



הקדמה

תחילת הסיפור 14/8/2010, כמידיי שבת בבוקר אני נפגש בשטח עם רון טוסמן (בעליו של ריג'ד) שמספר על תהליך ההזמנה של המסוק, שליחת מייל ללא התחייבות והמתנה של כ 10 חודשים לתשובה. יום לאחר מכן נשלח המייל, שיהיה חשבתי לעצמי, מה יש לי להפסיד?, מי יודע מה יבוא לי לבנות בעוד כשנה?

עשרה חודשים מאוחר יותר מייל מ יאן הנסליט, הגיע תורי, צריך לבחור חופה מדבקות לשלם ובתוך שבועיים הקיט אצלי. רצה הגורל ותאריך המשלוח נפל בסמוך למאסטרס מה שאיפשר על הדרך לפגוש פנים מול פנים את מי שהגה ותיכנן את הכלי המיוחד הזה, לראות את הריגיד עושה הסטוריה ומתחרה בפעם הראשונה בתחרות ועוד עם הסכמה שבחירתי.



על הדרך בהולנד רכשתי מנוע של קונטרוניק+בקר, מערכת וי-באר מלאה, להבי זנב ועוד מספר רכיבים קטנים להשלמת הסטאפ.

25/7/11 חוזרים לארץ מבסוטים מההישג של תותי המלך הקטן, עם קיט מיוחד במזוודה וחופה שחורה ביד, מסיימים את תהליך ההצטיידות ברכיבים הטובים ביותר גם בצידוד קרקע (יש לא מעט במעבר מהטסת 90 ניטרו ל 90 חשמלי) וניגשים לעבודת ההרכבה של אחד המסוקים המיוחדים שיש כיום בשוק.

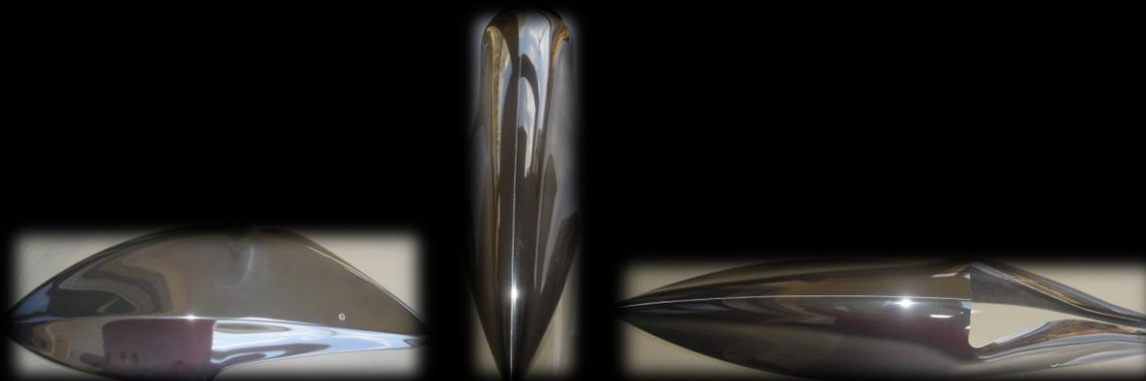
תהנו !



תחילה לקיט עצמו או בעצם לערכה המוזרה שמקבלים:



אהה... כן ויש גם גליל של מדבקות שמגיע (שכחתי לצלם) אבל בגדול מדובר בקופסת קרטון בגודל 25*25 עם כל החלקים בפנים, מסודרים ומחולקים בשקיות בסדר מופתי, גליל פצפץ שמכיל את הבום, תומכי הבום, פושרוד הזנב, טורק טיוב והמדבקות לבום, שקית ניילון עם לוחות הקרבון שמהווים את שלדת המסוק, סנפיר הזנב וכמובן החופה על פי בחירה מה לעשות שאני אוהב שחור...



הליך הבניה



דבר ראשון יש להכנס לאתר של הנסליט ולהוריד את חוברת ההרכבה העדכנית של המסוק :

http://www.henseleit-helicopters.de/index_e.html

כמו המסוק זו לא חוברת הרכבה רגילה אלה ספר קריאה בן 50 עמודים הכולל מספר מצומצם יחסית של שרטוטים אך מכיל פרוט מרשים כיצד לבנות את המסוק שלב אחרי שלב, מה עומד מאחורי התכנון של כל מרכיב, טיפים למינהם, המלצות לתחזוקה שוטפת ואיך לגשת למסוק בהחלפת רכיבים שכשלו. מומלץ לקרוא את החוברת לפני ההרכבה כדי להבין עד הסוף מה עושים לפני שעושים. אחרי הכל מדובר בכלי יקר ומיותר לעשות טעויות הרכבה. העסק אומנם פשוט להרכבה אבל שונה מכל מסוק אחר בתפיסת התכנון והבניה שלו ולכן צריך לשים לב לפרטים הקטנים.

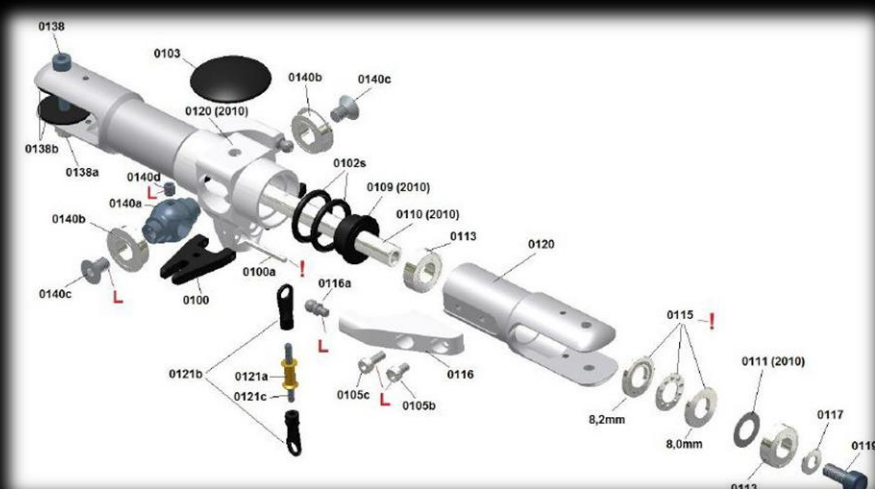
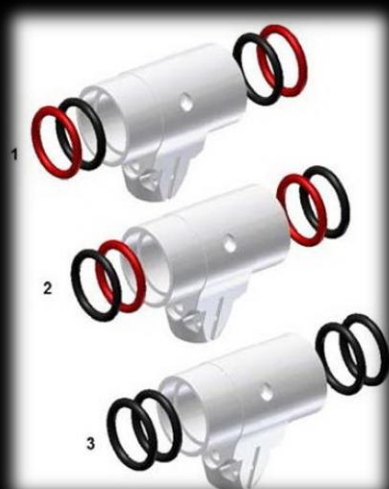


לא להיבהל, הכל כתוב בגרמנית על השקיות אבל גם באנגלית כמוכן :



מיד עם תחילת ההרכבה מבחינים באיכות החלקים, הדיוק ורמת הגימור פשוט מדהימה, חלקים שמגיעים מורכבים כגון ההאב של הראש לא פותחים לבדוק (זה לא אליין!).

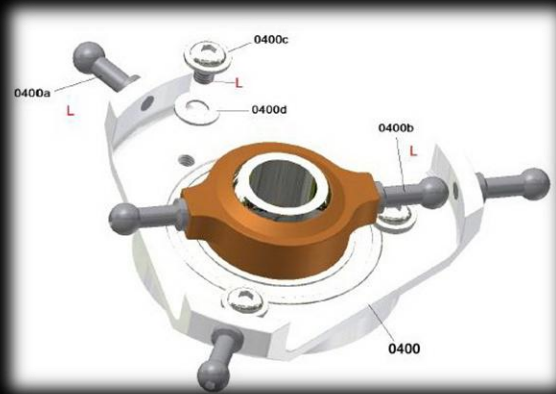
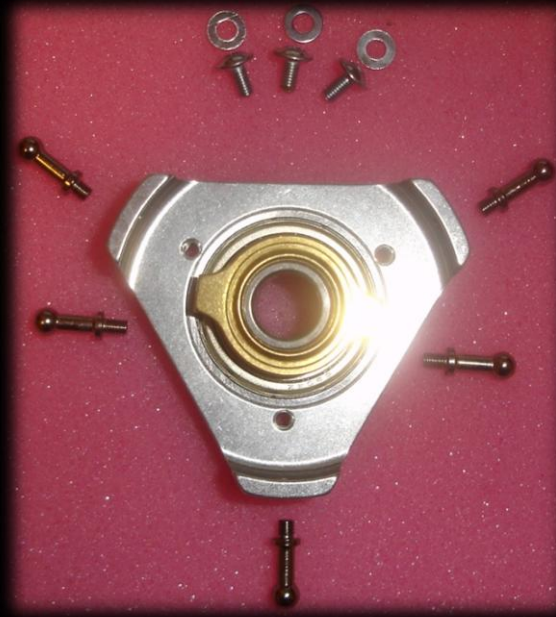
חלקי הראש:

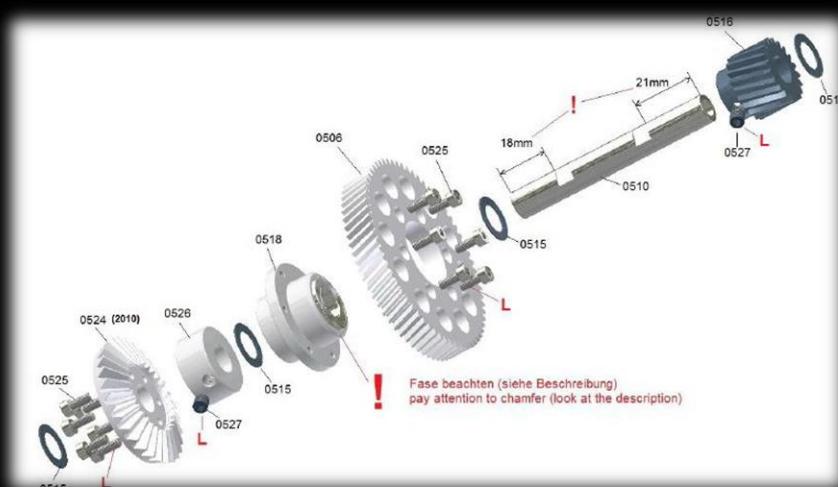


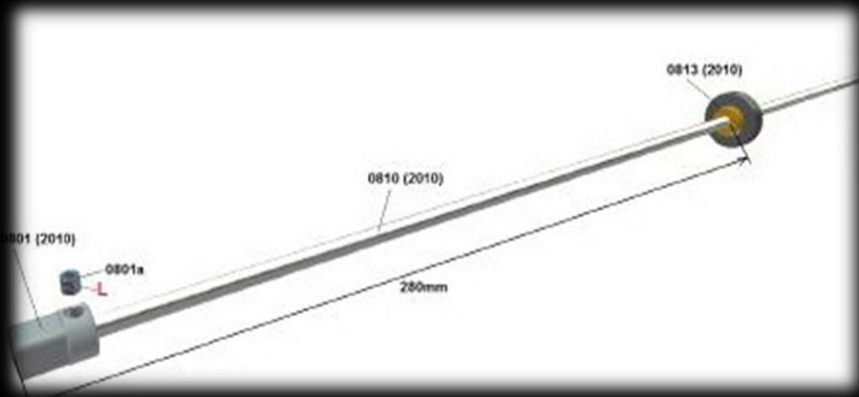
בשילוב של שני סוגי תושבות לדמפרים (לבנה ושחורה בתמונה למעלה) + דמפרים (כתום עם שחור או שחור בלבד) ניתן להקשיח את הראש בשש רמות שונות, הבחירה שלי ראש קשיח (תושבות לבנות) עם שילוב 2 (דמפרים כתומים למרכז האב ושחורים החוצה. חשוב להדגיש, הרכבה בסטאפ שאני בחרתי דורשת הצטיידות של חלקים מהקיט הקודם (2009), הקיט מגיע עם תושבות שחורות בלבד, חלקים אלו ניתן להזמין בנפרד.

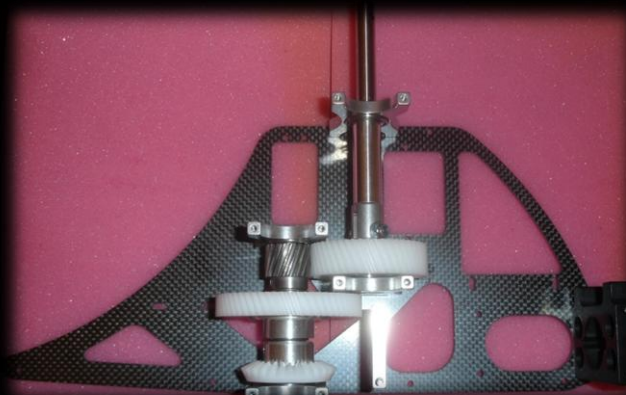
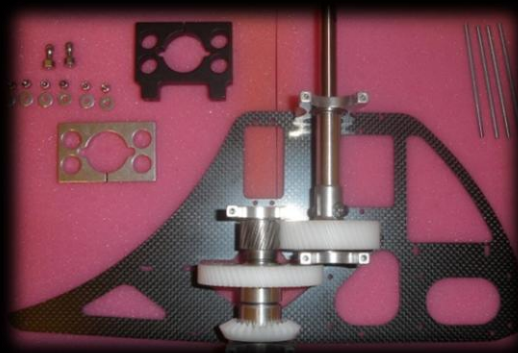
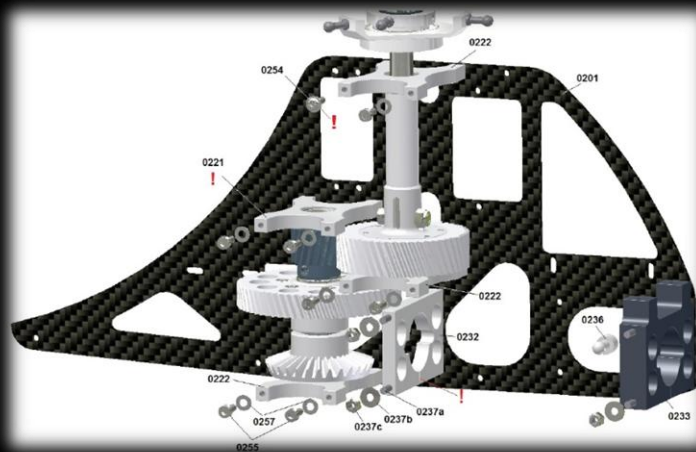


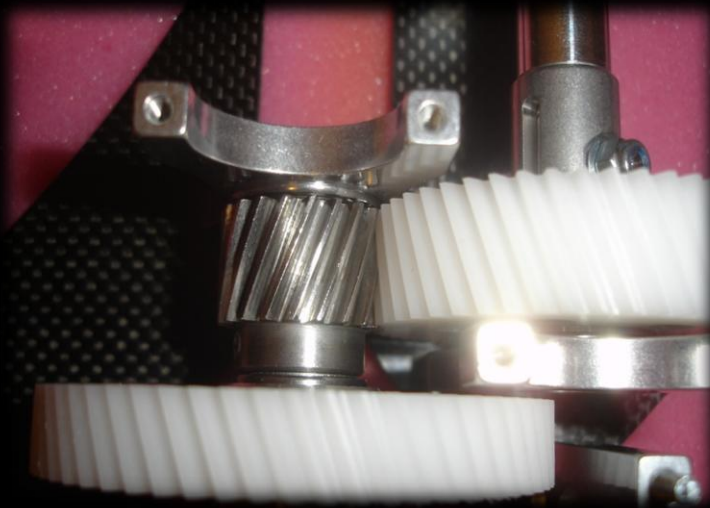
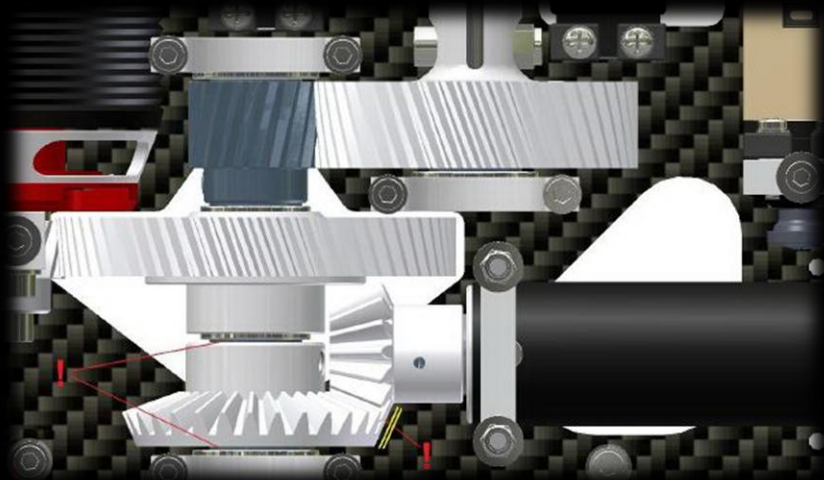
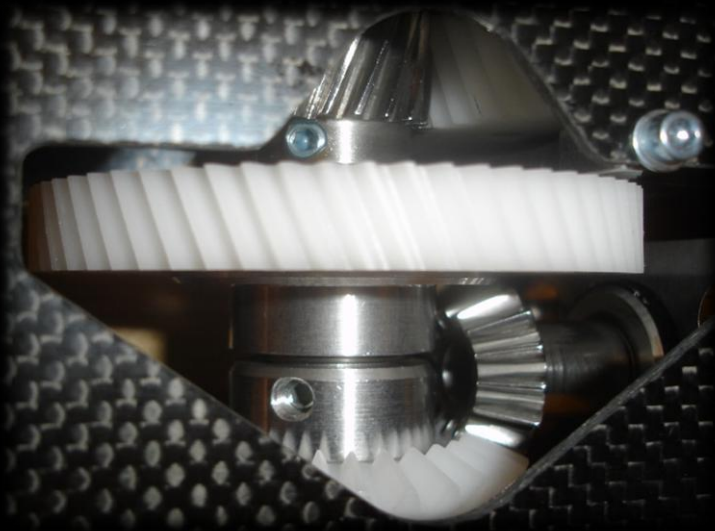


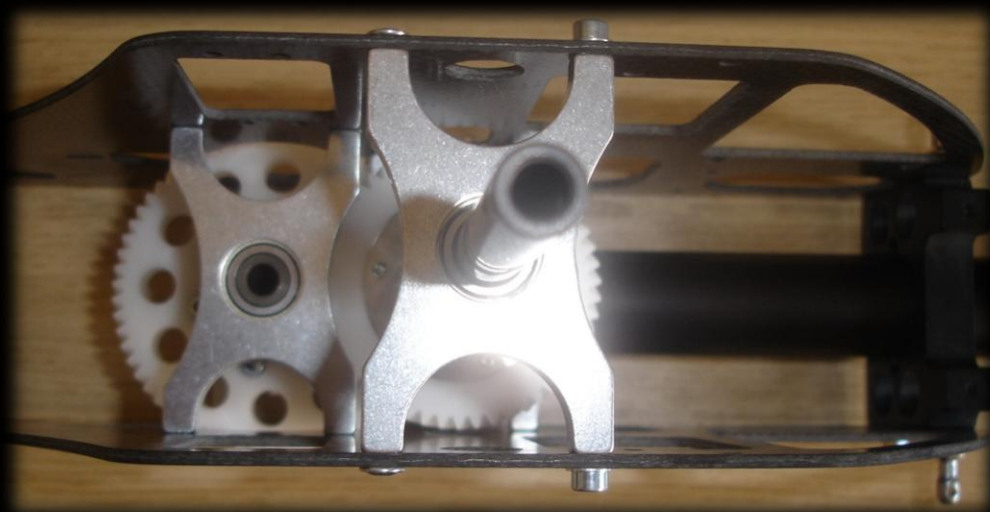
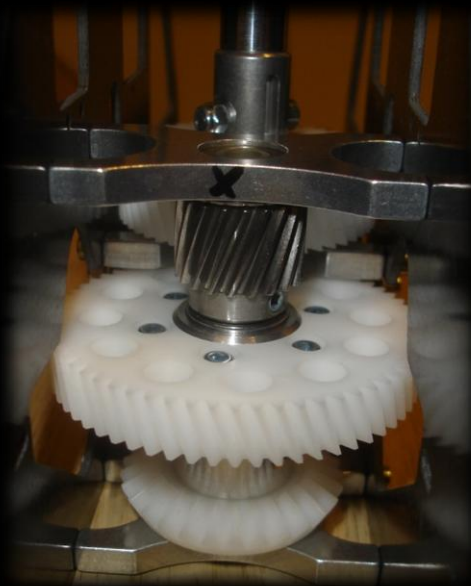
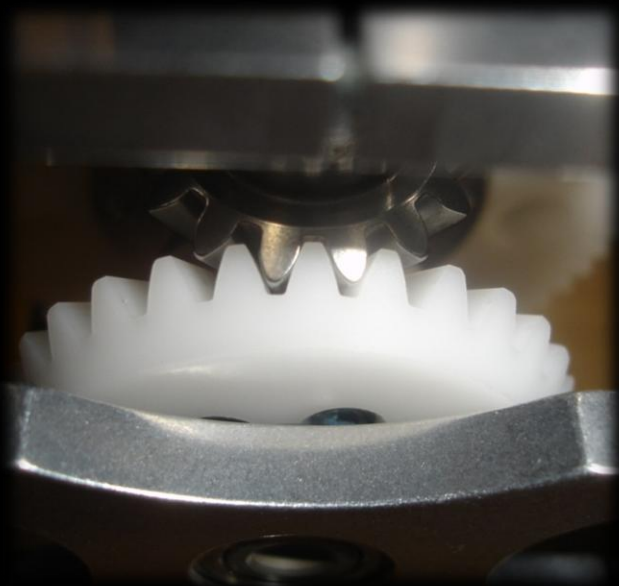


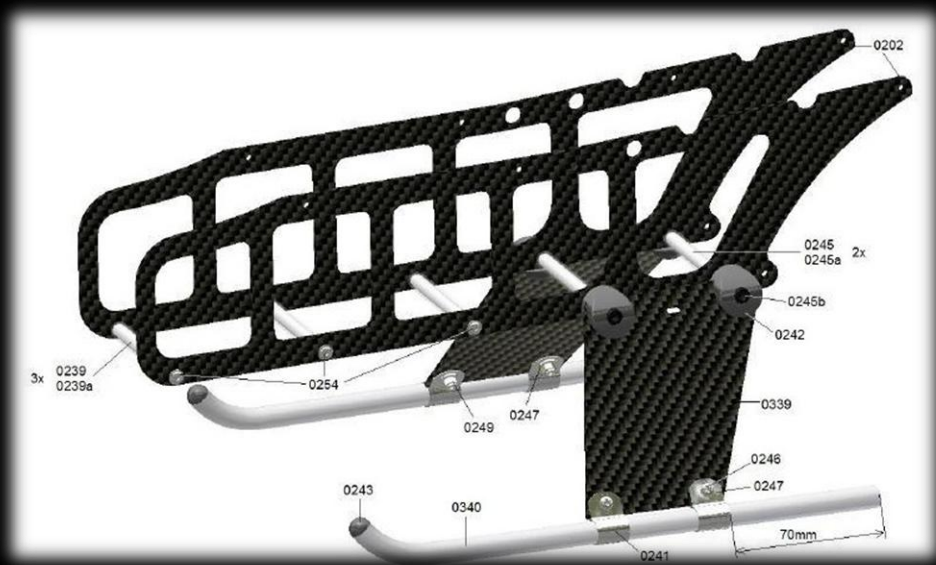
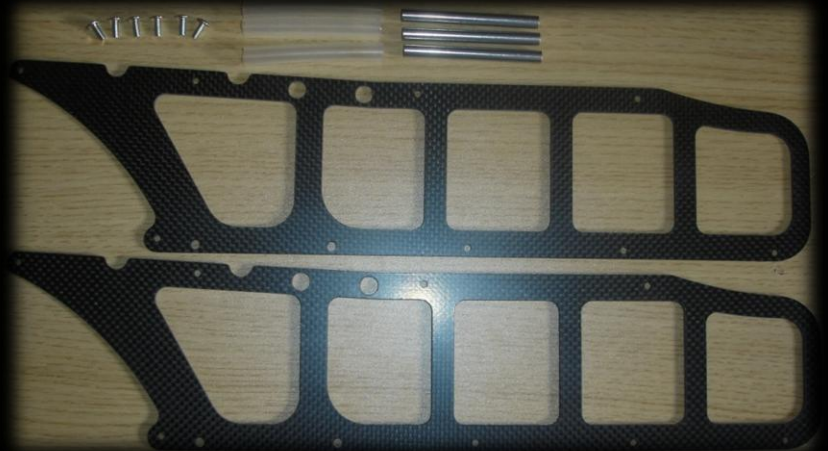


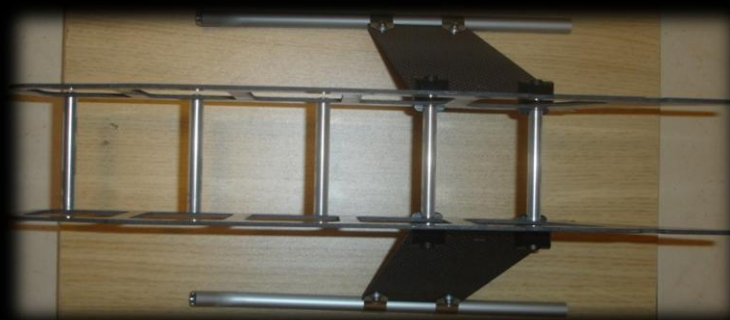








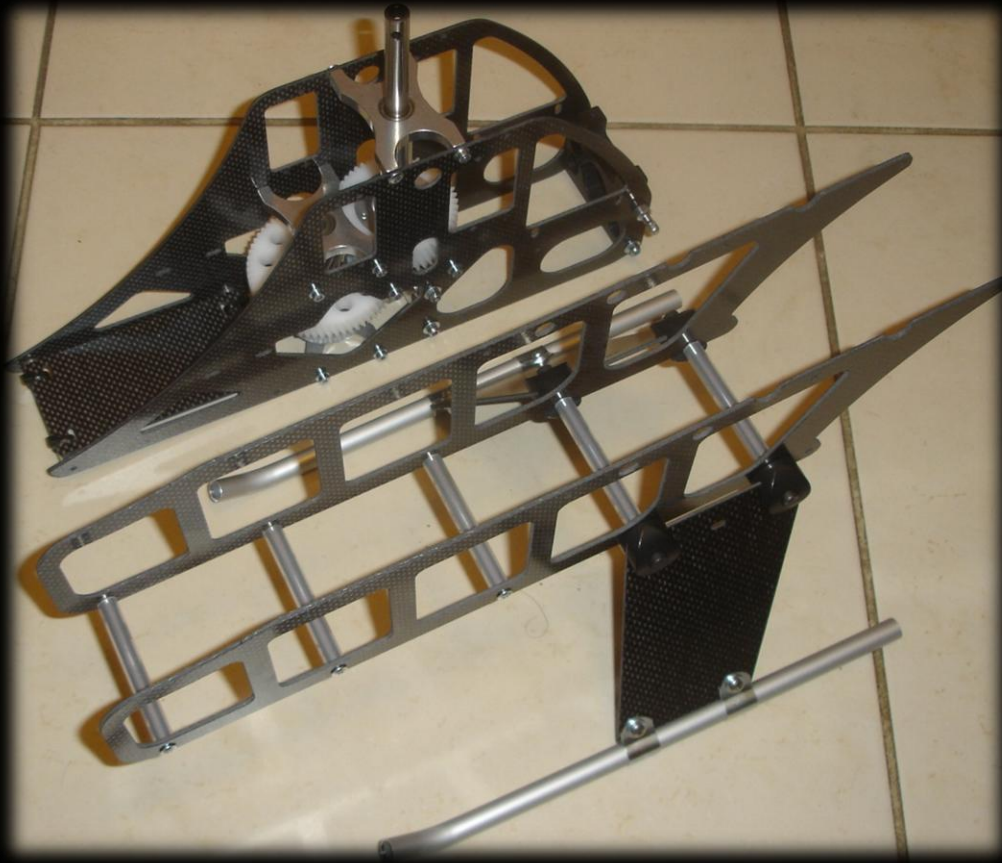




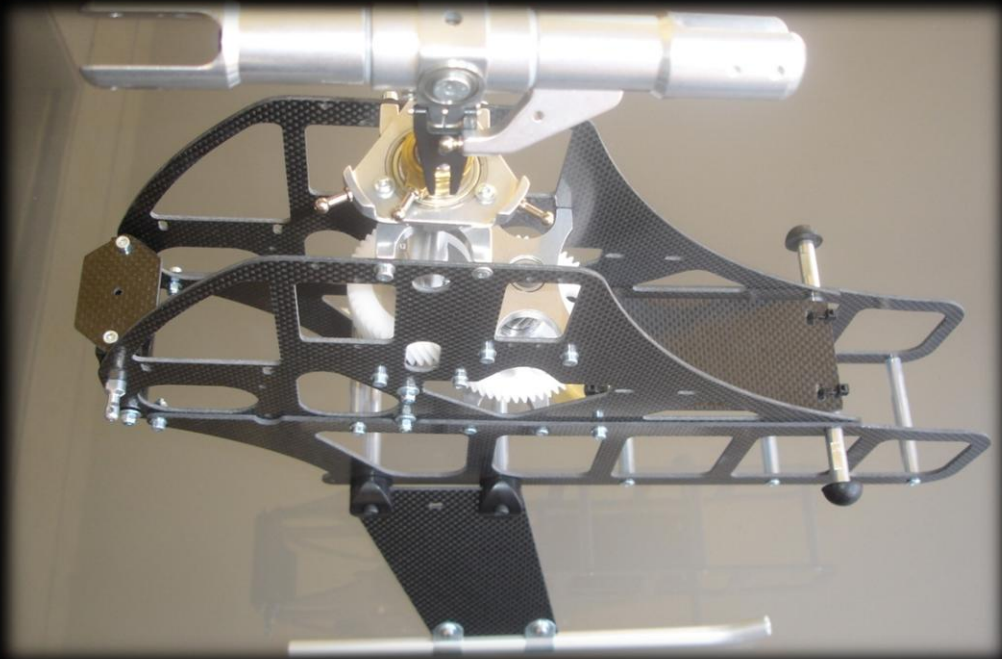


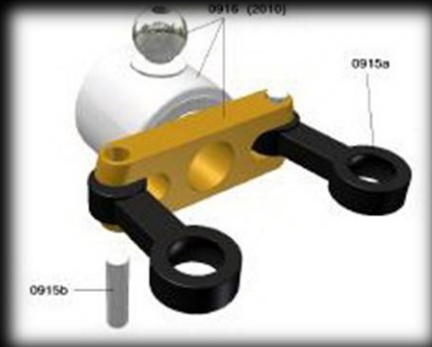
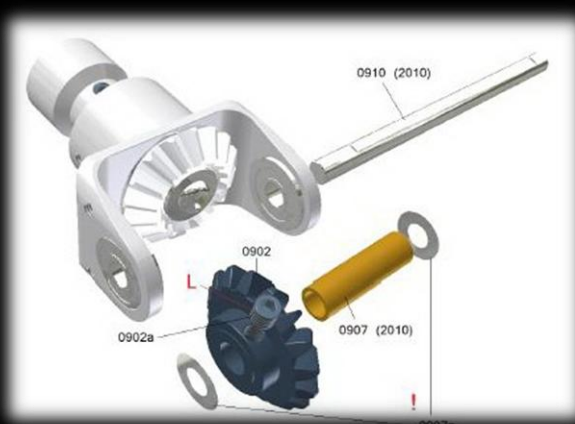
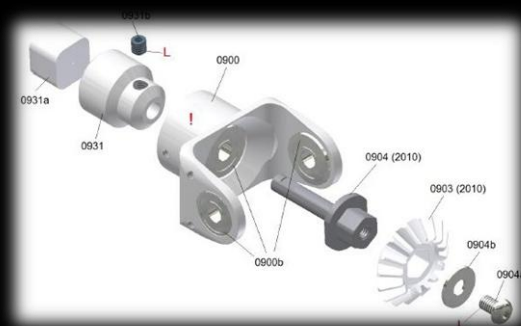
מוזר אבל חיבור התושבת לגוף מתבצע עם אזיקונים בלבד.





חיבור השילדות, הרכבת הראש ותושבת הסנסור של הוי-באר (לוחית הקרבון הקטנה מאחור).



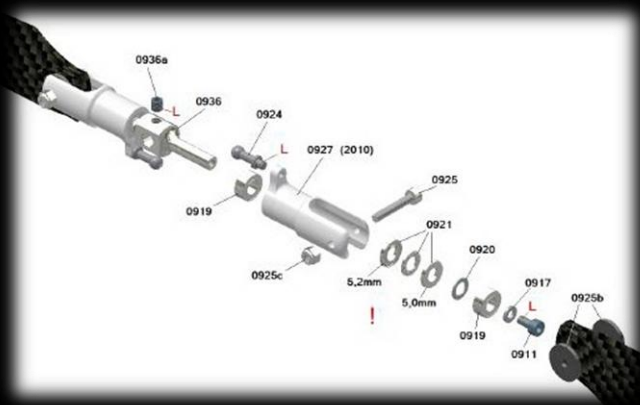


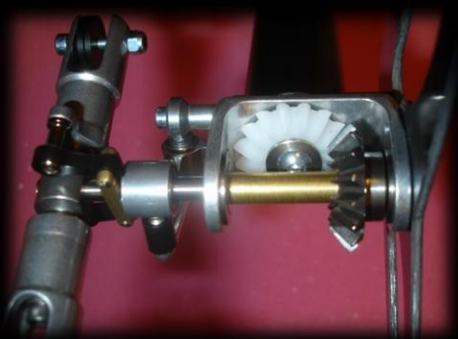
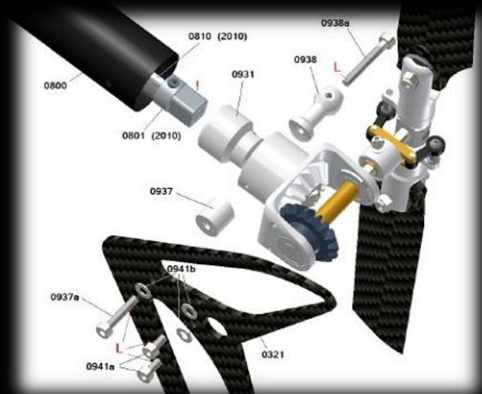
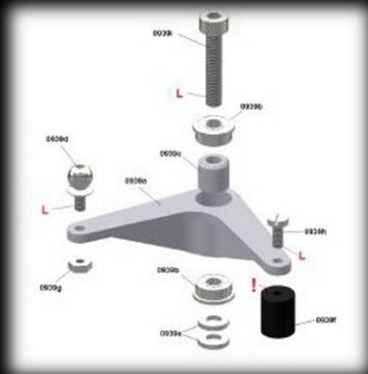


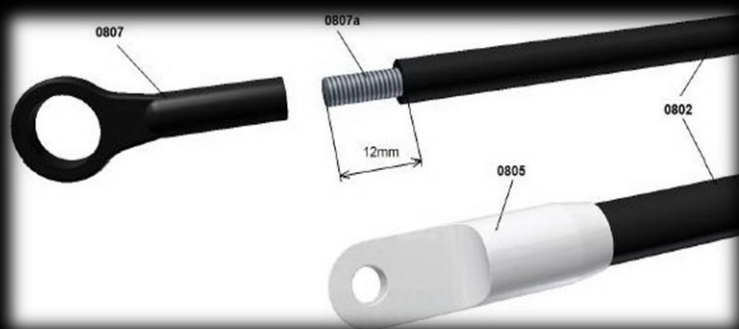
לאחר הרכבה התקבל חופש בלתי סביר באחד הגריפים, לאחר בדיקה חוזרת נשלח מייל להנסליט עם תיאור הבעיה. תוך 48 שעות קיבלתי ממנו התייחסות ראשונית ולאחר שהבעיה לא נפתרה בעצתו הוא שלח סט חדש. מעטפה חומה חיכתה לי בתא הדואר עם סט זנב מלא חדש! (שימו לב ללוגו של החותמת על המעטפה)



מצד אחד הקיט הזה יקר אבל מצד שני קיבלתי שירות שאין שני לו בתחום הזה, בעיה נפתרה תוך 4 ימים בלבד ועל הצד הטוב ביותר.

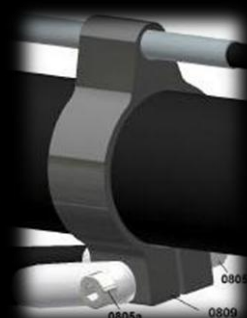






פושרוד זנב

גם כאן קצת עבודת הדבקות ושרינקים על גבי הפושרוד במקומות המיועדים לכך.



אלקטרוניקה

ככלל, אני נוהג לשרטט סכמה של כל החיבורים, לחבר את כל האלקטרוניקה בחוץ כדי לבדוק שהכל מתפקד נכון ובעיקר כדי להימנע מטעויות מאוחר יותר בזמן ההרכבה.

הסרואים – בי אל של אווטרייג, סדרת מתח גבוה מלאה (16 ק"ג כל אחד בסייקליק ו 6 ק"ג לזנב). הכל יוזן ישירות מסוללת ליפו 2 תאים שתמוקם לצד הגוף משום שבמסוק הזה אין מקום לסוללת מקלט ובמקור הזנת הסטאפ מגיע מהבקר, הבעיה שהוא יודע לתת עד 6 וולט בלבד ולכן פניתי לפתרון שונה.

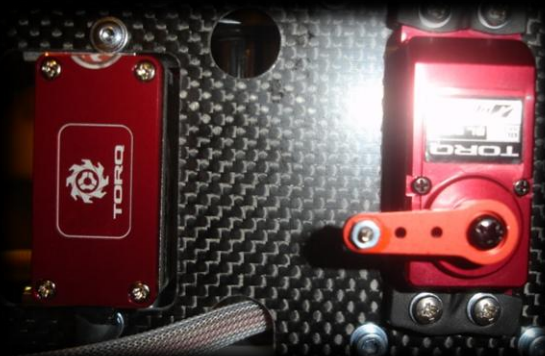
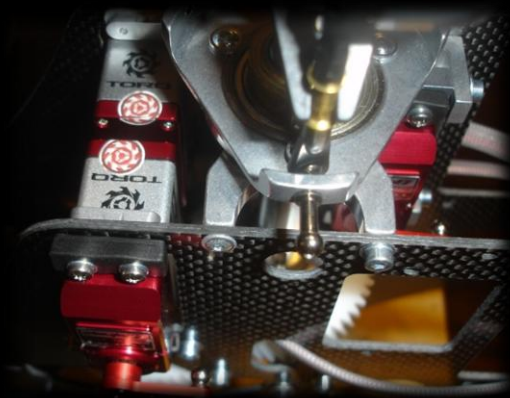
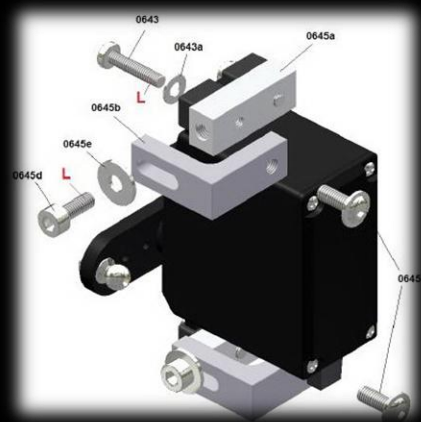
אומנם זה לא הריגיד הראשון בישראל אבל הראשון בארץ שמוזן במתח גבוה (:

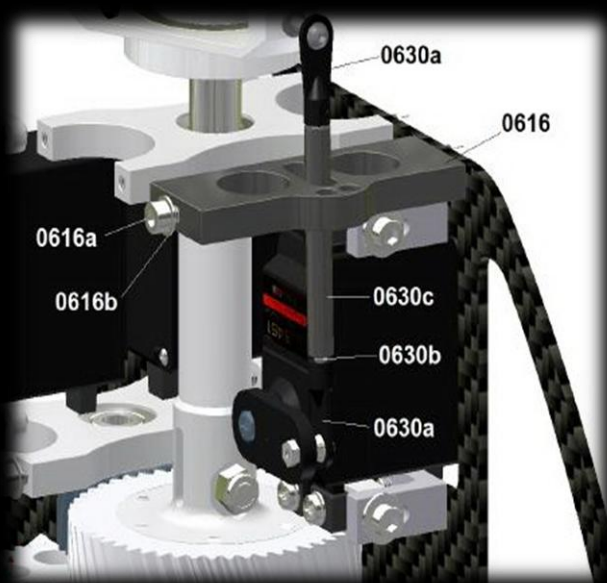
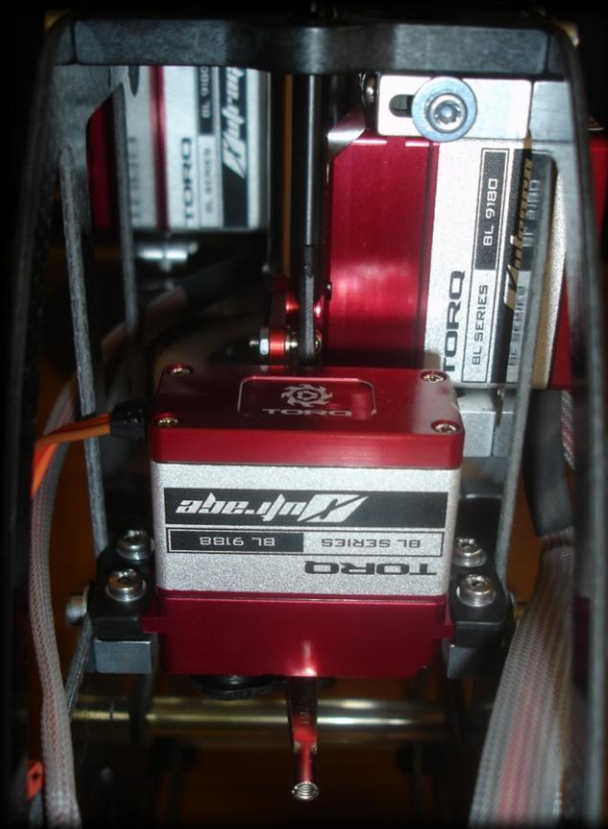
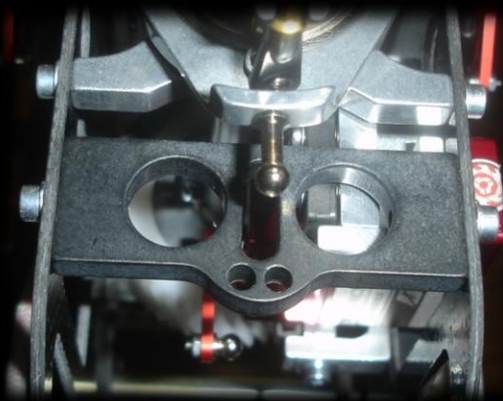
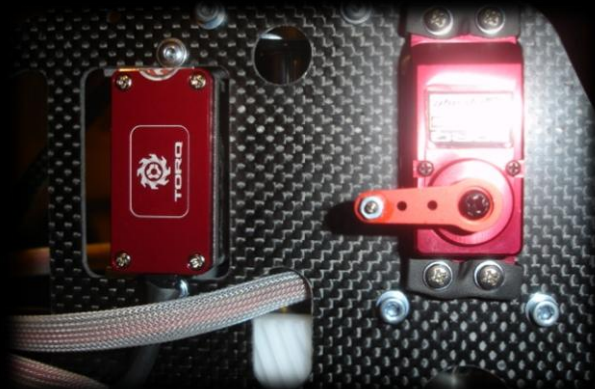
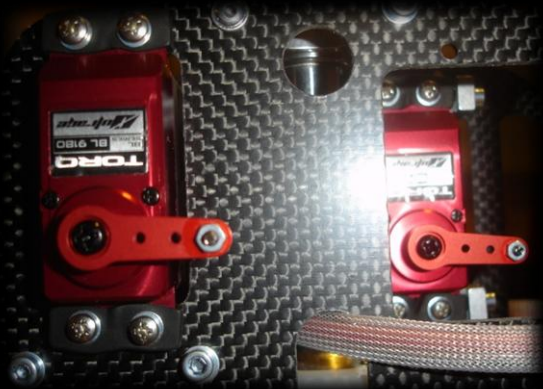


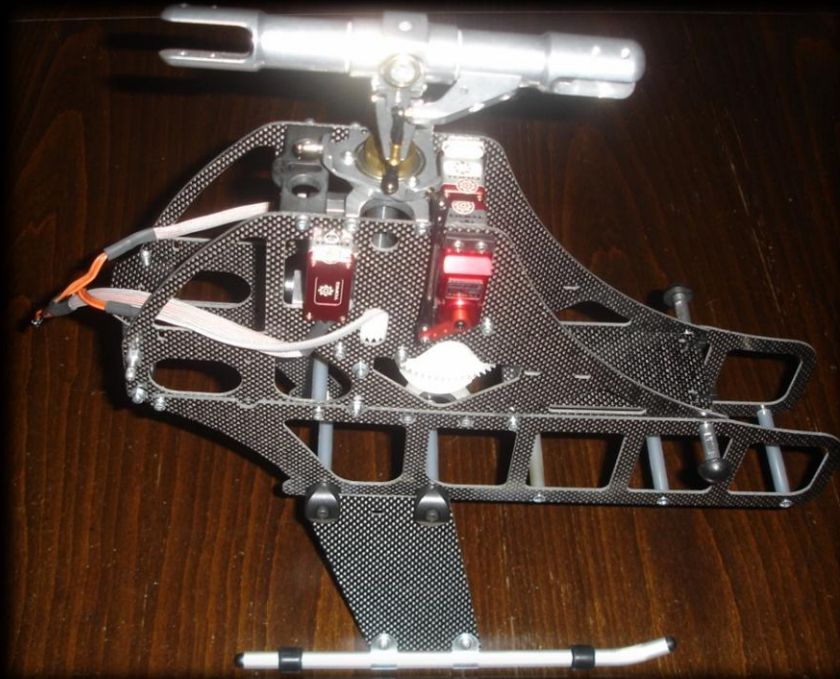
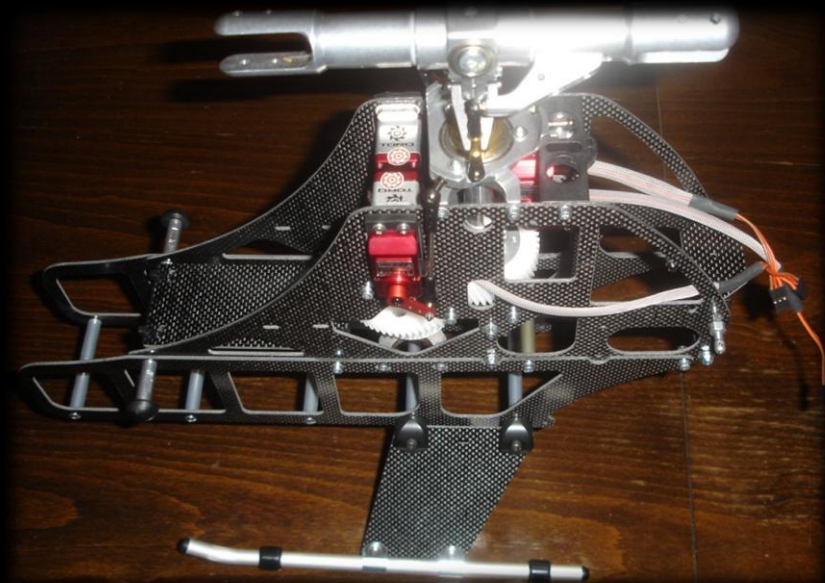
בנוסף הורכבו זרועות מתכת של קוויק המתאימות בדרישות מיקום החורים לריג'ד.



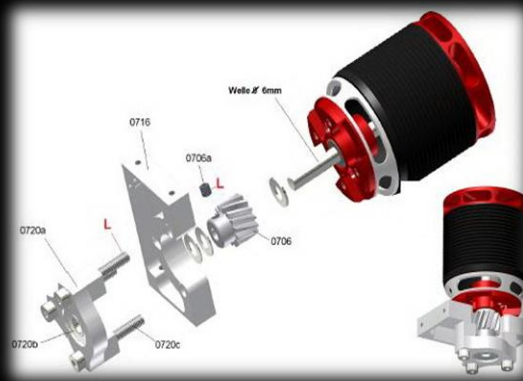
הכנת הסרוואים והרכבתם בגוף המסוק







Kontrnik Pyro 700-52



Kontronik Heli Jive 120

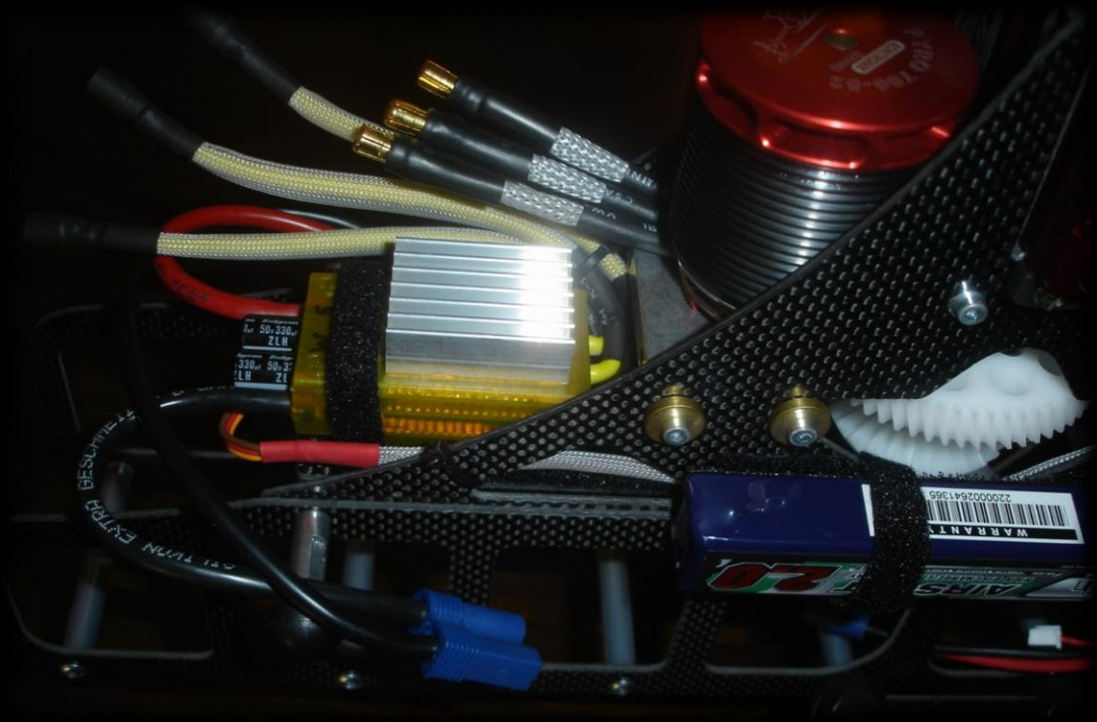
למה הזיווד צהוב שקוף? אין לי הסבר, כך הוא נמכר במאסטרס כנראה שמדובר בסדרה מיוחדת.מה שכן החומר ממנו עשוי הזיווד מזכיר סוג של יציקת סיליקון ולא פלסטיק כמו בבקר הרגיל.



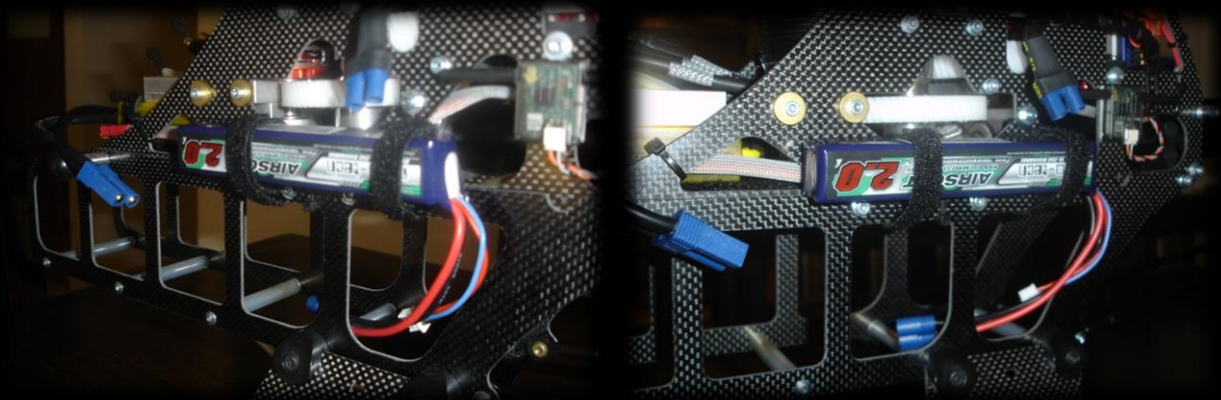
הרכבת צלעות הקירור על גבי הבקר מאפשר לו להכפיל את הזרם שיכול לעבור דרכו (לפחות לפי נתוני החברה) אך ההרכבה מצריכה שימוש באפוקסי תרמי שהוא חומר יקר יחסית המכיל שבבי מתכת לפיזור טוב יותר של החום מהבקר לצלעות הקירור.

כאן מגיע תודה רבה לניר גולדמן שנידב את החומר לצורך ההדבקה אז תודה ניר !

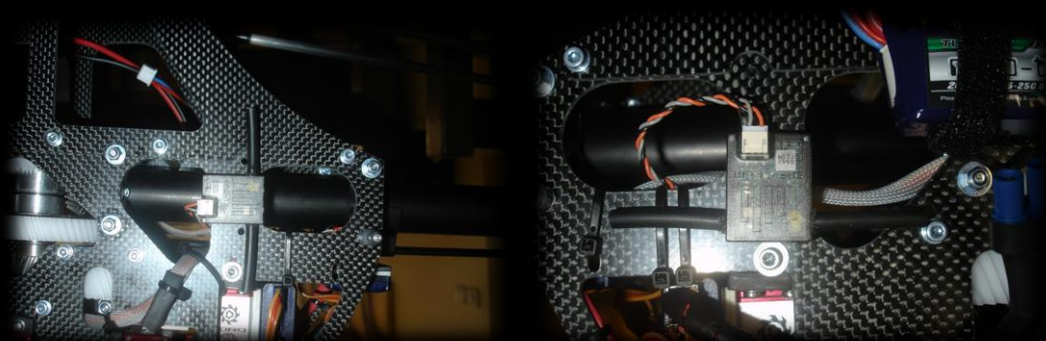




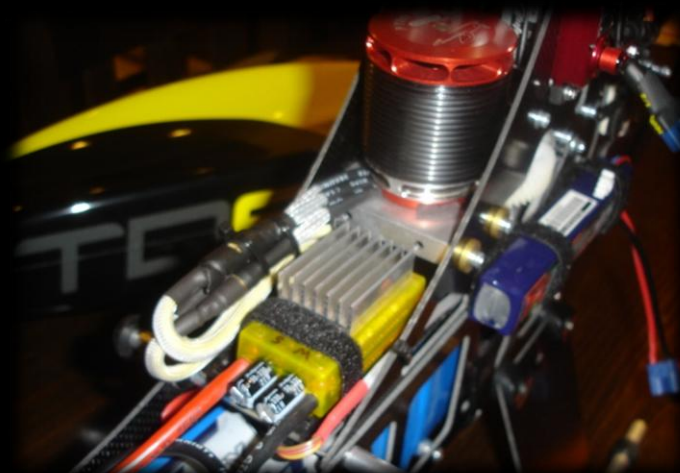
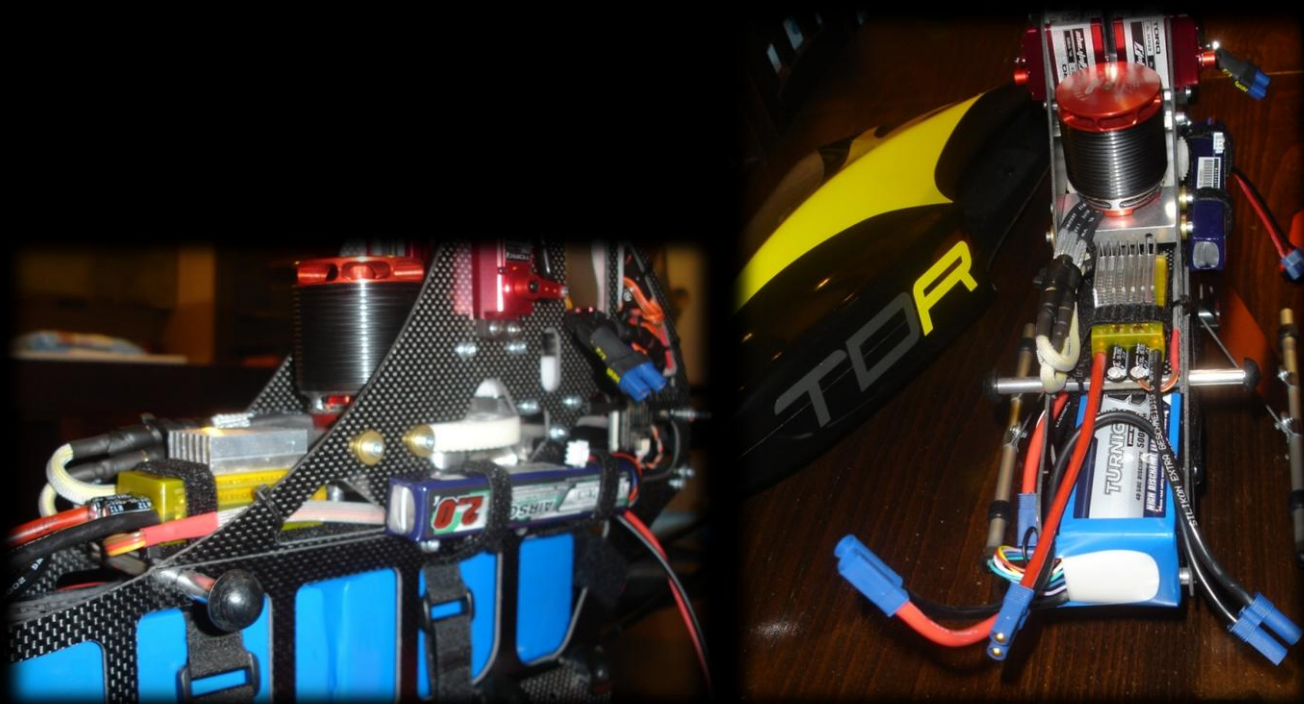
סוללת מקלט חיצונית.

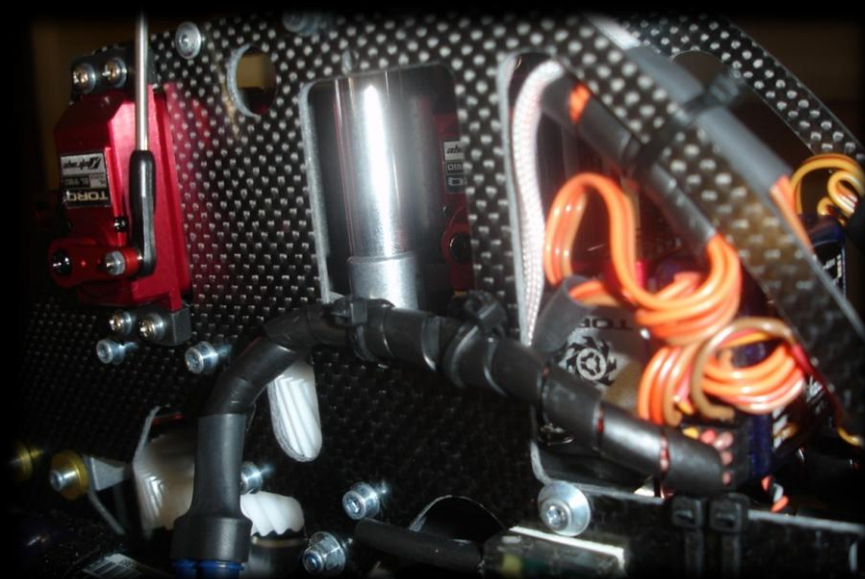


מיקום הלווינים בשני צידי הגוף ובקוטביות של 90 מעלות אחד כלפי השני, כל אחד בצד אחר.



חיווט סופי של המנוע והבקר



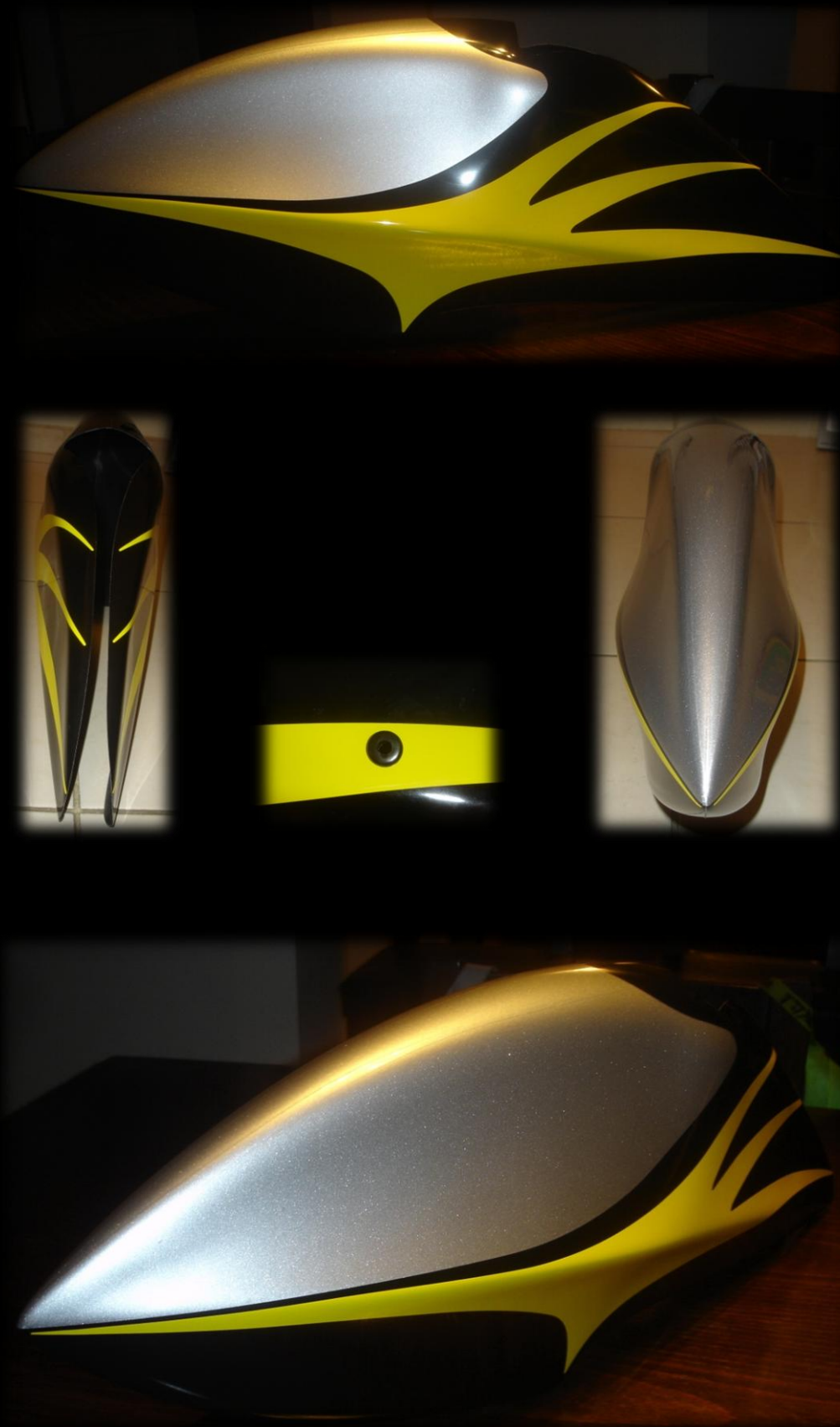


חופה

חופת הריגיד בהשראת המסוק היא עבודת יד (אבל הפעם של הלקוח), מדובר בסט מדבקות טפט שיש לשים בקערה עם מים וסבון מה שמעכב את הדבק כשממקמים את המדבקות על החופה. נשמע מסובך ומורכב אך בפועל קצת סבלנות ובתוך כשעה וחצי מקבלים את התוצאה הבאה:

המדבקות:









תודות

ליאן הנסליט - על התכנון של המסוק

לגיא רוגלית - על העזרה בהזמנות של הסרואים והמטען

לרון טוסמן - על הטיפים במהלך ההרכבה

לשמוליק טוסמן – שחלק איתי את החוויה בקניית המסוק בהולנד

לניר גולדמן – על העזרה עם קיצור ציר המנוע, הדבקת צלעות הקירור של הבקר והגדרת הבקר

לעוזי ורועי כרמל – על החשיפה הראשונה לכלי הזה והתמיכה הטלפונית בהרכבתו

לחן צרפתי – האחד והיחיד שסחב את הבום כל הדרך מהולנד והיה טייס הניסוי של המסוק המדובר

לעמית שיסל – על הצילומים בטסט פלייט

אני מרוצה עד הגג אחרי טסט פלייט מוצלח וחווית הטסה שאין כמוה !



Quality Never Go Out Of Style!

ZIKI