

חוקה לתחרות המסוקים PAMXTREME:

(1) כללי:

- התחרות תכלול 2 מקצים: מוקדמות וגמר, בכל מקצה ידרש המטיס לבצע 5 תרגילי חובה מתוך ה-12 שרשומים מטה וטיסת חופשית (FREESTYLE) בת 2 וחצי דקות, לטיסה החופשית יכול המטיס להוסיף גם קטע מוסיקה שיזכה אותו בנקודות בונים.
- ככלל יכולים להשתתף מסוקים מגדלי 500 ומעלה - חשמליים וניטרו.
 - שימו לב: השופטים ממליצים על מינימום גדלי 600 בעיקר בתרגילי חובה.
- כל מטיס מחויב בכרוז (Caller) – שיעמוד לצידו:
 - על הנרשמים להודיע עד חודש לפני התחרות את שם הכרוז שלהם למזכירות.

(2) הוראות בטיחות:

- בכפוף לתקנות ונהלי קלוב התעופה לישראל המצוינים בחוקה המופיעה בעמוד חוקת הטיסנים. ([לינק לעמוד](#)) בנוסף:
- אסור לעבור אם המסוקאט קו המטיס – מטיס שיעבור קו זה (לאחוריו) יפסל.
- באחריות המטיס לוודא תקינות ותחזוקה של המסוק.
- תפקיד הכרוז בנושא הבטיחות יהיה להתריע בפני המטיס על סיכונים הקיימים בשטח בזמן הטיסה וגם אלו של המטיס ומסוקו.

(3) ביצוע טכני:

- מיקום המסוק בתחילת כל תרגיל נתונה לבחירת המטיס וכל עוד המסוק נמצא בשטח המוגדר להטסה – לשם הדוגמא – "יכול להתחיל תרגיל כאשר המסוק נמצא בגובה רב והפוך".
- כל מטיס רשאי לקבל בתחילת מקצה מספר שניות לבדיקת "איפוס" המסוק.
- במידה שתקרה תקלה במסוק בזמן טיסה, ינתן למטיס זמן "פציעות" להתגבר על התקלה עד 30 שניות, כל חריגה תגרור הורדה בניקוד, אלא אם כן החליט המטיס לפרוש.
- מקצה מורכב מ-2 חלקים:
 - תרגילי חובה – על המטיס לבחור תרגילים 5 מתוך 12 המצוינים מטה ולהעביר את בחירתו עד שבועיים לפני התחרות למזכירות.
 - טיסה חופשית – FREESTYLE בת 2 וחצי דקות בה יוכל המטיס להראות את יכולות הטיסה שלו ובנוסף יוכל לשלב קטע מוסיקה שיעניק לו נקודות בונים בתנאי שהמוסיקה תואמת לסגנון ההטסה.
 - משקל החלקים בניקוד זהה - 50% לכל חלק תרגילי חובה:
- כל משתתף יצטרך לבחור 5 מה-12 תרגילים הבאים שנלקחו מתחרות ה-D3 מאסטרס: <http://www.fly3dx.com/setManoeuvres.htm>
 - שימו לב לרמת הקושי של כל תרגיל, רמה קושי גבוהה יותר תעזור בניקוד בביצוע מוצלח.

מספר ר	מספר ב-DX3	שם	לינק לדוגמא מה-DX3	רמת קושי
1	2	רול 4 נקודות אחורה	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/02-2x4pointBackwardRoll.wmv	1
2	6	צלחת הפוכה	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/13-InvertedNoseInCircuit.wmv	1
3	7	שמינייה	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/06-Figure8InvertedCircuit.wmv	1

		הפוכה קדימה		
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/05-PieDish.wmv	צלחת	10	4
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/09-TumblingLoop.wmv	לולאה מתכנסת	11	5
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/12-SustainedChaos.wmv	פירופליף	13	6
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/14-Snake.wmv	נחש	14	7
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/17-DeathSpiral.wmv	ספירלת המוות	16	8
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/20-K15Auto.wmv	אוטורוטציה עם רול	19	9
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/16-ForwardRollingLoop.wmv	רולים בלופ קידמי	20	10
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/22-Tumbling8.wmv	שמיניה מתכנסת	23	11
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/26-K2Auto.wmv	אוטורוטציה עם רול וחצי	27	12

- בכל אחד מתרגילי החובה על המטס להביא את מסוקו לנקודת הפתיחה של התרגיל אותה הוא בחר ומשם על הכרוז להודיע על תחילת התרגיל באומרו: "תחילת תרגיל מספר X", ברגע שסיים את התרגיל על הכרוז להודיע על סיום התרגיל באומרו: "סוף תרגיל"
- תרגילי החובה ינוקדו לפי:
 - רמת קושי התרגיל
 - דיוק התרגיל
 - קצב טיסה אחיד
 - שמירה על גובה אחיד – רצוי גובה סביר (לא גבוה מידי ולא נמוך מידי)
 - סימטריה של התרגיל ביחס למיקום המטס – פתיחה זהה לצדדים

• טיסה חופשית – FREESTYLE

- הטיסה תהיה 2 וחצי דקות, המדידה תתבצע בעזרת הכרוז, כאשר המטס מוכן לטיסה על הכרוז להרים את ידו לסימון ולהורידה ברגע שהמטס מתחיל את הטיסה, את הטיסה על המטס לסיים על הקרקע בסיום 2 וחצי הדקות, כמוכן ישמע צילצול בהיגמר הזמן. איחור לסיים טיסה בזמן יוריד נקודות.
- ניתן לבצע את הטיסה עם קטע מוסיקה התואם את הטיסה, נקודות בונס ינתנו למטס, אך גם יורדו במידה והטיסה לא תאמה את המוסיקה על פי תוצאות השיפוט.
- מטס אשר רוצה להטס עם מוסיקה, חייב להעביר את קטע המוסיקה כשבועיים לפני התחרות למזכירות. ניתן לשלב קטעי מוסיקה שונים בתוך הטיסה.
 - על המטס להביא איתו גם גיבוי מדיה של המוסיקה לתחרות.
 - מטס אשר לא ימסור בזמן את המוסיקה – לא יוכל להטס עם מוסיקה.
- הטיסה החופשית תנוקד לפי:
 - שוני התרגילים – יש להמנע מלחזור על תרגילים כמה פעמים
 - מורכבות התרגילים – ניתן להתשמש גם בתרגילי החובה בטיסה זאת
 - סגנון ואופי המטס – תעוזה, יצירתיות, מיומנות שליטה
 - שימוש במרחב ההטסה – סימטריה, גובה
 - מוסיקה – לפי התאמת התרגילים למוסיקה – בעיקר למקצב.
 - תגובות הקהל לטיסה

- יורשו להשתתף בתחרות/אירוע מי שרשום כחבר בקלוב לתעופה לישראל, לשנת 2010 והילך, זאת מטעמי ביטוח וכדי לקדם את ספורט הטיסנאות והגוף העומד מאחריו, שהוא הקלוב לתעופה לישראל.
מי שאינו רשום כחבר בקלוב, יצטרך לשלם תשלום חד פעמי .
- כל מטיס יהיה רשאי לעוזר מטיס אחד, העוזר מטיס חייב להיות חבר הקלוב לתעופה. במידה ולא, יצטרך העוזר מטיס לשלם סכום לביטוח חד פעמי לאותו יום ע"ס 25 ש"ח.
- במידה והמטיס הינו מתחת לגיל 12, חייב אותו מטיס להיות צמוד לאביו או למדריך, אשר חברים בקלוב לתעופה לישראל. או שילמו את סכום הביטוח החד פעמי.
- לסיכום : דמי השתתפות בתחרות הינם 100 לחברי הקלוב ו- 150 ש"ח לא לחברי הקלוב, 25 ש"ח לעוזר מטיס / מלווה