



www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels



מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

בס"ד

תחרות IMAC ארצית 2015 – בית חנן, פלמחים.

תאריך: 22 לפברואר יום שבת
 מטוס ראשון באוויר ביום שבת בשעה 08:30, לז"ז מפורט להלן

המטרה

תחרות ארצית של טיסה מדויקת ופריסטייל, מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצעו המתחרים שלוש סוגי סדרות של תרגילים:
 סדרה ידועה מראש - KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה.

את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים במייל ביום שישי בערב.
 חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד.

תחרות ה-FREESTYLE פתוחה לכל משתתף המאושר על ידי מנהל התחרות ויתחרו בו כולם יחד.
 מטיסים המעוניינים להיות חברי מחלקת IMAC מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך השנה.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imacflying@gmail.com.
 מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה

תשלום

עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	75 ₪
למי שאינו חבר בקלוב	150 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	35 ₪
חילים	20 ₪

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.

בעלי תפקידים

תאריך: 22 למרץ יום שבת.

מסלול: בית חנן, פלמחים.

מנהל תחרות: עדי כוכב

מנהל קו שופטים: עובד זלכה



www.imacfllying.com
imacfllying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels



מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

מנהל קו מטיסים: אבנר לוי

מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב

שופטים: לפי הרמות, הגבוהות שופטות את הנמוכות

טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.

בורר: עובד זלכה

סדרות

א. שלוש (3) סדרות ידועות ברמות SPORTSMAN, ADVANCED-I INTERMEDIATE.

BASIC יבצעו 2 סדרות.

וסדרה אחת מכל סוג של ; UK, FS-I. למטיסים הרלוונטיים.

סה"כ חמש סדרות.

* כל מתחרה יבצע סדרה אחת בטיסה אחת. במידה ונראה כי אנו מאחרים בזמני התחרות, נעשה במידת הצורך טיסה עם שתי סדרות רצופות, נתון לשיקול הדעת ולהסכמת המטיסים.

ב. סדרת UNKNOWN- תינתן במייל למתחרים הרלוונטיים ולכן, אין הטסות חופשיות ביום שבת של התחרות רק לאחר סיום הטסת המקצה של הסדרה הלא ידועה.

ג. תחרות פריסטייל- סדרה בודדת של ארבע דקות בליווי מוסיקה.

*משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהציון הכללי.

*תחרות ה-FREESTYLE עומדת בפני עצמה, הניקוד והדירוג יהיו נפרדים מתחרות הסדרות הידועות והלא ידועות.

* על המטיסים להתחיל להתרגל להנעת הטיסן כבר במהלך סיום התרגיל השמיני של המטיס שבאוויר, ברגע שהנ"ל נחת, יבצעו בדיקות אחרונות ויעלו לאוויר להתחלת סדרה.

* כל סדרה שלישית, הסדרה בעלת הניקוד הנמוך ביותר יורדת.

לו"ז

====

יום שבת		
0730	התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים	
0800	תדריך שיפוט ובטיחות	
0815	תדריך תחילת תחרות	
0830	טיסת איפוס BAS	
0840	סבב 1 סדרת BAS	
0900	טיסת איפוס SPOR	
0910	סבב 1 סדרת SPOR	
0930	טיסת איפוס INTERE	
0950	סבב 1 סדרת INTER	
1000	טיסת איפוס ADV	
1010	סבב 1 ADV	
1030	סבב 2 BAS	
1050	סבב 2 SPOR	
1110	סבב 2 INTERE	
1130	סבב 2 ADV	
1150	סבב 3 SPOR	
1210	סבב 3 INTER	
1230	סבב 3 ADV	
1250	הכנה לסדרות UK	
1300	הטסת סדרות UK, SPOR, INTER, ADV	



www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels



מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

		הכנה לסדרת FS	1330
		הטסת סדרת FS	1340
		סיום ושקלול תוצאות תחרות	1410
		מסירת גביעים ותעודות פיזור / הטסות חופשיות *	1430
			1450
			1510
			1530

* הטסות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס

בטיחות

כל מטיס טיסן אווירובטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר.
 כל הטיסנים מונחי הרדין בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות.
 דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות.
 עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.

יש לעיין ולקרוא את טופס בטיחות של הקלוב.

http://media.wix.com/ugd/4b146a_4d62cb90ad3b4f3588d51f66352b45c5.pdf

חוקת שיפוט של מחלקת IMAC

http://media.wix.com/ugd/4b146a_072e2b46ddc1470aa02aa90bfd276d73.pdf

חוקת שיפוט של הפריסטייל

http://media.wix.com/ugd/4b146a_125cd7731b0d4c168a4fe59d566e7c65.pdf

קריאת מסמך זה והשתתפות בתחרות הינה הסכמה מלאה על כל סעיפי הבטיחות.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0.
 מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטיס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת. לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.
 מעבר של גבול בטיחות אשר נקבע מראש והובהר בתדריך, משמעותו פסילה מיידית של הסדרה.

הערות

**ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).

**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.

**על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.

**הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד! אין הטסה לפני התחרות!

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה.



www.imacflying.com

imacflying@gmail.com

www.facebook.com/PlanesAndModels

www.youtube.com/user/planesandmodels



מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל

www.aeroclub.org.il

חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC העתידיים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,

מחלקת IMAC.

