



פרטי התחרות

תחרות IMAC שנייה , אליפות הארץ, לעונת תחרויות 2011.

מטרה

מתחרה אשר רוצה להבטיח את השתתפותו בתחרות IMAC, יכול בעצם לצפות לתחרות עקבית וגלויה מראש לא משנה למיקומה בארץ. תחרות IMAC יכולה להימשך בין יום ליומיים, תלוי בכמות המשתתפים ומשמעות התחרות, הכנה לתחרות בינלאומית, גמר אליפות הארץ, סיכום שנה. במהלך התחרות יהיו מספר תרגילים ידועים מראש, מה שנקרא KNOWN, תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE. זוהי תחרות שנייה שאנו מכניסים תרגילים שאינם ידועים מראש ולכן אנו נבחר תרגילים שיחוברו לסדרות שאינם קשים מידי. מה שאנו נעשה הוא שיהיו מספר סדרות אותם אנו נבחר והשופטים של אותה רמה יבחרו אותם ויציגו אותם למתחרים.

תאריך: ה-27 לאוגוסט 2011 יום שבת

מסלול: דימונה

מנהל תחרות: דניאל משרקי CD

מנהל קו שופטים: אליעד מיכאלי.

מפעיל תכנה ומזכירות: דניאל משרקי, רון אפרת.

שופטים: מתחרי רמת INTERMEDIATE ישפטו את רמות BASIC, SPORTSMAN, מתחרי

SPORTSMAN ישפטו את רמת INTERMEDIATE...אלו יצטרפו לשופטים הקבועים שיהיו באותו יום.

שופטים קבועים: רוי שיבר, אליעד מיכאלי, עומר בן עמי, רם יחזקאל.

מטרת העניין היא לחנוך ולהקים באלק של שופטים למחלקה.

מנהל מסלול דימונה: המועצה המקומית.

טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.

בורר: רון אפרת.

סדרות:

שתי סדרות בכל רמה מהרמות הבאות BASIC, SPORTSMAN, INTERMEDIATE .

סדרת ה-UNKNOWN וסדרת פריסטייל עם מוזיקה לשתי הרמות הגבוהות בלבד.

שתי הסדרות יתבצעו בטיסה אחת.

כאשר הסדרה הטובה ביותר תחשב , 20% מסדרת ה-UNKNOWN וסדרת פריסטייל אחת עם

מוזיקה.
לציין כי סדרת הפריסטייל תחשב רק כ-15 אחוז מהציון הכולל.

לו"ז

=====

0730 התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים.
0745 תדריך תחרות ורישום מתחרים.
0800 הנעת מנועים ובדיקתם, אין טיסות כיוון.
0815 טיסת איפוס סדרת BASIC.
0820 סיבוב ראשון סדרת BASIC.
0900 טיסת איפוס SPORTSMAN.
0910 סיבוב ראשון סדרת SPORTSMAN.
1000 טיסת איפוס INTERMEDIATE.
1010 סיבוב ראשון סדרת INTERMEDIATE.
1050 תחילת סדרת SPORTSMAN UNKNOWN.
1130 תחילת סדרת INTERMEDIATE UNKNOWN.
1200 תחילת פריסטייל SPORTSMAN.
1240 תחילת פריסטייל INTERMEDIATE.
קיפול מסודר של המנחת על ידי כולם.

בטיחות

=====

כל מטיס טיסן אווירובאטי חייב להחליט לעצמו אם הוא יטיס את הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר. כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות. דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות. עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות. קו ה-0. מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטייס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס הנוכחים בתחרות ואת הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס איזשהו תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו הטיסן או הנוכחים המטיס יקבל אזהרה אחת, לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

הערות

=====

****לוח הזמנים יותאם תוך כדי תנועה**
****על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן לדימונה כדי שלא ניכנס לשעות החמות!!!**
****לאחר התחרות הטיסות הן על אחריות המטיסים בלבד !**

**** על המתחרים להיות מוכנים לתורם בזמן ועל פי החוקה.**

חברים, הרבה מאמצים הושקעו כדי להשיק את המחלקה.
כולם מוזמנים לסור לדימונה ביום שבת ולצפות בתחרות.
למען הסר ספק כחלק מההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, מעתה והלאה פעילויות PAM וכן תחרויות IMAC יהיו בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב תאפשר השתתפות ללא תשלום נוסף בכל תחרויות PAM XTREME העתידיים, וכן השתתפות בתחרויות ה-IMAC-בתעריף רגיל של תחרויות על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

עלות השתתפות בתחרות לחבר הקלוב 75 ₪

עלות השתתפות בתחרות למי שאינו חבר בקלוב 150 ₪

מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק 35 ₪

חיילים 20 ₪

תודה לכל המשתתפים,

מחלקת IMAC.