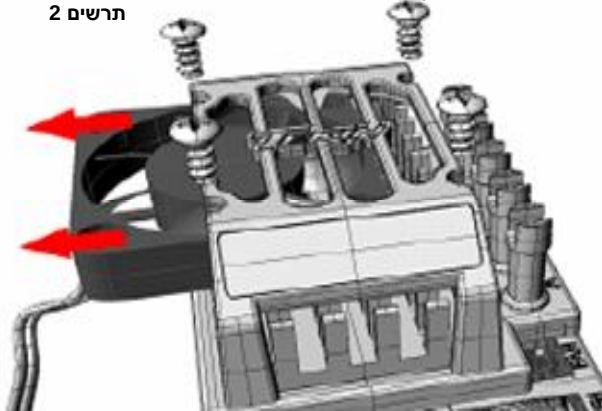


החלפת מאוורר

בקר RX8 מגיע עם מאוורר בראשלו 7X30X30 מ"מ הניתן להחלפה בנקל. נתק את מחבר המתח של המאוורר מחיבור בבקר. הסר את 4 הברגים המחברים את המאוורר לתושבתו בבקר. החלק את המאוורר לצד הרחוק ממגעי המתח של הבקר. תרשים 2.

תרשים 2



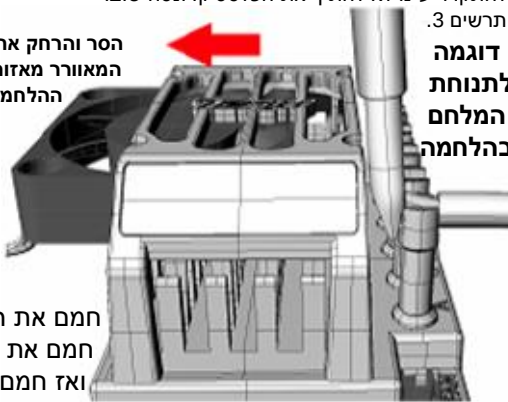
מאוורר 7X30X30 TT3812

הלחמה

טיפים וטריקים: מקם את בקר המהירות מולך וקבע אותו למשטח העבודה. [ניתן לקבעו ע"י חתיכה קטנה של דבק דו צדדי] קיבוע הבקר יספק סביבת עבודה נוחה להמשך גישה טובה למקום ההלחמה. **חוק בסיסי להלחמות:** אם מוליך חם מידי להחזקה ביד במרחק 5 ס"מ ממלחם אזי המלחם היה יותר מידי זמן והחוט חם מידי. עצור. תן למקום להתקרר ע"מ לא להתיך את הפלסטיק. ונסה שוב. תרשים 3.

תרשים 3

הסר והרחק את המאוורר מאזור ההלחמה



דוגמה לתנוחת המלחם בהלחמה

חמם את המגע
חמם את המוליך
ואז חמם את שניהם

הלחמת מוליכים לבקר

חיבור מוליכים לבקר המהירות

1. מוליך בצבע אדום משמש לחיבור הבקר לקוטב החיובי של הסוללה וכן לקוטב החיובי של המנוע. מוליך בצבע שחור משמש לחיבור הבקר לקוטב השלילי של הסוללה וכן לקוטב השלילי של המנוע. בחן את הכיתוב על הבקר בסמוך לכל מגע וכן העזר בתרשים 6-8 להחליט איזה צבע מוליך להלחים לאיזה מגע.
2. הסר בידוד באורך של כ-3 מ"מ וצפה בבדיל את המוליך החשוף ע"י מגע מלחם חם בקצה המוליך עד לחימומו ומגע בדיל עד להתכתו וציפוי המוליך.
3. **זהירות לבל תכונה מהמלחם החם.** מקם את קצה המלחם החם על קצה החריץ אשר בראש המגע בבקר וקרב את הבדיל [מעט בדיל] ע"מ להכין את המקום להלחמה. נקה את האזור מעודף בדיל [ע"י שואב בדיל].
4. חמם יחד גם את המוליך ואת המגע.
5. החזק את המוליך כך שהקצה המצופה בבדיל נכנס לחריץ בקצה מגע הבקר. גע בנקודה זו עם מלחם בדיל חם. המתן כ-4 שניות להתכת הבדיל והזז את המלחם תוך שאתה ממשיך לאחוז במוליך.
- ניתן לעזוב את המוליך לאחר שניה או שתיים, עם התקשות הבדיל.
- זהירות. הלחמה ארוכה מידי עלולה להתיך את נקודות העיגון של המגעים למעגל האלקטרוני של הבקר.**
- בצע שלבים אלו עם כלל המוליכים המתחברים לבקר תוך הקפדה על צבע המוליך ותפקידו ע"פ תרשים 6-8.

מדריך למשתמש

RX8
קדימה/עצירה
אחורה/



סנסור/ סנסורלס
בקר מהירות אלקטרוני
לרכב בקו"מ 1/8



TEKIN

הכרות

ברכות ותודה על שבחירת בבקר RX 8 מתוצרת טאקין. בקר מהירות אלקטרוני זה עתיר ביצועים נבנה לתפקד עם מנועי בראשלו ובראש המתאימים לרכבים בקנה מידה גדול. מערכת ה RX8 מציגה פתרון משולב למנועי סנסור סנסורלס, המערכת משלבת את המאפיינים, העיצוב האיתן והעוצמה של סדרת המערכות הבקר RS עם האמינות ויכולות הנסיעה של מערכות המבוססות חישנים. אפשר להתכונן למרוץ!

התחלה מהירה

- תרשים 6: תרשים חיבור מנוע בראשלו.**
תרשים 7-8: תרשים חיבור מנוע בראש.
אזהרה: יש לקרוא ולהבין טוב את משמעותם של המשפטים הבאים לפני שימוש במערכת ה RX8.
1. אין להפעיל את הבקר בתוך או ליד מים.
 2. אין לחבר את הסוללה הפוך. למערכת אין הגנה מפני מתח הפוך.
 3. הדלק את המשדר ראשון ורק לאחר מכן הדלק את בקר המהירות.
 4. נתק את הסוללה מהבקר כאשר אינה בשימוש.
 5. בודד מוליכים חשופים ע"י בידוד המתכווץ בחום למניעת קצר במערכת.
 6. מערכת ה RX8 מיועדת לרכבים בקנה מידה 1/8 או קטנים יותר.

לפני ההתחלה

תכנן את מקום ההצבה של הבקר.

1. בחר מקום לקיבוע הבקר העומד בתנאים הבאים:
* מוגן מהעפת אבנים ואבק עד כמה שניתן.
* רחוק מהמקלט.
* מוליכי מתח קצרים ככל שניתן.
* מוליכי המנוע ומוליכי המתח רחוקים ככל הניתן מהמקלט.
2. לתוצאות טובות נקה את תחתית הבקר ושילדת הרכב. קלף צד אחד של מדבקת הדבק הדו צדדית המצורפת והדבק אות במרכז תחתית הבקר. אל תקלף עדיין את צידה השני של המדבקה.
3. הדבק חתיכה קטנה של דבק דו צדדי על המפסק.
4. החלט כיצד אתה מעדיף לחבר את המנוע והסוללה לבקר. למנוע השתמש בזוג מחברים [זכר/נקבה] כמו המחברים המצורפים ומומלצים ע"י טאקין. שימוש במחברים אלו יקל עליך בעת הטיפול במגע והחלפתו. לרשותך מספר סוגי מחברים:



תרשים 1.

בדוק את ההלחמות

וודא כי כלל ההלחמות תקינות, שלמות ומכסות את המגע ומוליך בבדיל. כשל בהלחמות עלול לגרום לתוצאות מאוד לא נעימות. מערכת ה-RX8 שלך הולכת לחיות את חייה בסביבה ויטנית ובתנאים קיצוניים לצורך כך הקדף על עבודה טובה ותקינה. על המוליכים להיות רפויים מעט ומקובעים לתקומים ע"מ שלא יתפסו בחלקים נעים. קיבוע המוליכים יסיר לחץ מההלחמות וימנע את שבירת מגעי הבקר.

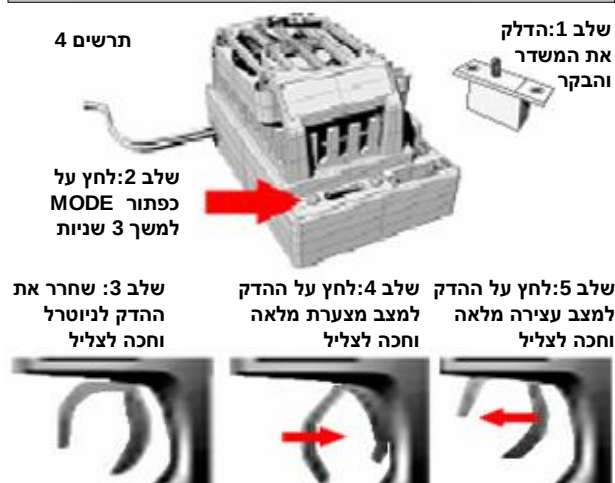
הקדפה מיוחדת על איכות ההלחמות והתקנת המערכת ברכב יעזור לך להנות ממערכת ה-RX8 ולשמור על אור החיים של המערכת.

כיול מערכת הרדיו

הערה: לפני כיוול מערכת רדיו: וודא כי הבקר מחובר למקלט, סוללה טעונה מחוברת כהלכה והמקלט דולק. במשדר, כוון את כול המקזזים למרכז, EPA ו- DUAL RATE מכונים למקסימום וכן וודא כי כיוון ההדק מכון ל מצב נורמלי.

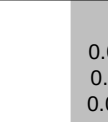
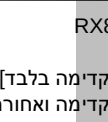
חלק מהמשרדים ידרשו את הפעלת ערוץ המצגת. הפוך לצורך כיוול הבקר.
כיוול: לחץ והחזק את כפתור ה MODE למשך שלוש שניות, לחיצה זו תכניס אותך למצב כיוול מערכת הרדיו. תן לבקר לאתר את מצב הניוטריל, לאחר מכן יאתר הניוטריל את מצב מצגת הפנים ולבסוף יאתר את מצב עצירה מאלה במידה ואיך בטוח כיצד למצוא שכל ה העד בתרשים בקובייה הבאה. לאחר הכיוול למערכת הרדיו בעת הדלקת המערכת, יחפש הבקר אות של ניוטרל. עם מציאת אות ניוטרל ישמע ויראה את החימוש [נוריות מהבהבות +צילי, צילי החימוש הינו : 4 נוריות דולקות [ניוטריל] אשר יבהבו ל 1 המציג את השתלשלות הטמפרטורה. לאחר הכיוול יראה את מצב המצגת או

תרשים כיול מערכת הרדיו



מהשלב בו זיהה הבקר את מצב ניוטרל, מצערת מלאה ועצירה מלאה הנתונים נשמרים. אתה מוכן לנסיעה.

מאפייני בקר המהירות

קדימה/עצירה קדימה/עצירה/אחורה	אפשרויות שליטה RX8
2-6 תאי ליתיום פולימר	מתח כניסה [תאים]
 ללא מגבלה ללא מגבלה ללא מגבלה	 מגבלות מנוע RX8 בראש בראשד [נסיעה קדימה בלבד] בראשד [נסיעה קדימה ואחורה]
 0.00015 0.00005 0.00015	 התנגדות מנוע RX8 בראש בראשד [נסיעה קדימה בלבד] בראשד [נסיעה קדימה ואחורה]
210 אמפר לפאה	זרם מקסימלי
6 וולט 5 אמפר	ספק מתח
3.55X5.6X3.8 ס"מ	מימדים RX8

הלחמת מוליכים לסוללה

חיבור מוליכים לסוללה

אותה דגשים טכניים אשר שימשו להלחמת המוליכים לבקר משמשת להלחמת מוליכי הסוללה למחבריה.

חשוב: יש להיזהר בעת הסרת מחבר אשר הגיע עם הסוללה מהמפעל. להלחמת מחבר הפוך לסוללה יגרום לנזק למערכת ויסייר את האחריות היצרן. בעת הסרת מוליך ממחבר ק"י יש לנתק רק מוליך אחד בכל פעם למניעת מגע בין המוליכים הגורם לקצר.

רמז : אם אתה משתמש באתר סוג מחברים לסוללה ולמנוע יש לנקוט
אמצעי זהירות ע"מ למנוע חיבור סוללה ישירות למנוע או לבקר מכיוון הפוך.
אמצעי זהירות אלו יכולים להיות סימונים ע"ג המחברים או שימוש במחברי
הזכר/נקבה כדי לא לאפשר מצב של טעות.

1. וודא כי המחברים הזכר והנקבה מתאים אחד לשני כהלכה וכן כי צבעי המולכים מתאימים: אדום לאדום ושחור לשחור.
2. הלחם תחילה את המחברים של הבקר לכיוון הסוללה, ולאחר מכן המשך להלחם את המחבר התואם למוליכי הסוללה.

חיבור מוליכים למגע המנוע

אותה דגשים טכניים אשר שימשו בדפים 5-6 משמשים גם להלחמת מוליכי המנוע למגעי לוחיות ההלחמה במנוע.

הוראות הרכבה

מימדי ומיקומי חורים בגוף הבקר



1. חבר את הבקר למקלט
חבר את הבקר לערוץ המצערת במקלט ע"פ
"1.TO TURN 2. TO BURN"

* ערוץ 1 - סרוו

* ערוץ 2.- בקר מהירות

2. חבר את הבקר לסוללה

וּדָא בַּמִּבְט כִּי צָבְעִי בְּמוֹלִיכִים מִתְּאִימִים לִטְבֵּלָה לַמָּטָה [קוֹבִי"ה 8].

הוראות חיבור מחברים

הימנע מלחבר את הסוללה לא נכון לבקר המהירות. וודא כי המוליך החיובי מהסוללה הולך למוליך החיובי בבקר. אל תחבר לפני שבדקת את הנושא שוב!

סוללה	בקר מהירות
[-] שלילי	[B-] מוליך שחור
[+] חיובי	[B+] מוליך אדום

3. חבר את הבקר למנוע

בדוק איזה מנוע ברשותך: בראש/בראשלים

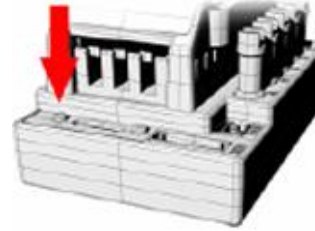
4. אם המנוע בעל חיישן [סנסורד] חבר את רתמת החישן מהבקר למנוע.
אם ללא חיישן [סנסורלס] הסר את הרתמה מהבקר.

מנוע בראש	בקר מהירות
[A] אדם	[A] מוליך אדם
[B] לבן/כחול	[B] מוליך לבן/כחול
[C] שחור	[C] מוליך שחור

מנוע בראשד	בקר מהירות
[-] שלילי	[-] מוליך שחור
[+] חיובי	[+] מוליך אדום

תכנות מהיר

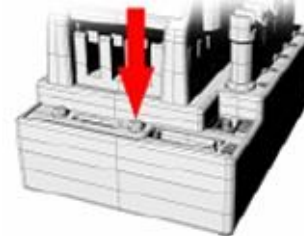
תרישים 5



לחץ על כפתור MODE לכניסה לתפריט תוכן התפריט:

עצירת גרר
עוצמת עצירה/אחורה
רוחב הניוטל
פרופיל מצערת
סוג מנוע
מתח ניתוק סוללה

לחץ על כפתור "INC" להתאמת הערך הרצוי של כל MODE



כיוונון מהיר לדוגמה: נכון שימוש בסוללת ליפו בעלת 4 תאים. יש צורך לשנות את מתח ניתוק הסוללה מברירת המחדל (=1 ללא ניתוק סוללה) ל-4 (=4=ניתוק סוללה 12 וולט). תחילה (כמו בתרישים מעל) לחץ על כפתור MODE 7 פעמים. לחץ ושחרר את כפתור INC, הנורית תציג את המצב הנוכחי 1 [ברירת המחדל]. לחץ ושחרר את כפתור ה- INC 4 פעמים והנורית הדולקת תזוז לעמדה 4 לציון כי מתח ניתוק הסוללה אשר נקבע הינו 12 וולט. המתן 5 שניות והבקר יחזור למצב פעולה רגיל.

מצב מרכז התכנות

תכנות מרכזי: אם אתה באזור מרכזי [בתפריט] ואינך יכול להשתמש במשדר, ניתן לתכנת את הבקר ע"י הצעדים הבאים:

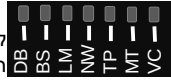
נתק את סרוו ההיגוי למניעת נזק לסרוו.
לחץ על אחד משני הכפתורים [MODE/INC] בזמן הדלקת מפסק הבקר. הנוריות ישתוללו למעלה ולמטה לציון כי אתה במצב תכנות "מרכזי". יכולת התכנות פתוחה לעבודה כעת אך המנוע אינו יכול לזוז והבקר לא יגיב למשדר.
כבה והדלק את בקר המהירות כדי לחזור למצב פעולה רגיל.
תצוגת נוריות: תצוגת הנוריות מציגה ערכים במספר דרכים:
נורה אחת דולקת בכל פעם לציון ערך בין 1 ל 7.
נורה אחת או שתיים שהולכות במעלה התצוגה מציגות ערך של 1 עד 13.
חלק מאפשרויות התכנות מוצגים ע"י מספר נוריות בזמנית. מצב זה מקשה מעט על זיהוי המצב המוצג ועל כן יש לשים לב טוב למספר הנוריות הדולק ומיקומן.

מצבי התכנות המהיר

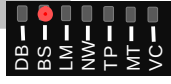
מצב	טווח	ברירת מחדל
עצירת גרר [DB]	1-13	1 [ללא גרר]
עוצמת מעצור/אחור [BS מצב בראשלים בלבד]	1-13	4-5
התנגדות לגרר [PC במנועי בראשלים בלבד]	1-13	1 [כבוי]
הגבלת זרם [LIM]	1-13	13 [ללא הגבלה]
טווח ניטרלי	1-13	4-5
פרופיל מצערת [TP]	1-6	3 [פרופיל קווי]
סוג מנוע [MT]	1-7	3 [בראשלים קדימה/עצירה/אחורה+השהייה]
מתח ניתוק סוללה [VC]	1-7	1 [ללא ניתוק]

התאמת מאפיינים

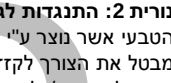
נורית 1: עצירת גרר מספק עצירה הדרגתית כתגובה לכניסת ההדק לאזור ניוטרל. מצב זה מאט בעדינות את הרכב עם עזיבת ההדק. העלאת ערך זה יגרום לעמידה מהירה יותר.



נורית 2: עוצמת מעצור [במצב בראשלים בלבד] התאם את עוצמת העצירה המקסימלית ומהירות הנסיעה לאחר בעת שימוש במנוע בראשלים. ערך גבוה יגביר את עוצמת העצירה ויאריך את מהירות הנסיעה לאחר.



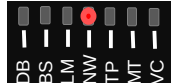
נורית 2: התנגדות לגרר [במצב בראשלים בלבד] מצב זה הטבעי אשר נוצר ע"י מנועי בראשלים כאשר ההדק עובר לניוטל. מצב זה מבטל את הצורך לקזז את המצערת קדימה ליצירת אפקט גלישה. ערך נמוך יגרום לדחיה/גלישה קצרה וערך גבוה יגרום לדחיה/גלישה ארוכה בעת עזיבת הדק המצערת לניוטל.



נורית 3: הגבלת זרם התאם את תגובת המצערת בעת ההאצה בין עדין לאגרסיבי. ערך נמוך מאפשר לזרם נמוך להגיע למנוע וערך גבוה מאפשר הספקת זרם גבוה למנוע. הערך המקסימלי אינו מגביל את הספקת הזרם.



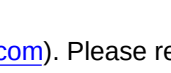
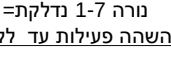
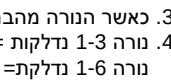
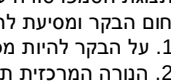
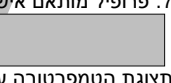
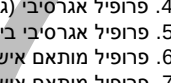
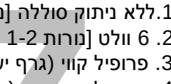
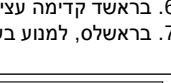
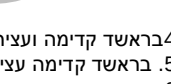
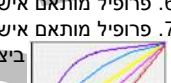
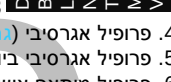
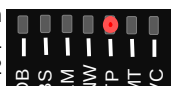
נורית 4: טווח ניטרלי התאם את טווח תנועת ההדק המוגדר כניוטל ערך נמוך יגרום להדק להיות רגיש מאוד באזור הניוטל ערך גבוה יאפשר תזוזה הדק קלה לפני תחילת התנועה או העצירה.



התאמת מאפיינים

נורית 5: פרופיל מצערת

- פרופיל מתון ביותר (גרף קמור) [נורה 1 דולקת]
- פרופיל מתון (גרף קמור פחות) [נורות 1-2 דולקות]
- פרופיל קווי (גרף ישר) [נורות 1-3 דולקות]
- פרופיל אגרסיבי (גרף קמור) [נורות 1-4 דולקות]
- פרופיל אגרסיבי ביותר (גרף קמור יותר) [נורות 1-5 דולקות]
- פרופיל מותאם אישית ע"י מחשב (תוכנת HOT WIRE) [נורות 1-6 דולקות]
- פרופיל מותאם אישית ע"י מחשב (תוכנת HOT WIRE) [נורות 1-7 דולקות]



מאפייני בקר המהירות

נורית 7: ניתוק סוללת ליפו.

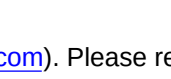
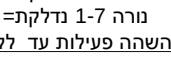
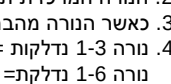
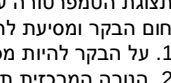
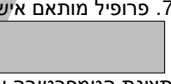
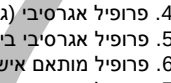
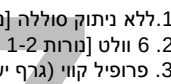
חשוב לדעת: סוללות ליפו לא יכולות לעבוד עם

ברירת המחדל של המפכה בע ניתוק הסוללה עם

ידידת המתח אינו פועל!



- ללא ניתוק סוללה [נורה 1 דולקת] משמש לסוללות ניקל מטאל/ניקל קדמיום.
- 6 וולט [נורות 1-2 דולקות] משמש לסוללות ליפו בעלת 2 תאים
- פרופיל קווי (גרף ישר) [נורות 1-3 דולקות]
- פרופיל אגרסיבי (גרף קמור) [נורות 1-4 דולקות]
- פרופיל אגרסיבי ביותר (גרף קמור יותר) [נורות 1-5 דולקות]
- פרופיל מותאם אישית ע"י מחשב (תוכנת HOT WIRE) [נורות 1-6 דולקות]
- פרופיל מותאם אישית ע"י מחשב (תוכנת HOT WIRE) [נורות 1-7 דולקות]



תצוגת טמפרטורה

תצוגת הטמפרטורה ע"י הבקר מספקת לך מידע חשוב בזמן אמת על מצב חום הבקר ומסייעת להימנע מנזקי חום יתר. לצורך שימוש עקוב אחרי ההוראות על הבקר להיות מכויל עם הרדיו ועל הרדיו להיות בניוטל.

- הנורה המרכזית תדלק קבוע ותהבהב כל שתי שניות.
- כאשר הנורה המבהבת נורה אחת או יותר ידלקו.
- נורה 1-3 נדלקות = חום קל.
- נורה 1-6 נדלקות = חום כבד.
- נורה 1-7 נדלקות = עומס חום כבד למתקרב לניתוק פעילות ע"י הטמפרטורה.
- השהה פעילות עד לקירור המערכת.

ממשק מחשב HOT WIRE

ממשק מחשב HOT WIRE (TT1450) מביא לידי ביטוי את מלוא הפוטנציאל של בקר מהירות זה. ממשק זה הוא הרבה יותר "עיצובי יפה" לתכנות המערכת.

כאשר אתה מחבר את ממשק ה- HOT WIRE לבקר אתה יכול להוריד ולהעלות תוכנות חדשות הנכנסות לשימוש המשוות ומוסיפות ביצועי המערכת.

חברת טאקין ממשיכה לחקור ולשפר את ביצועי המערכת. במידה ותראה תוכל להצטרף לצוות המחקר והפיתוח של המוצר בקבוצת טאקין.

מערכת ה- HOT WIRE מאפשרת לך להתאים מספר מאפיינים אשר לא ניתנים להתאמה ע"י הבקר בלבד. לדוגמה: פרופיל מערכת אישי, ניתוק סוללה אישי, ואפשרויות תזמון מסוימות. אפשרות נוספת היא היכולת לשמור ולהעלות מחדש תוכנות. אם אתה מעוניין להעלות תוכנה בה השתמשת בעבר יש לשמור את התוכנית. ואז בהינף יד להחזיר את התוכנית הספציפית. בדרך זו ניתן לשמור תוכניות המותאמות לסוג של מסלול ולהעלות אותן לפי הצורך. ניתן לחלק את התוכניות האישיות עם חברים ברשת האינטרנט. ניתן לקבל תוכניות של נהגי הבית של חברת טאקין במרוצים.

לקבלת מידע נוסף, תוכניות ושאלות נוספות ניתן לפנות לאתר האינטרנט של חברת טאקין WWW.TEAMTEKIN.COM/HOTWIRE.

RX8 מצבי נהיגה

בקר המהירות RX8 מסוגל לעבוד עם כל סוגי מנועי בראשלים במצב סנסורלס.

אולם ברירת המחדל אשר משמשת לטכנולוגיית D2 של טאקין נקראת "הנעה כפולה". שיטת ההנעה הכפולה מאפשרת לבקר להתחיל את הנסיעה במצב סנסורלס ולעבור למצב סנסורלס בסל"ד גבוה. מערכת ההנעה הכפולה עוזרת לשפר את הזינוק כנסורלס ובשגרת המרוץ לעבור למצב סנסורלס.

עם בקר המהירות RX8 אתה יכול לוודא בקלות כי הבקר והמנוע מתקשרים כמו שצריך ע"י מבט בנוריות החיווי בבקר 5-7 [הנורות הימניות] אם בקר ה- RX8 קורא את חיישן המנוע נוריות 5, 6, 7 יעומעו ע"פ הסדר בהתאמה למהירות הסיבוב של ציר המנוע [לבדוק בנסיעה איטית או כאשר הרכב מורם]. סימון זה מצביע כי כל החיישנים במנוע מתפקדים כראוי והמערכת מוכנה לנסיעה. במידה וניזוק אחד מחיישני המנוע במהלך נסיעה או מרוץ יעבור הבקר למצב סנסורלס ויאפשר לך לסיים את המרוץ. במידה ואת לא מבחין בהבחוב/ עימום נוריות 5, 6 ו-7 חפש את מקור התקלה:

1. בדוק כי רתמת חיישן המנוע מחוברת כמו שצריך.
2. וודא כי אין פינים או מגעים שבורים במחבר הרתמה.
3. בדוק כיצד יגיב הבקר עם מנוע סנסורלס אחר. בדיקה זו תאמר לך אם יש בעיה בחיישן המנוע עצמו.

פתרון בעיות

עצה: כאשר מדליקים את הבקר, המערכות תצפצץ במידה והמערכת מחוברת נכון וכן כדי לציין כי הבקר מקבל אות ניוטרל ממערכת הרדיו.

נורות לא נדלקות

וודא סוללה תקינה. וודא תקינות מוליכים ומחברים בין סוללה לבקר ובכלל המערכת. וודא כי המפסק דולק ותקין. במידה יש לך HOT WIRE עדכן והעלה מחדש את התוכנה.

כל הנורות מהבהבות

לא נקלט אות רדיו. וודא כי הבקר מחובר נכון למקלט. וודא כי המשדר והמקלט תקינים ועובדים כמו שצריך.

נורות ימניות או שמאליות מהבהבות

נקלט אות רדיו אולם נקודת הנייטרל אינה במקומה. בקר המהירות אינו מכיל כמו שצריך או שכיול המשדר השתנה. התאם את קיזוז המערכת, כייל מחדש את הבקר כמתואר בדפים הקודמים.

היגוי ומצערת לא מגיבים

וודא סוללה תקינה. וודא תקינות מוליכים ומחברים בין סוללה לבקר ובכלל המערכת. וודא כי המפסק דולק ותקין. וודא כי מחבר הבקר למקלט תקין ומחבר כראוי, תקין ושלם. וודא מערכת רדיו תקינה ומכילת. וודא כי מחברי ההיגוי והמצערת מחוברים לערוצים הנכונים במקלט.

פתרון בעיות

היגוי עובד מצערת לא

במידה ונוריות 1, 3 ו-5 מהבהבים הדבר מצביע על הפעלת ניתוק הסוללה הופעלה עקב ירידת המתח. בדוק כי תכנות מתח ניתוק הסוללה מכוון לערך מתאים. וודא סוללה טעונה. בדוק מחברי ומוליכי המנוע לבקר. וודא בקר מחובר למקלט בצורה נכונה. וודא כי אינך במצב תכנות.

מצערת עובדת היגוי לא

סרוו שבור. מחבר או מוליך הסרוו ניזוק או לא מחובר נכון.

גמגום בעת תאוצה

קבל המתח ניזוק או מנותק. מקלט תקול או עובד תחת השראה אלקטרו מגנטית. נסה להוסיף קבל אלקטרוטי על רתמת המקלט. הרחק את מוליכי מתח הרחק מהמקלט. הסר אזיקונים וחפשי נתקים או מוליכים חשופים. שזירת מוליכי המנוע סביב עצמם עוזר במניעת הפרעות.

לא ניתן לכיול

טווח הנייטרל מכוון מחוץ לתחום בו הבקר מצפה למצוא אות. התאם את קיזוז הדק המצערת. וודא כי המצערת מכוונת לכיוון הנכון.

מצערת אינו עובד כלל

בקר או משדר רדיו לא מכוונים כראוי. כוון את ה- EPA במשדר וכייל מחדש את המשדר והבקר.

מנוע מסתובב לאחור

בדוק אם הדק המצערת מכוון למצב נורמלי או לאחור [NORMAL\ REVERSE]

ולאחר מכן בצע כיול של מערכת הרדיו.

פתרון בעיות

אין יכולת נסיעה לאחור

בתפריט הכיוון המהיר, סוג מעצור/נסיעה לאחור- מכוון לאופציה מס' 1. בתפריט הכיוון המהיר, סוג מעצור/נסיעה לאחור- מכוון לאופציה מס' 3 [על הדק המשדר להיות בנייטרל למשך שניה לפני שאפשרות הנסיעה לאחור תתאפשר].

מנוע לא נעצר או נוסע לאט

כיול הרדיו לא בוצע נכון או שקיזוז המצערת הוזזה מהמרכז. בדוק את כיול הרדיו והבקר. חדרה לחות לבקר, נתק את מוליכי את הבקר ותן לו להתייבש. מנע נכבה/טווח קליטה קצר

סוללות משדר אינן תקינות או לא טעונות. תדר לא מתאים. בדוק את תקינות ושלמות רתמת הבקר המתחברת למקלט. לבקר השראה אלקטרו מגנטית חלשה מאוד אשר לא אמורה לעשות בעיות. במידה ויש לך הפרעות הרחק את המקלט והבקר אחד מהשני. הרחק את המקלט ככל הניתן מסוללות, מוליכי מתח, מתכת או גרפית.

נוריות 1-2 ו-6-7 מהבהבות

סוג מנוע אינו תואם את המתוכנת בבקר. שנה את סוג המנוע לסוג המנוע המצוי ברכב. חיבור לקוי או משוחרר של אחד ממוליכי המנוע. בדוק את שלמות ותקינות הלחמות מגעי הבקר ומגעי המנוע.

איפוס לברירת המחדל

במערכת ה- RX8 קיימת אפשרות איפוס כללי של כלל התוכנות אשר תוכנות על ידי המשתמש. בכל שלב תוכל לאפס את המערכת ולחזור להגדרות היצרן. האיפוס. הדלק את הבקר. לחץ והחזק את כפתור ה- INC ואת כפתור ה- MODE יחד למשך 3 שניות. לאחר 3 שניות הנוריות ישתוללו/יבהבו בשלשות.

לאחר האיפוס יחזרו כול התוכנות למצב ברירת המחדל אשר תוכנתה במפעל. הערה: הפעלת האיפוס הנ"ל מאפס גם את כיול מערכת הרדיו לברירת המחדל

סדרת T8 צנעוטי סנסור

התאם לבקר ה- RX8 אחד ממנועי T8 מתוצרת טאקין לקבלת דיוק שליטה וכוח עצום!

TT2350 403B 2650kv

TT2360 4038T

2250kv

TT2351 403B 2050kv

TT2361 403T

2000kv

TT2352 403B 1900kv

TT2362 403T

1700kv

TT2353 403B 1700kv

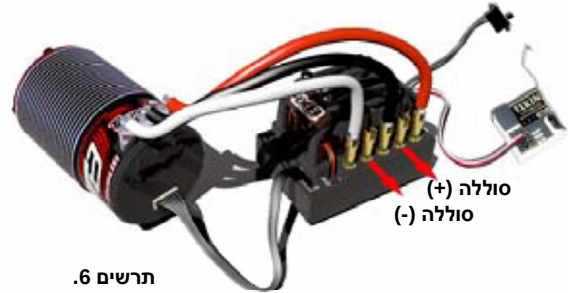
TT2363 403T

בראשלוס

סנסור

חיווט מוליכי מנוע
תכנות לסוג מנוע זה:

1. קדימה/עצירה בלבד
2. קדימה/עצירה/אחורה
3. קדימה/עצירה/אחורה+השהייה
7. קדימה/עצירה/אחורה+כיוון מנוע הפוך



אל תחליף בין מוליכי המנוע לצורך שינוי כיוונו.
בחר בתכנות סוג מנוע מספר 7 להפיכת כיוון סיבובו של
מנוע בראשלוס

מנוע בראשלוס

לצורך חיבור מנוע בראשלוס לבקר RX8 ראה תרישים 6.

1. חבר את הסוללה לבקר. הקפד לחבר את הקוטב החיובי של הסוללה למגע החיובי של הבקר וכן את הקוטב השלילי למגע השלילי של הבקר.
2. **חשוב:** לפני חיבור המנוע ודא אם המנוע הוא סנסור או סנסורלס ודא כי יודע איזה סוג מנוע אתה הולך לתכנת בהמשך.
3. בחירת סוג מנוע: לחץ ושחרר את לחצן ה MODE 6 פעמים ע"מ להגיע לתפריט "סוג המנוע".
- לחץ ושחרר את לחצן ה INC פעם אחת כדי לראות את סוג המנוע הנוכחי השמור בבקר.
- במידת הצורך לחץ ושחרר את לחצן ה INC כדי לעדור בין סוגי המנועים עד להגעה למנועי הבראשלוס.
4. כבה את הבקר וחבר את מוליכי המנוע ע"פ סדר הצבעים הנכון.
5. חיבור מוליכי מנוע: חבר את מוליכי המנוע המסומנים ב C, B, A למגעי הבקר המסומנים באותיות תואמות. ודא חיבור זה עם תרישים 6.
- לפני תחילת ההלחמות הסר את מאוורר הקירור ונתק את הסוללה.
- החלט אם אתה מעוניין להשתמש במחברי על פני מוליכים אלו.
- תכנן את אורך ומסלול המוליכים בקפידה בטרם תבצע חיתוך.
- פנה למשבצת 4 ולתרישים 1 לצורך עזרה בביצוע ההלחמה.
6. חבר סוללה, מערכת רדיו וכדומה.
- הדלק את הבקר. הקשב לצליל החימוש.
- מזל טוב אתה מוכן לנסיעה.

מנוע בראשד

לצורך חיבור מנוע בראשד לבקר RX8 ראה תרישים 7 או 8.

1. חבר את הסוללה לבקר. הקפד לחבר את הקוטב החיובי של הסוללה למגע החיובי של הבקר וכן את הקוטב השלילי למגע השלילי של הבקר.
2. **חשוב:** לפני חיבור המנוע חבר את הבקר למקלט, חבר סוללה טעונה לבקר. הדלק את הבקר ומערכת הרדיו ובצע כיוול למערכת הרדיו.
3. בחירת סוג מנוע: לחץ ושחרר את לחצן ה MODE 6 פעמים ע"מ להגיע לתפריט "סוג המנוע". לחץ ושחרר את לחצן ה INC פעם אחת כדי לראות את סוג המנוע הנוכחי השמור בבקר. במידת הצורך לחץ ושחרר את לחצן ה INC כדי לעדור בין סוגי המנועים עד להגעה למנועי הבראשד [מנועי בראשד מציינים ע"י 1-4 או 1-5-6 מנורות דולקות]. ראה משבצת מספר 16.
4. לחיווט מנוע הנוסע קדימה בלבד ראה תרישים 7 ופעל על פיו [בחר בסוג מנוע 4]. עקוב אחר חיבורי המוליכים בתרישים. חבר את שלושת היציאות המנוע של הבקר ביחד ואז חברם למגע השלילי של המנוע. חבר מוליך מוסף למגע החיובי של המנוע בצד אחד ואילו בצידי השני חבר את המוליך למגע הבקר החיובי.
5. לחיווט מנוע הנוסע גם קדימה וגם אחורה ראה תרישים 8 ופעל על פיו [בחר בסוג מנוע 5 או 6]. חבר את המגע השלילי (-) של המנוע ליציאת המסומנת ב (C) וכן את המגע החיובי (+) של המנוע ליציאת הבקר המסומנת ב (A).
- יציאת הבקר המסומנת כ (B) אינה בשימוש במצב זה.
6. חבר סוללה, מערכת רדיו וכדומה.
- הדלק את הבקר. הקשב לצליל החימוש.
- מזל טוב אתה מוכן לנסיעה.

אחראיות / תיקון

חברת TEKIN אחראית כי בקר המהירות יצא תקין מכל בעיה הנובעת מאופן בנייתו/הרכבתו או אופן הטיפול בו ומספק אחראיות יצרן לתקופה של 120 יום מיום רכישתו [הרשומה בקבלת הרכישה]. אחראיות זו אינה מכסה תביעות ממספר תחומים: הרס רכיבים ע"י מתח לא מתאים וכן שימוש קשוח ואלימים. האחראיות שלנו מוגבלות לתיקון מערכות אשר ניזוקו ע"פ שיקול דעתנו. עקב העדר יכולת לפקח על אופן השימוש וההרכבה אין אחראיות זו מכסה כל נזק מכל סוג למעטפת הבקר.

שימוש לא נכון כדוגמת המתואר בהמשך יגרום להסרת האחראיות:

1. חיבור קוטביות סוללה הפוכה למנוע או לבקר.
2. כניסת מים או לחות לבקר המהירות.
3. כישלון בהרכבת הקבל המצורף.
4. חיווט שגוי או אי שימוש הוראות אלו.

שרות באחראיות: לבקשת שרות באחראיות עליך למלא את טופס שרות

למוצר וכן לצורך קבלת קניה ובה תאריך הרכישה, שם המוכר, ומספר טלפון. במידה ופגה האחראיות מסיבה כל שהיא יחויב השרות בתשלום.

תיקונים: לפני משלוח RX8 לתיקון ודא כי בדקת היטב כי אינו תקין וכי וידידת את כלל הסעיפים ב"פיתרון הבעיות" או בהוראות אלו. במידה לאחר בדיקה נוספת המערכת עדיין צריכה תיקון, פנה למחלקת שרות הלקוחות.

הערה: חנויות תחביבים
או מפיצים אינם מוסמכים
להחליף את מוצרי טאקין
אשר ניזוקו

www.teamtekin.com

בראשד חיווט מוליכי מנוע

תרישים 7.
קדימה בלבד

תכנות לסוג מנוע זה: 4. קדימה/עצירה



תרישים 8.
קדימה ואחורה



תכנות לסוג מנוע זה:
5. קדימה/עצירה/אחורה
6. קדימה/עצירה/אחורה+השהייה

חיווי תקלות

מצב נוריות	תאור הבעיה
כול הנוריות מהבהבות	אין אות רדיו. בדוק מערכת רדיו.
נוריות 1, 2, 3 מהבהבות	אות רדיו חלש מידי. כייל את מערכת הרדיו.
נוריות 5, 6, 7 מהבהבות	אות רדיו חזק מידי. כייל את מערכת הרדיו.
נוריות 1, 3, 5 מהבהבות	מתח ניתוח הסוללה כוון מתחת למתח הסוללה. או שהמערכת נותקת ע"י הגנת חום המנוע.
הנוריות משתללות	הבקר נמצא "במצב מרכז התכנות".
נוריות 3, 4 מהבהבות	התגלה קצר במעגל. נתק סוללה ובדוק את מצב וחיבורי החוטים. בדוק מחבר סריו.
נורה 4 מהבהבת יחד עם נורה נוספת	פעולה תקינה. מדובר בתצוגת חום המערכת.
נורה 1, 2, 6, 7 מהבהבות	נבחר סוג מנוע שגוי

עצות הפעלה

עוצמת מעצור: הפחתת עוצמת המעצור יכולה לשפר את השליטה ביציאה מהחלקה הנגרמת כתוצאה מעצירת חזקה.
עצירת גרר: הגברת עוצמת עצירת הגרר מאפשרת לך להתרכז פחות בעצירה ומאפשרת לך לתכנן את מסלול הנסיעה בצורה טובה יותר.
טווח ניטראלי: טווח ניטראל קטן יכול להפריע לתכנון נכון של עצירת גרר וכן לגרום לבעיות במידה והדהק לא חוזר למקומו במדויק.