

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

בס"ד

תחרות IMAC ארצית 2015 – קציעות

תאריך: 29 ו-30 למאיון שישי-שבת
 מטוס ראשון באוויר ביום שישי בשעה 08:30, לוו"ז מפורט להלן

המטרה

תחרות ארצית של טיסה מדויקת ופריסטייל, מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצעו המתחרים שלושה סוגי סדרות של תרגילים: סדרה ידועה מראש - KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה.

את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים בשטח בסוף יום התחרות הראשון. חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד.

תחרות ה-FREESTYLE פתוחה לכל משתתף המאושר על ידי מנהל התחרות ויתחרו בו כולם יחד. מטיסים המעוניינים להיות חברי מחלקת IMAC מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך השנה.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imacflying@gmail.com. מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה 10 למאי 2015

תשלום

עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	85 ₪
למי שאינו חבר בקלוב	170 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	45 ₪
חיילים	30 ₪

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.

בעלי תפקידים 29-30 למאי / מנחת קציעות

תאריך: 29 ו-30 למרץ יום שישי-שבת.

מסלול: קציעות

0830 המראה ראשונה

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

מנהל תחרות: עדי כוכב
מנהל קו שופטים: עובד זילכה
מנהל קו מטיסים: אבנר לוי
מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב
שופטים: לפי הרמות, הגבוהות שופטות את הנמוכות
טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.
בורר: עובד זילכה

סדרות

א. שש (6) סדרות ידועות ברמות SPORTSMAN, ADVANCED INTERMEDIATE, UNLIMITED-I. BASIC יבצעו 4 סדרות. על פי חלוקה זו:
 יום שישי יבוצעו חמש (5) סדרות. (BASIC מסיימים את התחרות ביום שישי אלא אם הטייס מטיס פריסטייל ביום שבת)
 יום שבת, תבוצע סדרה אחת מכל סוג: FS-I, K, UK, UK ; FS-I.
 * כל מתחרה יבצע סדרה אחת בטיסה אחת. במידה ונראה כי אנו מאחרים בזמני התחרות, נעשה במידת הצורך טיסה עם שתי סדרות רצופות, נתון לשיקול הדעת ולהסכמת המטיסים.
 ב. סדרת UNKNOWN- תינתן בשטח בערב יום שישי. מתחרה אשר מטיס טיסה חופשית, לא יוכל לקבל את טופס הסדרה הלא ידועה עד לסיומה. כל מתחרה אשר קיבל כבר את הטופס הנ"ל, לא יוכל לעלות לטיסה חופשית.
 ג. תחרות פריסטייל- סדרה בודדת של ארבע דקות בליווי מוסיקה.
 *משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהציון הכללי.
 *תחרות ה-FREESTYLE עומדת בפני עצמה, הניקוד והדירוג יהיו נפרדים מתחרות הסדרות הידועות והלא ידועות.
 * על המטיסים להתחיל להתרגל להנעת הטיסן כבר במהלך סיום התרגיל השמיני של המטיס שבאוויר, ברגע שהנ"ל נחת, יבצעו בדיקות אחרונות ויעלו לאוויר להתחלת סדרה.
 * כל סדרה שלישית, הסדרה בעלת הניקוד הנמוך ביותר יורדת.

2015

לו"ז

====

יום שבת	יום שישי
0730 התכנסות, הרכבת כלים	0730 התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים
0800 תדריך תחילת יום שני של תחרות	0800 תדריך שיפוט ובטיחות
0830 סבב SPOR UK	0815 תדריך תחילת תחרות
0850 סבב INTER UK	0830 טיסת איפוס BAS
0920 סבב UNL+ADV UK	0840 סבב 1 סדרת BAS
0940 סבב 6 סדרת SPOR	0900 טיסת איפוס SPOR
1000 סבב 6 סדרת INTER	0910 סבב 1 סדרת SPOR
1020 סבב 6 סדרת UNL+ADV	0930 טיסת איפוס INTERE
1040 הפסקה- הכנה לתחרות הפריסטייל וחישוב תוצאות	0950 סבב 1 סדרת INTER
1120 תחילת סבב הפריסטייל	1000 טיסת איפוס ADV
1230 סיום התחרות ושקלול תוצאות	1010 סבב 1 UNL+ADV
1300 טקס סיום- חלוקת גביעים ותעודות	1030 סבב 2 BAS
1315 פיזור / הטסות חופשיות *	1050 סבב 2 SPOR
	1110 סבב 2 INTERE

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

	סבב UNL+ADV 2	1130
	סבב BAS 3	1150
	סבב SPOR 3	1210
	סבב INTER 3	1230
	סבב UNL+ADV 3	1250
	סבב BAS 4	1310
	סבב SPOR 4	1330
	סבב INTER 4	1350
	סבב UNL+ADV 4	1410
	סבב SPOR 5	1430
	סבב INTER 5	1450
	סבב ADV+UNL 5	1510
	מסירת סדרות UNKNOWN פיזור / הטסות חופשיות *	1530

Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

בטיחות

* **הטסות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס**
 כל מטיס טיסן אווירובטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר, קרי, מצב טיסן, FAIL SAFE, בדיקת טווח.
 כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות.
 דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי הבטיחות בכל תחרות ותחרות והיא מעל הכל.
 עליכם להדגיש זאת למטיסים אחרים בשטח.

יש לעיין ולקרוא את טופס בטיחות של הקלוב.

http://media.wix.com/ugd/4b146a_4d62cb90ad3b4f3588d51f66352b45c5.pdf

חוקת שיפוט של מחלקת IMAC

http://media.wix.com/ugd/4b146a_072e2b46ddc1470aa02aa90bfd276d73.pdf

חוקת שיפוט של הפריסטייל

http://media.wix.com/ugd/4b146a_125cd7731b0d4c168a4fe59d566e7c65.pdf

קריאת מסמך זה והשתתפות בתחרות הינה הסכמה מלאה על כל סעיפי הבטיחות.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0 DEAD LINE.
 מעבר של קו זה בטיסת IMAC יגרום לפסילה מיידית של התרגיל אותו הטיס, הטיס יקבל אזהרה והתרגיל יפסל, עליו הוא יקבל ניקוד 0. בטיסת פריסטייל, במידה ועובר מטיס את קו ה-0, תפסל כל הטיסה.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן.

אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת.

לאחר אזהרה שנייה, יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

מעבר של גבול בטיחות אשר נקבע מראש והובהר בתדריך, משמעותו פסילה מיידית של הסדרת פריסטייל.

29-30 למאי / מפתח קציעות

0830 המראה ראשונה

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

הערות

****** ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).
****** על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.
****** על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.
****** הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד!

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC העתידים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,
מחלקת IMAC.

Basic
Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

2015
Giant Scale Aerobatics

29-30 למאי / מנחת קציעות

0830 המראה ראשונה