



פרטי התחרות

תחרות הרצה מס 2

מטרה

מתחרה אשר רוצה להבטיח את השתתפותו בתחרות IMAC, יכול בעצם לצפות לתחרות עקבית וגלויה מראש לא משנה למיקומה בארץ. תחרות IMAC יכולה להימשך בין יום ליומיים, תלוי בכמות המשתתפים ומשמעות התחרות, הכנה לתחרות בינלאומית, גמר אליפות הארץ, סיכום שנה. במהלך התחרות יהיו מספר תרגילים ידועים מראש, מה שנקרא KNOWN, ו-FREESTYLE

תאריך: ה 27 לנובמבר 2009 יום שישי

מסלול: אשרד

מנהל תחרות: שלומי צ'סטר

מפעיל תכנה ומזכירות: דניאל משרקי, לינוי סטולרו, רון אפרת

שופטים: שלומי צ'סטר, שרון פירסט, גדעון דמבו, רם זהבי

מנהל מסלול אשרד: אורן לוינטוב

טיסות איפוס שופטים: עידו שגב

בורר: גדעון דמבו

סדרות:

שתי סדרות בייסיק (הסדרה הטובה יותר תחש וסדרת פריסטייל עם מוזיקה. שתי סדרות SPORTSMAN כאשר הסדרה הטובה ביותר תחשב וסדרת פריסטייל אחת עם מוזיקה. לציין כי סדרת הפריסטייל תחשב רק כ-15 אחוז מהציון הכולל.

כבר פה אציין למתחרים שלא מכירים את אשרד, שיש לפעול במנחת עלפי כללי הבטיחות וההפעלה של אשרד ועלפי ההנחיות של אורן לוינטוב. אשרד הינו מתחם מסודר עם כללי הפעלה, בטיחות, והטסה ברורים ונוקשים עם 0 טולרנסים בעניין. הדבר האחרון שמתחרה רוצה זה להסתבך עם אורן לוינטוב בכלל, ובתחרות בפרט.

לו"ז

=====

0630 התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים.
0700 תדריך תחרות ורישום מתחרים.
0715 הנעת מנועים ובדיקתם, אין טיסות כיוון.
0730 טיסת איפוס סדרת בייסיק.
0745 סיבוב ראשון סדרת בייסיק
0915 טיסת איפוס ספורטסמן.
0930 סיבוב ראשון סדרת ספורטסמן.
1030 סיבוב שני סדרת בייסיק.
1200 סיבוב שני סדרת ספורטסמן.
1300 תחילת סדרת פריסטייל בייסיק
1400 תחילת סדרת פריסטייל ספורטסמן.
1440 טקס סיום והענקת גביעים.

קיפול מסודר של המנחת על ידי כולם.

בטיחות

=====

כל מטיס טיסן אווירובאטי חייב להחליט לעצמו אם הוא יטיס את הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר. כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות. קו ה-0. מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטייס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס הנוכחים בתחרות ואת הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס איזשהו תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו הטיסן או הנוכחים המטיס יקבל אזהרה אחת, לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

הערות

=====

**לוח הזמנים יותאם תוך כדי תנועה
**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן לאשרד כדי שלא ניכנס לשעות החמות !!!
**אין טיסות חימום למתחרים
**לאחר התחרות אין טיסות מנועי בנזין בכלל, והטסות לאחר התחרות רק לחברי מסלול אשרד!

** על המתחרים להיות מוכנים לתורם בזמן ועל פי החוקה.

חברים, הרבה מאמצים הושקעו כדי להשיק את המחלקה.
כולם מוזמנים לסור לאשרד ביום שישי ולצפות בתחרות יהיו הפתעות, כמו גם שני מטיסים שבאים להתחרות היישר מארה"ב.

למען הסר ספק כחלק מההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, מעתה והלאה פעילויות PAM וכן תחרויות IMAC יהיו בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב תאפשר השתתפות ללא תשלום נוסף בכל מפגשי PAM העתידיים, וכן השתתפות בתחרויות ה-IMAC בתעריף רגיל של תחרויות (כמו ה- F3A).
להלן דמי פעיל שנתיים אשר כוללים חברות בקלוב הכוללים גם ביטוח :

195 -שח בוגר עד 31-8-2009

135 -שח נער/חייל בשירות חובה 31-8-2009

580 -שח בוגר עד 31-8-2010

-נער/חייל בשירות חובה 360שח 31-8-2009

עלות השתתפות בתחרות לחבר הקלוב 75 ₪

עלות השתתפות בתחרות למי שאינו חבר בקלוב 150 ₪

תודה לכל המשתתפים,

מחלקת IMAC.