

נוהל שיפוט דגמי מתכונת (סקייל) – מועדון הסקייל

1. **שייכות.** הנהלים המפורטים במסמך זה אינם שייכים לאירוע מסויים ויש לאכוף אותם בכל אירוע בו משתתפים דגמי מתכונת, אלא אם יצוין אחרת בפירוט אודות אירוע מסויים.

2. **כללי.** משתתף יוכל להרשם לאירוע מתכונת יחיד, אלא אם חוקי האירוע מאפשרים הרשמה ליותר מכך. אירועי מתכונת בחסות מועדון הסקייל מורכבים משני חלקים: שיפוט קרקעי נייד ושיפוט אווירי בזמן טיסה. למרות שאמות המידה לשיפוט משתנות בין סוגי דגמי המתכונת השונים, הניקוד הרשמי ישקלל הן את תוצאות השיפוט הקרקעי והן את תוצאות השיפוט האווירי. להלן קטגוריות דגמי המתכונת המוכרות לצורך שיפוט:

- RC Fun
- RC Sport Scale (Sportsman)
- RC Sport Scale (Expert)

הערה – נוהל זה עוסק רק בקבוצת ה-RC. על כל הדגמים המשתתפים בקטגוריית ה-RC לעמוד בכל דרישות ה-FCC (רישוי והפעלת מערכות רדיו כפי שנקבע בחוקי מדינת ישראל) בנוסף לחוקי הבטיחות של מועדון הסקייל. - כל משתתף יוכל להרשם רק פעם ברשימת המנצחים בכל אירוע ויוכל לקבל רק פרס אחד בכל אירוע.

3. **בטיחות.** בכל התחרויות הרשמיות, יחתום כל מתחרה על הצהרת בטיחות, בה מוצהר כי הטיסן/מסוק הוטס על ידו/ה בעבר, וביום התחרות הוא/היא מסוגלים לבצע (לפחות) המראה, יעף נמוך וגבוה (כפי שמוגדר במדריך ההטסה של דגמי המתכונת) וכן נחיתה המדמה נחיתה של מטוס/מסוק אמיתי במתחם נתון. בנוסף, כל מתחרה באירועי מתכונת יחתום על הצהרה בה הוא מצהיר שכל דגמי כלי הטיס בהם ייעשה על ידו שימוש בתחרות, עברו בהצלחה טיסת מבחן לפני תחילת התחרות/אירוע, כולל, כל התימונים שהוזכרו לעיל, עבור הקטגורייה בה יישתתף. בחתימה על הצהרה זו, מצהיר המשתתף על מוכנות להטסה באירוע עם משתתפים נוספים, מנהלי האירוע וכל שאר האנשים הנמצאים במתחם האירוע בזמן התרחשותו. בנוסף יחתום המשתתף על כך שקרא והבין את נוהל הבטיחות של מועדון הסקייל.

3.1. **כללי.** כל החוקים וההגבלות הכתובים בחוקי מועדון הסקייל חלים על המשתתפים בכל האירועים הנ"ל, למעט המפורט בהמשך.

3.2. **דרישות בטיחות.** ההתחשבות בבטיחות הצופים, המשתתפים והשופטים היא הדבר החשוב ביותר בכל אירוע. אי הקפדה של אחד מחוקי הבטיחות הבאים תגרום לפסילה מיידי.

3.2.1. על כל הדגמים המשתתפים לעבור בדיקת בטיחות כללית על ידי מנהל התחרות או נציגו לפני התחלת הטיסה.

3.2.2. הטסה מעל איזור המוגדר כאזור הצופים תגרום לפסילת הטיסה והמשתתף באופן מיידי.

3.2.3. הטסה מסוכנת מכל סוג שהוא או חוסר התנהגות ספורטיבית יוכלו להוות בסיס לפסילת המתחרה המעורב.

3.2.4. ציר המדחף חייב להיות בעל כיוו (Spinner) מעוגל בקצהו (במידה והיה ספינר במטוס המקורי).

3.2.5. כנפיים בעלי קצוות חדים אסורים לשימוש.

3.2.6. מדחפי מתכת אסורים לטיסה.

3.3. פירוטכניקה. הפעלת דגמי מתכונת הכוללת פירוטכניקה (הכוללת בין השאר, אולם אינה מוגבלת בהם: רקטות, פצצות מתפוצצות המוטלות מן הדגמים הטסים, פצצות עשן, גזים מתפוצצים וכל התקן קרקעי המשגר חפצים) אסורה בהחלט בתחרויות מתכונת.

4. נוהל בונה-מטיס של דגם מתכונת. דגם מתכונת שיישתתף בתחרות ייבנה ויוטס על ידי אותו אדם. השתתפות צוותים לא ייתקבלו. מנהל התחרות יוודא בכל דרך אפשרית העומדת לרשותו שכל משתתף המטיס דגם מתכונת, אכן בנה את הדגם אותו הוא מטיס בתחרות, כולל ציפוי (במקרה וקיים). בנייה מוגדרת כפעולה הנדרשת לבנות ולהביא לידי שלמות דגם מתכונת בר הטסה כאשר נקודת ההתחלה היא ברמת קיט. קיטים שכמות העבודה ההתחלתית בהם גבוהה מותרים לשימוש כל עוד ההרכבה הסופית של החלקים והציפוי ו/או צביעה נעשו על ידי בונה הדגם. דגמים הבנויים מראש באופן מוחלט או הדורשים זמן קצר לבנייתם על ידי בונה בלתי מנוסה לא יוכלו להשתתף בתחרות בקטגוריית ספורט סקיל.

4.1. הערה: אירוע ה- RC Fun Scale מאפשר שימוש בדגמים בנויים מראש (ARF) או שנבנו על ידי אדם אחר.

5. אירועים מיוחדים. מנהל התחרות יכול להוסיף הגבלות מיוחדות לאירועים מיוחדים (לדוגמא: אירוע המגביל את המשתתפים בו לשימוש בגודל מנוע מסויים, אירוע מדגמים מרובי מנועים בלבד, אירוע לדגמי מלחמת העולם הראשונה וכיוצא באלו). תנאי ההשתתפות של הדגמים באירועים אלו חייבים להיות ברורים בכל הפירוטכנים הפומביים של האירוע.

6. נוהל הטסת דגם מתכונת נהוג רדיו. בכל סיבוב נתון, רצוי, שכל מטיסי קטגוריית מסויימת יסיימו את ההטסה לפני שמתחרים בקטגוריות אחרות מתחילים. אם משתתף בקטגוריה מסויימת לא היה מוכן בזמן, יהי עליו להמתין לתורו בסיבוב הבא של אותה קטגוריה. על מנהל התחרות לעשות כל מאמץ להבטיח שכל מטיסי הקטגוריה יטיסו באותו סיבוב.

7. ניקוד טיסה מיוערי. על כל דגמי המתכונת לנסות ולטוס על מנת להשתתף בדירוג תחרות. ניקוד על שיפוט קרקעי (Static) אינו מספיק. ניקוד של לפחות נקודה אחת (1) שניתנה בזמן (או בנסיון) לטיסה היא המינימום המקובל. לאכיפת הנוהל הזה, כל דגם הנמצא באוויר (Airborne) אם מתוך המראה או הטלה ידנית יזוכה בנקודה אחת (1). נקודות נצברות בהסעה קרקעית (Taxi) לפני ההמראה, או הנקודות הנצברות במהלך ההמראה עצמה לא תחשבנה בחישוב נקודות המינימום הדרושות. "נמצא באוויר" (Airborne) מוגדר כניתוק מוחלט מהקרקע או מידי של המטיל.

חוקי שיפוט לדגמי מתכונת

1. לדגמי RC Fun
 - 1.1. דגמי RC Fun יהיו דגמים בנויים מראש ARF או כאלו שנבנו מקיט והמשתתף החליט להתחרות עמם בקטגוריה זו.
 - 1.2. יחולקו טפסי ניקוד לקהל שיהווה את הגורם השיפוטי בתחרות. לא יהיו שופטים בתחרות זאת למעט מנהל התחרות שתפקידו לאשר את הרישום וההשתתפות לפי הקריטריונים הבאים.
 - 1.3. משתתף יוכל להתחרות בתנאי שיוכיח ע"י תמונה, צילום, שרטוט מרחון מקצועי או דגם פלסטי של חברה ידועה שהדגם שלו היה קיים במציאות וטס (לא כולל מזלט"ים, רובוטים ומטוסי ניסוי שלא טסו אף פעם).
 - 1.4. לכל דגם יוצמד מספר מזהה והדגמים יוצגו בשטח תצוגה לקהל לצורך מתן ניקוד סטטי ע"י הקהל.
 - 1.5. לאחר גמר התצוגה יערך מטס של כל דגם בו הוא יבצע כמינימום – את 5 תרגילי החובה שיפורטו להלן ויקבל ניקוד הטסה ע"י הקהל.
 - 1.6. בסיום ההטסות יאספו הטפסים מהקהל ויספר הניקוד המשוקלל (50% לכל חלק – סטטי והטסה). המקומות הזוכים יהיו אלו בעלי הניקוד הסופי הגבוה ביותר כפי שנספר ע"י מנהל התחרות.

2. לדגמי מתכונת נהוגי רדיו (Sportsman and Expert)

- 2.1. ארועי חוץ (Outdoor)
 - 2.1.1. אין הגבלה על סוגי המנועים בהם נעשה שימוש בקטגוריית RC Sport Scale אשר טסים בשטח פתוח. מנועי שריפה פנימית (כולל שתי פעימות, ארבע פעימות, מנועי ניטרו, דלק, CO₂, או אויר דחוס), מנועים חשמליים ומנועי טורבו-סילון מותרים.
 - 2.1.2. מנועי הטורבו-סילון המותרים יהיו בעלי דחף מירבי של עשרים ושניים (22) פאונד, כפי שמוגדר בנתוני היצרן שלהם. זאת, בכפוף לשינויים שיוגדרו על ידי מועדון הסקייל/שופטים בזמן תחרות משיקולי בטיחות.
 - 2.1.3. פרט למנועים חשמליים, על המנוע (או מנועים) לכלול אגוז או משתיק קול להגבלת הרעש המיוצר. Tune Pipe נחשב לאגוז.
 - 2.1.4. דגמי מתכונת נהוגי רדיו לא יישקלו יותר מעשרים וחמישה (25) ק"ג כולל דלק.
- 2.2. ארועי פנים (Indoor)
 - 2.2.1. דגמים נהוגי רדיו המוטסים במבנים סגורים חייבים להיות מנועים באמצעות מנועים חשמליים, CO₂, או מנועי אויר דחוס. כל מנוע אחר אסור לשימוש.
 - 2.2.2. דגמי מתכונת המוטסים במבנים סגורים לא יישקלו יותר משתיים עשרה (12) אונקיות כשהם מוכנים לטיסה וכוללים סוללות או דלק.

2.2.3. עומס הכנף המירבי של דגם המשתתף באירוע פנים לא יעלה על שש (6) אונקיות לרגל מרובע.

2.2.4. בעקבות ריבוי הדגמים והשונות שביניהם, וכן בעקבות השוני שבין אתרי ההטסה הסגורים, למנהל התחרות ישנה הזכות לשנות את סעיפים 2.2.2 ו- 2.2.3 לפי הצורך ובהתאם לאתר ההטסה. בכל מקרה, סטייה מהחוקים המתוארים במסמך זה תתועד ותוגדר בכל הפרסומים המוקדמים של האירוע מבעוד מועד.

2.2.5. בעקבות מגבלות מרחב ההטסה שמקומות סגורים מוגבלים בהם, למנהל התחרות ישנה הזכות לשנות ולהתאים את כל תמרוני ההטסה המוגדרים ב"מדריך השיפוט להטסת דגמי מתכונת" בהתאם לנתוני המתקן בו מתקיים האירוע. למשל: המדריך קובע כי טיסת רוחב (Fly Past) תתבצע בגובה שבין שלושה (3) לשישה (6) מטרים למשך זמן של לפחות חמש (5) שניות. במתקני הטסה סגורים רבים, כלל זה אינו בר ביצוע. בכל מקרה, סטייה מהכתוב במדריך השיפוט צריכה להתפרסם מבעוד מועד בכל ההודעות המודפסות והלא מודפסות של האירוע.

2.3. **תכונות דגם מתכונת.** דגם מתכונת יהיה העתק של כלי טיס הכבד מן האויר, הנושא אנשים ובעל כנף קבועה או כנף מסתובבת (מסוקים), הכוונה היא שלא יורשו להשתתף מזל"טים או רובוטים וכו' שלא עונים על הגדרות אלו. רק אבות טיפוס של דגמים אשר טסו במציאות יכולים להשתתף בתחרויות. דגמי אימונים אשר תוכננו במקור להשאר על הקרקע, דגמים שנשארו על לוחות התכנון, דגמים שהוצעו לתכנון, דגמי דמי (Mockup) ודגמים ממשיים שמעולם לא ביצעו טיסת מבחן אינם יכולים להשתתף. בסמכותו של מנהל התחרות לפסול כל דגם שלדעתו אינו יכול להחשב דגם מתכונת ראוי. הגדלה של שטח הכנף והזנב, הגדלת זווית הדיהדרל, שינוי מיקום כני הנסע, פישוט מבנים מורכבים וכיוצא באלו מותרים, אולם יגררו הורדת נקודות בזמן השיפוט. סטיות קיצוניות ממידות הדגם המקורי, ובייחוד אלו המשנות את צורת הדגם מצורת המטוס המקורי ייגרמו להפחתת ניקוד ניכרת. דגמים המדמים קווי מתאר של מטוס אמיתי, על ידי שימוש בקווי מתאר של אב טיפוס של כלי הטיס המקורי, אבל שלא נעשה בהם שימוש במטוס עצמו אסורים לשימוש.

2.3.1. במידה וניתן לראות את הטייס במטוס האמיתי בזמן טיסה, אזי דגם (בובת) טייס בגודל ורוחב מתאימים חייבת להראות גם בדגם המתכונת בזמן טיסתו. בובת הטייס לא תקבל ניקוד בשיפוט מתכונת סטטי. הצגת בובת טייס נתונה לשיקול דעתו של המתחרה ואם בחר שלא להציג אותה, לא יופחתו נקודות על כך על ידי השופטים.

2.3.2. המתחרה יוכל להשתתף עם דגם מתכונת אחד (1) בקטגוריית RC Sport Scale. בכל תחרות, יוכל המתחרה להתחרות במספר קטגוריות תוך שימוש בדגם אחד או דגם שונה בכל אחת מהן.

2.4. הוכחת נאמנות. להוכחת העובדה כי הדגם המוצג הוא אכן דגם מתכונת יידרשו הוכחות מתאימות.

2.4.1. חובת הוכחת נאמנות למקור של דגם מתכונת מוטלת על המשתתף.

2.4.2. לזכייה בניקוד על דיוק הצורה החיצונית, חייב המתחרה להציג לפחות אחד (1) מן הדברים הבאים:

2.4.2.1. שרטוט בשלושה היטלים (או יותר) של הדגם המקורי. השרטוט אמור להתבצע על ידי מקור אמין כגון יצרן המטוס, כתב עת תעופתי, ספר וכיוצא באלו. שרטוטים הניתנים לרכישה מסחרית מקובלים גם הם. תוכניות של דגמים יצוקים שאינם טסים ייתקבלו גם הם. שרטוטים מתוצרת בית או שרטוטים שעברו שינויים או עידכונים אינם ניתנים לשימוש – אלא אם אושרו לשימוש מראש על ידי מנהל / שופט של מועדון הסקייל, חבר במועצת המנהלים של תחרות המתכונת, הייצרן או כל סמכות מקצועית אחרת.

2.4.2.2. מבחר תמונות של כלי הטיס המציינים את תווי המתאר של המטוס בהיטל צד, היטל פנים והיטל על. הצילומים צריכים להתבצע בזווית של בדיוק תשעים (90) מעלות של כל היטל.

2.4.2.3. דגם פלסטי של המטוס הניתן לרכישה מסחרית כשהוא מוצג ללא שינוי ואינו צבוע.

2.4.2.4. כל מתחרה יוכל להציג שרטוט הכולל שלושה היטלים, מבחר תמונות או דגם פלסטיק ללא שינוי או שילוב של השלושה (3) – אם יש ברצונו לעשות כך – אולם אין הוא מחוייב להציג יותר ממוצג אחד (1). לא יופחתו נקודות אם המתחרה הציג רק מוצג אחד (1) מתוך השלושה (3) שתוארו לעיל.

2.4.3. על מנת לזכות בנקודות עבור גימור, צביעה וסימון, על המתחרה להציג הוכחת סכימת צביעה שבה נעשה שימוש על גבי מטוס מקורי. הוכחה כזו יכולה להיות:

2.4.3.1. תמונה או תמונות.

2.4.3.2. תצורה גראפית המכילה תמונה כגון: עיתון, ירחון, ציור (Painting), או שרטוט שפורסמו לציבור.

2.4.3.3. תאור מפורט וכתוב של סכימת הצביעה ו/או הסימון המקורי שהתקבל ממקור מהימן.

2.4.3.4. רישומים ושרטוטים של סימונים שבוצעו על גבי שרטוטי שלושה היטלים בשחור לבן (בשרטוטים אלו ניתן להשתמש הן להוכחת נאמנות למקור והן להוכחת הסימונים).

2.4.3.5. כל מתחרה יוכל להציג אחד (1) (או יותר) מן המוצגים שתוארו לעיל. לא יופחתו נקודות אם המתחרה הציג רק מוצג אחד (1) מתוך הארבעה (4) שתוארו לעיל.

2.4.4. בהיעדר הוכחת נאמנות לתצורה חיצונית (Accuracy of outline), לא יזוכה המתחרה בנקודות עבור סעיף זה. בהיעדר הוכחת נאמנות לגימור, סכימת צביעה וסימון, לא יזוכה המתחרה בנקודות עבור סעיף זה. המתחרה, כן יוכל לזכות בנקודות על רמת ההטסה ועל איכות הבנייה גם בהיעדר הוכחת נאמנות למקור (צורה חיצונית וגימור). אין בכוונת נוהל זה להגביל את המתחרים בבחירת דגמים שיש אודותם מידע רב או לפגוע בכאלו שהם בעלי סכימות צביעה וסימונים נדירים.

2.4.5. להבטחת זמן שיפוט מהיר, מוצגי התיעוד מוגבלים לשמונה (8) עמודים בגודל של אחד עשר (11) אינץ' על שמונה וחצי (8.5) אינץ' או במוצגי תיעוד שונים בעלי שטח כולל זהה. עד שלושה (3) עמודים של תיעוד שלושה (3) ההיטלים (שתוארו קודם לכן) ייחשבו כעמוד אחד (1) ממוצגי התיעוד. כמו כן, תרשימים שלושה (3) ההיטלים יחיד שגודלו עולה על זה של עמוד תקני, מותר לשימוש וייחשב כאחד משמונה (8) העמודים המותרים.

2.5. שיפוט נייח (Static Judging)

2.5.1. שיפוט נייח ייתבצע במרחק של שלושה מטר מהדגם. מומלץ להציב שני קוים במרחק הנקוב. הדגם יוצב מאחורי קו אחד כאשר הוא (או חלקו) אינם עוברים את הקו המסומן וחודרים לשטח שבין שני הקוים. על השופטים לעמוד מאחורי הקו השני בכל מהלך השיפוט. בעל הדגם או אחד מאנשי צוות הסיוע של השופטים (על פי בחירת המשתתף) – שאינו נמנה על צוות השיפוט יסובב או יזיז את הדגם לזווית המבוקשת על ידי השופטים כך שיוכלו להתרשם מהדגם מכל כיוון שבו יחפצו. אם יש צורך בכך, ניתן להניח את הדגם על גבי שולחן.

2.5.2. השופטים לא ירימו או ייבחנו מקרוב את הדגמים לפני או במהלך השיפוט. נוהל זה אינו תקף לגבי צופים בתחרות. את הדגמים ניתן להציג על קו ההטסה, בכלוב מתכונת או בכל איזור אחר המוגדר על ידי מנהל התחרות.

2.5.3. פנים תא הטיס או תא הנוסעים לא יזכו את המשתתף בנקודות גם אם הם נראים (אפילו באופן חלקי) על ידי השופטים. שאר הפרטים הנראים לשופטים כן ייזכו את המתחרה בניקוד.

2.5.4. לדגמים בעלי מנועים רדיאליים שאינם מכוסים, או בעלי תצורה שאינה מספקת מרווח הולם כמו ב- Spitfire, P-63 וכדומה, או בדגמים שבהם צורת חיפוי המנוע המקורית אינה מאפשרת התקנת מנוע – לא יופחתו נקודות, כאשר במידת הצורך, חלק מן המנוע נשאר חשוף (בניגוד לצורתו במטוס המקורי) לצורך קירור למשל. גם לגבי אגוז בולט או פתחים בחיפוי שנוצרו עבורו לא יופחתו נקודות.

2.5.5. לא יבוצעו בדגם שינויים בין שלבי התצוגה וההטסה, פרט למפורט להלן:

2.5.5.1. מדחף הטסה בכל קוטר וצבע יוכל להחליף את מדחף התצוגה לפרק זמן ההטסה.

2.5.5.2. הספינר שבו נעשה שימוש בזמן ההטסה חייב להיות בגודל זהה, בצורה זהה ובצבע זהה לזה שבו נעשה שימוש במהלך התצוגה פרט לכך שהוא יכול להיות בעל מספר פתחים שונה עבור מדחף ההטסה (לדוגמא: בדגם בו נעשה שימוש במדחף בן ארבעה להבים לתצוגה ושני להבים להטסה). על חלקו הקדמי של ספינר ההטסה להיות מעוגל על מנת לעמוד בדרישות הבטיחות. ספינר ההטסה חייב להיות מוצג בפני השופטים בזמן השיפוט הנייח. במידה וספינר ההטסה שונה מאוד מספינר

התצוגה, השיפוט הנייח חייב להתבצע כאשר ספניר ההטסה מותקן במקום ספניר התצוגה.

2.5.5.3. אנטנת רדיו ניתנת להוספה לפי הצורך.

2.5.5.4. בדגמי מטוסים ימיים (Sea planes), או בסירות מעופפות מותרים לשימוש התקנים שאינם מקוריים באתרי הטסה שבהם אין מאגר מים מתאים לביצוע המראות או נחיתות. ניתן להשתמש בעגלות הסעה יעודיות אך עליהן להישאר על הקרקע במהלך הטיסה. סטייה מהמקור לשם הוספת גלגלים שקועים, מגלשיים או התקנים דומים שנעשית בצורה אסטטית וללא דופי לא תגרום להפחתת נקודות על שמירת תצורה חיצונית.

2.5.5.5. פצצות, רקטות, מיכלי דלק נתיקים וכיוצא באלו הניתנים לשחרור באויר, חייבים להיות מותקנים בזמן השיפוט. ניתן להחליף את כל החלקים האלו באחרים לפני ההטסה, וזאת בתנאי שהם באותו הגודל, צורה וצבע של אלו שהוצגו בזמן השיפוט הנייח. השופטים בתחרות הנייח יירשמו את כל ההתקנים הנתיקים במהלך השיפוט על טופס מיוחד המיועד לכך.

2.5.5.6. צינורות פיטו (Pitot tubes) חדים, הבולטים מהגוף יוסרו לפני הטיסה. נקודות לא יופחתו בשל הסרתם.

2.5.5.7. כאשר המטוס מצוייד במגלש זנב, אולם משטח ההמראה אינו סלול, ניתן להוסיף גלגל זנב לשם הטסה בלבד וזאת על מנת לשפר את הניהוג הקרקעי. במקרים של מסלול דשא, למשתתף ישנה זכות בחירה האם להשתמש במגלש הזנב או להחליפו בגלגל אחורי.

2.6. ניקוד נייח (Static Scoring). הניקוד המירבי של מאתיים (200) נקודות מתפלג כמתואר להלן:

2.6.1. ניקוד עבור טיסנים

ניקוד	קטגוריה
עד 80 נקודות	דיוק תצורה (Accuracy of Outline)
עד 60 נקודות	איכות הבנייה
עד 60 נקודות	גימור, צבע וסימונים

2.6.2. ניקוד עבור מסוקים

ניקוד	קטגוריה
עד 80 נקודות	דיוק תצורה (Accuracy of Outline)
20 או 10 (*)	• רוטור ראשי
10	• רוטור זנב
30	• גוף
10	• מכלולים ואביזרים חיצוניים
10	• כני נסע/סקידים
עד 60 נקודות	איכות הבנייה
עד 60 נקודות	גימור, צבע וסימונים

(*) שימוש במערכת רוטור ראשי בעלת פלייבר למסוק שיש מערכת מרובת להבים או שמימוש הפלייבר אינו תואם את המסוק המקורי יעניק רק 10 נקודות

2.7. הטסה (Flight)

2.7.1. מומלץ שהשיפוט הנייח ייתבצע לפני תחילת ההטסות הרשמיות. במידה והדבר אינו מתאפשר, רשאי מנהל התחרות לקבוע כי חלק או כל הטיסות תתבצענה בטרם התחיל השיפוט הנייח. כל נזק שייגרם לדגם כתוצאה מטיסות אלו לא יפחית נקודות בשיפוט הנייח. אין הגבלה על מספר הטיסות המירבי בזמן האירוע, אולם יש לאפשר עד שלוש (3) ניסיונות הטסה לכל משתתף. ניסיונות ההטסה נועדו לאפשר למתחרה לשפר את תוצאותיו אולם מתחרה יכול להחליט שביצע את המיטב ולהסתפק בניסיון הטסה יחיד.

2.7.2. על כל הדגמים להמריא מהקרקע, אלא אם קבע מנהל התחרות שתנאי הקרקע אינם מאפשרים זאת, ובמקרים אלה מותרת הטלה ידנית. ייתכנו מקרים בהם תצורת הדגם ותנאי הקרקע לא מאפשרים המראה כלל. באתרים בהם תנאי השטח ותנאי בטיחות קו ההטסה כן מאפשרים המראות ונחיתות למרות תנאי מסלול גרועים או משבי רוח חזקים, ניתן לוותר על הצורך במתן ניקוד על המראות, נחיתות ואף תמרונים אחרים. מנהל התחרות יוכל לאשר מצב זה עבור דגמים עם מגלש זנב (כמו זה הקיים בדגמי מלחמת העולם הראשונה), או כל דגם אחר בטרם החלה התחרות וזאת בהתאם לתנאי המסלול ומגבלותיו. במצבים אלו, כאשר משנים את התמרונים המיועדים לביצוע, יש להוסיף דקה אחת (1) לזמן ההטסה הכולל. על מנהל התחרות לציין במפורש את כוון ביצוע התמרון כך שתמיד ייתבצע בכוון המנוגד לכוון הצופים.

2.7.3. מגבלת הזמן הכוללת הינה שמונה (8) דקות וכוללת את זמן התנועת המנוע/ים אם המנוע/ים כבה/ו.

2.7.4. טיסה נחשבת כטיסה רשמית כאשר נסיון ההטסה התבצע ללא התחשבות בתוצאותיו. נסיון ההטסה מתבצע כאשר:

- הדגם ממריא וטס.
- הדגם נכשל להמריא במסגרת הזמן הנתון של שמונה (8) דקות המוקצות לכל טיסה.
- מתבצע מגע אנושי עם הדגם לאחר הניתוק מן הקרקע.

2.7.5. הטסה רשמית מגיעה לסיומה כאשר אחד המצבים המפורטים להלן מתקיים:

- הזמן הקצוב הגיע לסיומו.
- מתבצע מגע אנושי עם הדגם לאחר שיחרורו להמראה בטיסה רשמית.
- כאשר המטיס מכריז: "הטיסה הסתיימה!".
- התבצעה נחיתה מוצלחת לאחר סיום כל התמרונים הנדרשים.
- פסילת המשתתף מסיבה כלשהיא.

2.7.6. עם סיום ההמראה, לא ישלוח אף אדם אחר פרט למתחרה בדגם המוטס באמצעות שלט. הטסת הדגם על ידי אדם אחר תגרום לפסילת הטיסה הנוכחית של המתחרה.

2.8. תוכנית ההטסה. תוכנית ההטסה תתבסס על עשרה (10) תמרונים ו/או פעולות מתכונת (Scale Operation), חמישה (5) תמרוני חובה וחמישה (5) תמרונים הניתנים לבחירה. חמשת תמרוני החובה כוללים:

2.8.1. תמרוני חובה עבור טיסנים

- המראה מהקרקע
- 2 יעפים גבוהים מעל ציר מסלול
- 2 יעפים נמוכים בטיסה אופקית ואיטית מעל ציר מסלול
- אופן הטסה המדמה את התנהגות המטוס המקורי (Realism in flight) במשך 2 דקות לפחות ועד 4 דקות לכל היותר.
- נחיתה

2.8.2. תמרוני חובה עבור מסוקים

- המראה מהקרקע בצורה אנכית כאשר הזנב לכיוון המטיס והשופטים, ריחוף במקום בגובה העיניים לפחות 10 שניות, פנייה 90 מעלות לימין ועמידה לפחות 5 שניות, פנייה 180 מעלות לשמאל ועמידה לפחות 5 שניות
- נסיקה מגובה העיניים לגובה של לפחות 8 מטרים בזווית 45 מעלות
- אופן הטסה המדמה את התנהגות המטוס המקורי (Realism in flight) כולל הקפות, הטיות וכו' במשך 2 דקות לפחות ולא יותר מ- 4 דקות.
- יעף נמוך במקביל לצופים (Fly past)
- נחיתה מגובה לפחות 8 מטרים בקו ישר עד לסימון הנחיתה למסוק – H ונגיעה רכה

ניתן לבצע את התמרונים השונים בכל סדר שייבחר על ידי המשתתף, אולם עליהם להתבצע בסדר שהוצג מבעוד מועד בפני שופטי ההטסה. על המתחרה להגיש לשופטים דף עם תכנון ההטסה כולל התמרונים שיבצע בטיסה החופשית ותרגילי הרשות לפני תחילת התחרות.

כל תמרון או פעולת מתכונת יוכלו להבחר לשם זכייה בנקודות רק פעם אחת בכל טיסה רשמית.

2.8.3. תמרוני בחירה יכולים להתבסס על הכתוב במדריך שיפוט המתכונת או כל פעולת מתכונת (כגון): הפעלת כני נסע מתקפלים, הזזת Flaps, הטלת פצצה, הדמיית ריסוסי שדות וכיוצא באלו) המאפיינים את המטוס המקורי. ניתן לבחור עד חמש (5) פעולות מתכונת בכל טיסה רשמית. תמרונים ופעולות מתכונת חייבים להיות מדווחים בטפסי השיפוט להטסה עוד בטרם החלה הטיסה הרשמית. במקרים מסויימים, מוטלת על המתחרה חובת ההוכחה כי הדגם המקורי אכן מסוגל היה לבצע תמרון או פעולת מתכונת מסויימים.

2.8.4. תמרון הנחתה-נגיעה-המראה (Touch and Go) ייחשב כשני (2) תמרונים מתכונת. ההטסה, הבאים במקום שני (2) תמרונים אחרים או שתי (2) פעולות מתכונת אחרות.

2.8.5. על פי שיקול דעתו של מנהל התחרות, יתבקש המתחרה לבצע, על הקרקע, כל פעולת מתכונת אשר תהיה קשה לצפייה כאשר הדגם נמצא באוויר (למשל: מהירות קיפול כני הנסע, Flaps, אורות וכיוצא באלה). המתחרה יוכל להציג פעולות אלה גם אם לא התבקש לעשות כן על ידי מנהל התחרות. גם אם בוצעו על הקרקע, יש צורך להדגים פעולות אלו שוב בזמן הטיסה וזאת על מנת לדמות ככל שאפשר את אופן התנהגות המטוס המקורי.

2.8.6. המתחרה יוכל לבחור בתמרונים שונים ופעולות מתכונת אחרות במהלך הטיסות השונות אותן הוא מבצע, על פי בחירתו, בחירות אלו צריכות לקבל את אישור מנהל התחרות.

2.8.7. כל פעולות מתכונת אן תמרון שאינן ברות ביצוע בזמן הסעה או טיסה אינן קבילות.

2.9. ניקוד הטסה נהוגת רדיו. מספר הנקודות המרבי הניתן לצבירה הוא מאה (100) נקודות. כל תמרון או פעולת מתכונת (פרט לנחיתה-נגיעה-המראה) יזכה את המשתתף בניקוד של בין אפס (0) לעשר (10) נקודות.

2.9.1. תמרון נחיתה-נגיעה-המראה, הנחשב כשתי (2) פעולות, יזכה את המשתתף בניקוד של בין אפס (0) לעשרים (20) נקודות.

2.9.2. אף תמרון או פעולת מתכונת לא יזכו את המשתתף בניקוד מרבי באופן שרירותי. פעולות אלו יישפטו על פי קירבתם לתצורת התנהגות המטוס האמיתי.

2.9.3. במקרים בהם מנוע אחד (1) או יותר כבה בדגמים מרובי מנועים, יתבסס הניקוד על יכולתו של המטיס להמשיך בהטסה על פי נוהל הטסה דגם מרובה מנועים. המתחרה ימשיך לצבור נקודות עבור כל תמרון או פעולת מתכונת שביצע.

2.9.4. כל הטסה תישפט על ידי לפחות שני (2) שופטים, כאשר הניקוד הסופי הוא ממוצע הניקוד של שניהם. מומלץ, שכל תמרון ינוקד מייד עם סיומו. כל שופט ינקד כל תמרון בנפרד וללא התייעצות עם השופט השני. בכל תחרות נדרשת השתתפות מספר כזה של שופטים, המאפשר החלפתם בתדירות גבוהה, וזאת על מנת למצא את השונות שבין צורות השיפוט השונות.

2.9.5. בונוסים לניקוד הטסה

2.9.5.1. עבור טיסנים

- טיסן רב מנועי יזכה את המתחרה בבונוס של 10 נקודות
- כני נסע מתקפלים יזכו ב – 5 נקודות

2.9.5.2. עבור מסוקים

- מערכת רוטור רב להבית או דו-להבית ללא פלייבר (במידה וכך הוא במסוק המקורי) או פלייבר זהה בצורתו ותפקודו למסוק המקורי (כגון במסוקי בל) יזכה את המתחרה בבונוס של 10 נקודות
- כני נסע מתקפלים (אם רלוונטי) יזכו ב – 5 נקודות

2.9.6. סיכום נקודות הטסה – כל שופט יבחר בדף השיפוט את הטיסה בעלת הניקוד הגבוה ביותר (אחת מתוך שלוש האפשרויות) והיא תחשב לצורך הסיכום הסופי.

2.10. סיכום נקודות סופי – סיכום הנקודות הסופי יכלול את ממוצע השיפוט הקרקעי וממוצע השיפוט האווירי (שכאמור יבחר כניקוד של הטיסה הטובה ביותר של המתחרה). המקסימום של הניקוד יהיה – עד 200 נקודות לשיפוט קרקעי ועד 100 נקודות לשיפוט אווירי. בנוסף יתווספו נקודות בונוס אם יהיו למתחרה.

2.11. הזוכים יהיו 3 המתחרים שצברו את הניקוד הגבוה ביותר מבין מתחרי התחרות ויוענקו להם מקומות 1 עד 3 לפי הניקוד שצברו. בהחלטת מנהל התחרות להכריז על 2 מקומות שניים במקרה של תיקו בין 2 מתחרים ולוותר על מקום שלישי.