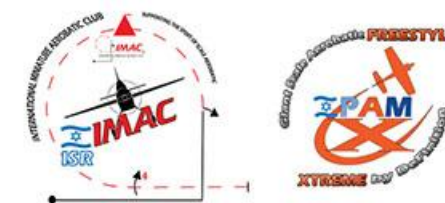


מחלקת IMAC ישראל. לוח קיזוז לטיסן.

סוג הכיוון	סוג התרגיל שצריך לבצע	אחר מה צריך לחפש	איך לתקן זאת
1. מרכז הכובד	רוח צולבת, טיסה ב-45 מעלות, חצי גלגול לטיסה הפוכה.	1. אף עולה לכיוון השמים. 2. אף נופל בעדינות. 3. אף נופל מאוד מהר.	1. הוסף משקל לאף, CG אחורי. 2. אתה בתחום. 3. הוסף משקל אחורה, CG קדמי.
2. איזון דינאמי	טיסה אנכית כלפי מטה למשך 3 שניות בסרק לצבירת מהירות, משיכה חדה לטיסה ישרה ואופקית.	כנפיים לא מאוזנות במהלך היציאה.	הוסף משקל לכנף שכל הזמן עולה. הכנף הנופלת היא הכבדה.
3. זווית ימנית למנוע	טיסה מול הרוח, טיסה אנכית כלפי מעלה.	הטיסן מושך שמאלה.	הוסף למנוע עוד זווית ימינה.
4. זווית עליונה למנוע	טיסה ברוח צולבת, טיסה אופקית וישרה, האצה. למנוע מלא ואז הורדה לטיסה איטית.	1. הטיסן נוטה למעלה. 2. הטיסן נשאר באותו קו, יורד לאט. 3. הטיסן נוטה למטה.	1. העלה זווית מנוע מעלה הורד קיזוז הגה גובה. 2. אתה בתחום. 3. הורד זווית מנוע מטה, הורד את קיזוז הגה גובה.
5. דיפרנציאל מאזנות	טיסה נגד הרוח, עליה ב-45 מעלות, סיבוב מלא מאזנת ימינה. טיסה נגד הרוח, עליה ב-45 מעלות, סיבוב מלא מאזנת שמאל.	1. הולך/מסתובב ימינה. 2. הולך/מסתובב שמאלה. 1. הולך/מסתובב שמאלה. 2. הולך/מסתובב ימינה.	1. הקטן את הורדת מאזנת שמאל. 2. הקטן את העלאת מאזנת ימין. 1. הקטן את הורדת מאזנת ימין. 2. הקטן את העלאת מאזנת שמאל.



מחלקת IMAC ישראל. לוח קיזוז לטיסן.

הוסף מיקס של מאזנת שמאל במצירת נמוכה או השתמש במאזנת, הוסף 2-5% מאזנת שמאל.	הטיסן מגלגל ימינה	טיסה נגד הרוח, צלילה אנכית. טיסה מאוזנת נגד הרוח, האטה ממהירות גבוהה.	6.MIX.מזערת < מאזנות
תקן עם מיקס, כוון אותו לחצי מצערת או פחות.	הטיסן נוטה לימין	טיסה נגד הרוח, צלילה אנכית מטה.	7.MIX.מזערת < הגה כיוון
תקן במיקס פנימי בדיוק לכיוון ההפוך שנראה. 2-5%.	1. מתגלגל שמאלה. 2. מתגלגל ימינה. 1. מתגלגל ימינה. 2. מתגלגל שמאלה.	פניה שטוחה עם הגה כיוון לצד שמאל. או, טיסה בנייף שמאלה. חופה אליך. פניה שטוחה עם הגה כיוון לצד ימין. או טיסה בנייף ימינה. חופה אילך.	8.MIX. הגה כיוון< מאזנת
תקן עם מיקס פנימי או, CURVE, 2 עד 10% לכיוון ההפוך.	1. הטיסן עולה למעלה. 2. הטיסן יורד למטה. בנייף, בא אליך או הולך ממך.	פניה שטוחה לכל כיוון עם הגה כיוון. או, טיסה בנייף לכל כיוון. חופה אליך.	9.MIX.הגה כיוון < הגה גובה
הוסף קיזוז הגה גובה למטה, כאשר המצערת בסרק, 0.	הטיסן נוטה לעלות לכיוון החופה	הטסה ברוח צד, צלילה אנכית מטה, מצערת בסרק.	10.MIX. לצלילה אנכית