



PAM XTREME 2011



<http://www.pamxtreme.com/>

אליפות ישראל בהטסה בסגנון חופשי

התחרות מוגדרת כתחרות לאומית, אליפות ישראל בהטסה בסגנון חופשי FREESTYLE על-ידי הקלוב לתעופה לישראל.

מטרה:

תחרות FREESTYLE טהורה לטיסני GIANTSCALE אווירובטיים על-פי חוקת IMAC ומסוקים חשמליים וניטרו על-פי חוקת F3N

תאריך: 19 לאוקטובר 2011 יום רביעי, ערב חג שמחת תורה.
מסלול: מנחת 'שדה תימן' בדרום הארץ.

מנהל תחרות: אמיר אבישי

מפעילי תכנה ומזכירות: עומר ביטון, מעיין דרימר, גיא רוגלית, ציקי וולפר, רון טוסמן.

שופטים טיסנים: גיא אלון, זיו ביטון, יפים שוורצמן, שלומי ציסטר.

שופטים מסוקים: דניאל קצב, חן צרפתי, משה גולדשטיין, ליאור בר-עמי, ניר מאירי.

טיסות איפוס שופטים: הגרלה בין המתחרים, לכל קטגוריה.

בורר: גיא רוגלית.

סדרות:

שתי סדרות FREESTYLE על פי חוקת התחרות ובהתאם לחוקת המחלקות IMAC ו-F3N.

רשימת מתחרים:

http://www.pamxtreme.com/site/detail/detail/detailDetail.asp?detail_id=2455963

חוקת תחרות:

<http://www.pamxtreme.com/175842/Products>





PAM XTREME 2011



<http://www.pamxtreme.com/>

לו"ז

=====

- 0700 התכנסות ותדריך כללי על בטיחות
- 0730 טיסת איפוס שפטים טיסנים GIANT.
- 0745 תחילת סבב ראשון מתחרים טיסנים כנף קבועה.
- 0900 טיסת איפוס מסוקים.
- 0915 תחילת סבב ראשון מסוקים.
- 1030 הפסקה, זמן חסות.
- 1100 סבב שני מתחרים GIANT.
- 1230 הפסקה, זמן חסות.
- 1250 סבב שני מסוקים.
- 1410 שכלול תוצאות, זמן חסות.
- 1440 הכרזת מנצחים, חלוקת גביעים.

קיפול מסודר.



בטיחות

=====

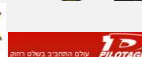
כל מטיס טיסן אווירובאטי חייב להחליט לעצמו אם הוא יטיס את הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר. כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות. דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות. עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות. קו ה-0. מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטייס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס הנוכחים בתחרות ואת הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס איזשהו תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו הטיסן או הנוכחים המטיס יקבל אזהרה אחת, לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

הערות

=====





PAM XTREME 2011



<http://www.pamxtreme.com/>

**לוח הזמנים יותאם תוך כדי תנועה
**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.
**אין טיסות חימום למתחרים.
**לאחר התחרות אין טיסות

** על המתחרים להיות מוכנים לתורם בזמן ועל פי החוקה.

חברים, הרבה מאמצים הושקעו כדי להשיק את התחרות.
כולם מוזמנים לסור למנחת שדה תימן ולראות מופע של פעם בשנה בישראל בכל הנוגע לטיסאות.

למען הסר ספק כחלק מההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, מעתה והלאה פעילויות PAM וכן תחרויות IMAC יהיו בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב תאפשר השתתפות וכן השתתפות בתחרויות ה-IMAC-בתעריף רגיל של תחרויות.

עלות השתתפות בתחרות לחבר הקלוב 100 ₪

עלות השתתפות בתחרות למי שאינם חבר בקלוב 175 ₪

No guts No glory !

PLANES & MODELS

תודה לכל המשתתפים,

PAM.

