

חוקה לתחרות המסוקים PAMXTREME:

(1) כללי:

- התחרות תכלול 2 מקצים: מוקדמות וגמר, בכל מקצה ידרש המטיס לבצע טיסה הכוללת 3 תרגילי חובה מתוך ה-12 שרשומים מטה וטיסת חופשית (FREESTYLE) בזמן מדוד של 4 דקות סה"כ, לטיסה יכול המטיס להוסיף גם קטע מוסיקה שיזכה אותו בנקודות בונים.
- ככלל יכולים להשתתף מסוקים מגדלי 500 ומעלה - חשמליים וניטרו.
  - שימו לב: השופטים ממליצים על מינימום גדלי 600 בעיקר בתרגילי חובה.
- כל מטיס מחויב בכרוז (Caller) – שיעמוד לצידו:
  - על הנרשמים להודיע עד חודש לפני התחרות את שם הכרוז שלהם למזכירות.

(2) הוראות בטיחות:

- בכפוף לתקנות ונהלי קלוב התעופה לישראל המצוינים בחוקה המופיעה בעמוד חוקת הטיסנים. [\(לינק לעמוד\)](#) בנוסף:
  - אסור לעבור אם המסוקאת קו המטיס – מטיס שיעבור קו זה (לאחריו) יפסל.
  - באחריות המטיס לוודא תקינות ותחזוקה של המסוק.
  - תפקיד הכרוז בנושא הבטיחות יהיה להתריע בפני המטיס על סיכונים הקיימים בשטח בזמן הטיסה וגם אלו של המטיס ומסוקו.

(3) ביצוע טכני:

- מיקום המסוק בתחילת כל תרגיל נתונה לבחירת המטיס וכל עוד המסוק נמצא בשטח המוגדר להטסה – לשם הדוגמא – "יכול להתחיל תרגיל כאשר המסוק נמצא בגובה רב והפוך".
- כל מטיס רשאי לקבל בתחילת מקצה מספר שניות לבדיקת "איפוס" המסוק.
- במידה שתקרה תקלה במסוק בזמן טיסה, ינתן למטיס זמן "פציעות" להתגבר על התקלה עד 30 שניות, כל חריגה תגרור הורדה בניקוד, אלא אם כן החליט המטיס לפרוש.
- כל מקצה יורכב מ:
  - תרגילי חובה – על המטיס לבחור תרגילים 3 מתוך 12 המצוינים מטה ולהעביר את בחירתו עד שבועיים לפני התחרות למזכירות.
  - טיסה חופשית – FREESTYLE בה יוכל המטיס להראות את יכולות הטיסה שלו
  - מוסיקה – המטיס יכול לשלב קטע מוסיקה שיעניק לו נקודות בונים בתנאי שהמוסיקה תואמת לסגנון ההטסה.
  - זמן המקצה יהיה 4 דקות רציפות לביצוע גם תרגילי החובה וגם FREESTYLE
- תרגילי חובה:
  - כל משתתף יצטרך לבחור 3 מה-12 תרגילים הבאים שנלקחו מתחרות ה-D3 מאסטרס: <http://www.fly3dx.com/setManoeuvres.htm>
  - שימו לב לרמת הקושי של כל תרגיל, רמה קושי גבוהה יותר תעזור בניקוד בביצוע מוצלח.

מספר	מספר -3	שם	לינק לדוגמא מה-DX3	רמת קושי
1	2	רול 4 נקודות	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/02-2x4pointBackwardRoll.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/02-2x4pointBackwardRoll.wmv</a>	1

		אחורה		
1	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/13-InvertedNoseInCircuit.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/13-InvertedNoseInCircuit.wmv</a>	צלחת הפוכה	6	2
1	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/06-Figure8InvertedCircuit.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/06-Figure8InvertedCircuit.wmv</a>	שמינייה הפוכה קדימה	7	3
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/05-PieDish.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/05-PieDish.wmv</a>	צלחת	10	4
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/09-TumblingLoop.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/09-TumblingLoop.wmv</a>	לולאה מתכנסת	11	5
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/12-SustainedChaos.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/12-SustainedChaos.wmv</a>	פירופליף	13	6
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/14-Snake.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/14-Snake.wmv</a>	נחש	14	7
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/17-DeathSpiral.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/17-DeathSpiral.wmv</a>	ספירלת המוות	16	8
1.5	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/20-K15Auto.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/20-K15Auto.wmv</a>	אוטורוטציה עם רול	19	9
2	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/16-ForwardRollingLoop.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/16-ForwardRollingLoop.wmv</a>	רולים בלופ קידמי	20	10
2	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/22-Tumbling8.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/22-Tumbling8.wmv</a>	שמינייה מתכנסת	23	11
2	<a href="http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/26-K2Auto.wmv">http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/26-K2Auto.wmv</a>	אוטורוטציה עם רול וחצי	27	12

- בכל אחד מתרגילי החובה על המטיס להביא את מסוקו לנקודת הפתיחה של התרגיל אותה הוא בחר ומשם על הכרוז להודיע על תחילת התרגיל בהרימו את ידו כסימון לשופטים שמתחיל תרגיל חובה. סדר התרגילים יהיה כסדר התרגילים שנבחרו ע"י המטיס ויודעו מראש. כך השופטים ידעו איזה סוג תרגיל לצפות.
- תרגילי החובה ינוקדו לפי:
  - רמת קושי התרגיל
  - דיוק התרגיל
  - קצב טיסה אחיד
  - שמירה על גובה אחיד – רצוי גובה סביר (לא גבוה מידי ולא נמוך מידי)
  - סימטריה של התרגיל ביחס למיקום המטיס – פתיחה זהה לצדדים

#### ● טיסה חופשית – FREESTYLE

- הטיסה החופשית תנוקד לפי:
  - שוני התרגילים – יש להמנע מלחזור על תרגילים כמה פעמים
  - מורכבות התרגילים – ניתן להשתמש גם בתרגילי החובה בטיסה זאת
  - סגנון ואופי המטיס – תעוזה, יצירתיות, מיומנות שליטה
  - שימוש במרחב ההטסה – סימטריה, גובה
  - מוסיקה – לפי התאמת התרגילים למוסיקה – בעיקר למקצב.
  - תגובות הקהל לטיסה
- הטיסה כולה (כל חלקיה) תמדד ב-4 דקות קצובות, המדידה תתבצע בעזרת הכרוז, כאשר המטיס מוכן לטיסה על הכרוז להרים את ידו לסימון ולהורידה ברגע שהמטיס מתחיל את הטיסה, את הטיסה על המטיס לסיים על הקרקע בסיום 4 הדקות, כמוכן ישמע צילצול בהיגמר הזמן. איחור לסיים טיסה בזמן יוריד נקודות.
- מוסיקה - ניתן לבצע את הטיסה עם קטע מוסיקה התואם את הטיסה, נקודות בנוס ונתנו למטיס, אך גם יורדו במידה והטיסה לא תאמה את המוסיקה על פי תוצאות השיפוט.
  - מטיס אשר רוצה להטיס עם מוסיקה, חייב להעביר את קטע המוסיקה כשבועיים לפני התחרות למזכירות. ניתן לשלב קטעי מוסיקה שונים בתוך הטיסה.
  - על המטיס להביא איתו גם גיבוי מדיה של המוסיקה לתחרות.

- מטיס אשר לא ימסור בזמן את המוסיקה – לא יוכל להטיס עם מוסיקה
- תפקיד הכרוז בסימון לתחרות – שימו לב על הכרוב יהיה להניף את ידו 4 פעמים  
במקצה:
- הרמה לצורך סימון שהמטיס מוכן להתחיל את המקצה והורדה כאשר המטיס מתחיל, כך יתחיל להמדד הזמן.
- הרמת יד שניה – סימון שתרגיל חובה ראשון מתחיל
- הרמת יד שלישית - סימון שתרגיל חובה שני מתחיל
- הרמת יד רביעית - סימון שתרגיל חובה שלישי ואחרון מתחיל
- המלצה: על הכרוז לתת למטיס בזמן טיזה חיווי על זמן הטיסה כדי שלא יחרוג מה-4 דקות.

#### (4) דמי רישום וביטוח לתחרות

- יורשו להשתתף בתחרות/אירוע מי שרשום כחבר בקלוב לתעופה לישראל, לשנת 2010 והילך, זאת מטעמי ביטוח וכדי לקדם את ספורט הטיסנאות והגוף העומד מאחריו, שהוא הקלוב לתעופה לישראל.  
מי שאינו רשום כחבר בקלוב, יצטרך לשלם תשלום חד פעמי .
- כל מטיס יהיה רשאי לעזור מטיס אחד, העוזר מטיס חייב להיות חבר הקלוב לתעופה. במידה ולא, יצטרך העוזר מטיס לשלם סכום לביטוח חד פעמי לאותו יום ע"ס 25 ש"ח.
- במידה והמטיס הינו מתחת לגיל 12, חייב אותו מטיס להיות צמוד לאביו או למדריך, אשר חברים בקלוב לתעופה לישראל. או שילמו את סכום הביטוח החד פעמי.
- לסיכום : דמי השתתפות בתחרות הינם 100 לחברי הקלוב ו- 150 ש"ח לא לחברי הקלוב, 25 ש"ח לעוזר מטיס / מלווה