

מידע על אירוע בטיחותי **(הודעת חוקר ראשי)**

תיק תקרית חמורה מס' 44-14

תיאור האירוע

בתאריך 28.3.2014, בשעה 15:30 לערך, המריאו טייס ונוסע באז"מ דגם "טקסן", ממנחת ראשל"צ לכיוון מנחת "שדה תימן" ומשם לאחר נחיתת ביניים מתוכננת, חזרה למנחת ראשל"צ. מזג האוויר ששרר לאורך הנתיב (המערבי) היה נאה וטוב.

זמן קצר לאחר ההמראה מראשל"צ הבחין הטייס, בהיותו באיזור שבין אשדוד לאשקלון, בלהקות ציפורים, בעלי כנף שונים הפזורים ברחבי השמיים. בעלי הכנף שנצפו חולפים תחתיו היו ציפורים שחורות/חומות.

בהמשך, המטוס נחת בשדה תימן ולאחר הפסקת התרעננות בת 20 דקות, המריאו השניים חזרה למנחת ראשל"צ, בנתיב המזרחי (דרך בית שמש ולטרון).

דרומית מערבית לעיר בית שמש ולפני לטרון, בעודו משייט בגובה של 1,500 רגל ובמהירות של 120 מייל לשעה, הבחין הטייס, ממושבו הימני, בציפור בודדה גדולה, בשעה 2 שלו ובגובה מוערך של 150 רגל מעליו, והוא אף היפנה את תשומת ליבו של הנוסע לציפור, בעודו ממשיך לעקוב אחריה. תוך כדי כך הטייס הבחין, כי הציפור "עושה" מעין החלקה על הכנף (שלה) והוא פגע בה, עם החלק הקדמי ימני (הקבוע) של החופה ובגובה הראש. בתא נשמע "בום" חזק ונפער חור בחופה בקוטר 20 סנטימטרים, לערך ושברי החופה חדרו פנימה לקוקפיט.

לגרסת הטייס ונוסעו, הם התעשתו מההלם הקצר שחוו והטייס הצליח להטיס את המטוס, שלהפתעתו תפקד היטב, חזרה לנחיתה רגילה במנחת. לאורך כל הטיסה לא חש הטייס ברעידות ו/או כל דבר חריג כתוצאה מהמפגש עם הציפור.

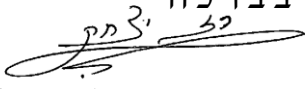
בשעה 17:20, לערך, הטייס נחת במנחת ראשון ורק לאחר שירד מהמטוס, הבחין על הקרקע בכתמי דם על כנף ימין והקאולינג. לא מן הנמנע כי המטוס פגע בציפור נוספת. הטייס דיווח מיד לחוקר הראשי על האירוע ושלח לו בהתאם תמונות. לאחר שבחן את הנתונים, החוקר הראשי מצא לנכון להסתפק בפרסום הודעה זו שחשיבותה למודעות הטייסים לתקופת הנדידה של הציפורים, גבוהה יחסית.



השבר בחופה

התייחסות החוקר הראשי

החוקר הראשי מבקש להגביר את מודעות ציבור הטייסים לעובדה כי בעונה זו של השנה, נדידת הציפורים בעיצומה ונדרשת יתר תשומת לב וזהירות הן לנוכחות ציפורים במרחב הטיסה והן לאפשרות הפגיעה בהן וההשלכות הנלוות לכך.

בברכה

 עוזי רוז יצחק (רוזצ'יק)
 החוקר הראשי

תאריך: 30.3.2014 סימוכין: 08927814