

חוקה לתחרות המסוקים 2011 PAMXTREME:

(1) כללי:

- התחרות מוגדרת כתחרות רמה 1 EXPERTS – לאומית / ארצית.
- התחרות תכלול 2 מקצים: מוקדמות וגמר, בכל מקצה ידרש המטיס לבצע טיסה הכוללת:
 - 3 תרגילי חובה מתוך ה-14 שרשומים מטה
 - טיסת חופשית (FREESTYLE) בזמן מדוד של 4 דקות סה"כ.
 - הטיסה תלווה בקטע מוסיקה.
- ככלל יכולים להשתתף מסוקים מגדלי להב 430 מ"מ ומעלה - חשמליים וניטרו.
 - שימו לב: השופטים ממליצים על מינימום גדלי להב 550 מ"מ בעיקר בתרגילי חובה.
- כל מטיס מחויב בכרוז (Caller) – שיעמוד לצידו:
 - על הנרשמים להודיע עד חודש לפני התחרות את שם הכרוז שלהם למזכירות.

(2) הוראות בטיחות:

- בכפוף לתקנות ונהלי קלוב התעופה לישראל המצוינים בחוקה הכללית המופיעה באתר התחרות בנוסף:
- אסור לעבור אם המסוק את קו המטיס – מטיס שיעבור קו זה (לאחוריו) יפסל.
- באחריות המטיס לוודא תקינות ותחזוקה של המסוק.
- תפקיד הכרוז בנושא הבטיחות יהיה להתריע בפני המטיס על סיכונים הקיימים בשטח בזמן הטיסה וגם אלו של המטיס ומסוקו.

(3) ביצוע טכני:

- מיקום המסוק בתחילת כל תרגיל נתונה לבחירת המטיס וכל עוד המסוק נמצא בשטח המוגדר להטסה – לשם הדוגמא – "יכול להתחיל תרגיל כאשר המסוק נמצא בגובה רב והפוך".
- כל מטיס רשאי לקבל בתחילת מקצה מספר שניות לבדיקת "איפוס" המסוק.
- במידה שתקרה תקלה במסוק בזמן טיסה, ינתן למטיס זמן "פציעות" להתגבר על התקלה עד 30 שניות, כל חריגה תגרור הורדה בניקוד, אלא אם כן החליט המטיס לפרוש.
- כל מקצה יורכב מ:
 - תרגילי חובה – על המטיס לבחור תרגילים 3 מתוך 14 המצוינים מטה ולהעביר את בחירתו עד שבועיים לפני התחרות למזכירות.
 - טיסה חופשית – FREESTYLE בה יוכל המטיס להראות את יכולות הטיסה שלו
 - מוסיקה – המטיס יכול לשלב קטע מוסיקה שיעניק לו נקודות בונים בתנאי שהמוסיקה תואמת לסגנון ההטסה.
 - זמן המקצה יהיה 4 דקות לביצוע גם תרגילי החובה וגם ה- FREESTYLE
- תרגילי חובה:
 - כל משתתף יצטרך לבחור 3 מה-14 תרגילים הבאים שנלקחו מתחרות ה- 3D מאסטרס: <http://www.fly3dx.com/setManoeuvres.htm>
 - שימו לב לרמת הקושי של כל תרגיל, רמה קושי גבוהה יותר תעזור בניקוד בביצוע מוצלח.

מספר	מספר ב-3DX	שם	לינק לדוגמא מה-3DX	רמת קושי
1	6	צלחת הפוכה	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/13-InvertedNoseInCircuit.wmv	1
2	7	שמינייה הפוכה קדימה	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/06-Figure8InvertedCircuit.wmv	1

1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/05-PieDish.wmv	צלחת	10	3
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/09-TumblingLoop.wmv	לולאה מתכנסת	11	4
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/12-SustainedChaos.wmv	פירו-פליף	13	5
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/14-Snake.wmv	נחש	14	6
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/15-ElevatorSlapper.wmv	קשת עם שינוי כיוון	15	7
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/17-DeathSpiral.wmv	ספירלת המוות	16	8
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/18-PirouettingRollFlip.wmv	פירו-רול בהיפוך משתנה	17	9
1.5	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/20-K15Auto.wmv	אוטורוטציה עם רול	19	10
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/16-ForwardRollingLoop.wmv	רולים בלופ קידמי	20	11
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/21-BackwardsRolling8.wmv	שמיניה אחורית ברולים	21	12
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/22-Tumbling8.wmv	שמיניה מתכנסת	23	13
2	http://www.fly3dx.com/manoeuvres2009/26-K2Auto.wmv	אוטורוטציה עם רול וחצי	27	14

- בכל אחד מתרגילי החובה על המטס להביא את מסוקו לנקודת הפתיחה של התרגיל אותה הוא בחר ומשם על הכרוז להודיע על תחילת התרגיל בהרימו את ידו כסימון לשופטים שמתחיל תרגיל חובה. סדר התרגילים יהיה כסדר התרגילים שנבחרו ע"י המטס ויודעו מראש. כך השופטים ידעו איזה סוג תרגיל לצפות.
- תרגילי החובה ינוקדו לפי:
 - רמת קושי התרגיל
 - דיוק התרגיל
 - קצב טיסה אחיד
 - שמירה על גובה אחיד – רצוי גובה סביר (לא גבוה מידי ולא נמוך מידי)
 - סימטריה של התרגיל ביחס למיקום המטס – פתיחה זהה לצדדים

● טיסה חופשית : FREESTYLE

- הטיסה החופשית תנוקד לפי:
 - שוני התרגילים – יש להמנע מלחזור על תרגילים כמה פעמים
 - מורכבות התרגילים – ניתן להשתמש גם בתרגילי החובה בטיסה זאת
 - סגנון ואופי המטס – תעוזה, יצירתיות, מיומנות שליטה
 - שימוש במרחב ההטסה – סימטריה, גובה
- טיסה למוסיקה :
 - על המטס להעביר את קטע המוסיקה כשבועיים לפני התחרות למזכירות.
 - על המטס להביא איתו גם גיבוי מדיה של המוסיקה לתחרות.
 - מטס אשר לא ימסור בזמן את המוסיקה – לא יוכל להטס עם מוסיקה וניקוד ירד אוטומטי על חוסר שילוב של מוסיקה בטיסה.
 - הטיסה למוסיקה תנוקד לפי:
 - התאמת התרגילים למוסיקה – בעיקר למקצב.
 - תגובות הקהל לטיסה
- הטיסה כולה (כל חלקיה) תמדד בעד-4 דקות קצובות, המדידה תתבצע בעזרת הכרוז, כאשר המטס מוכן לטיסה על הכרוז להרים את ידו לסימון ולהורידה ברגע שהמטס מתחיל את הטיסה,

את הטיסה על המטיס לסיים על הקרקע בסיום 4 הדקות , כמוכן ישמע צילצול בהיגמר הזמן.
איחור לסיים טיסה בזמן יוריד נקודות.

- תפקיד הכרוז בסימון לתחרות – שימו לב על הכרוב יהיה להניף את ידו 4 פעמים במקצה:
 - הרמה לצורך סימון שהמטיס מוכן להתחיל את המקצה והורדה כאשר המטיס מתחיל , כך יתחיל להמדד הזמן.
 - הרמת יד שניה – סימון שתרגיל חובה ראשון מתחיל
 - הרמת יד שלישית - סימון שתרגיל חובה שני מתחיל
 - הרמת יד רביעית - סימון שתרגיל חובה שלישי ואחרון מתחיל
 - המלצה: על הכרוז לתת למטיס בזמן טיסה חיווי על זמן הטיסה כדי שלא יחרוג מה-4 דקות.

(4) דמי רישום וביטוח לתחרות

- על פי תקנון התחרות 2011 PAMXTREME