

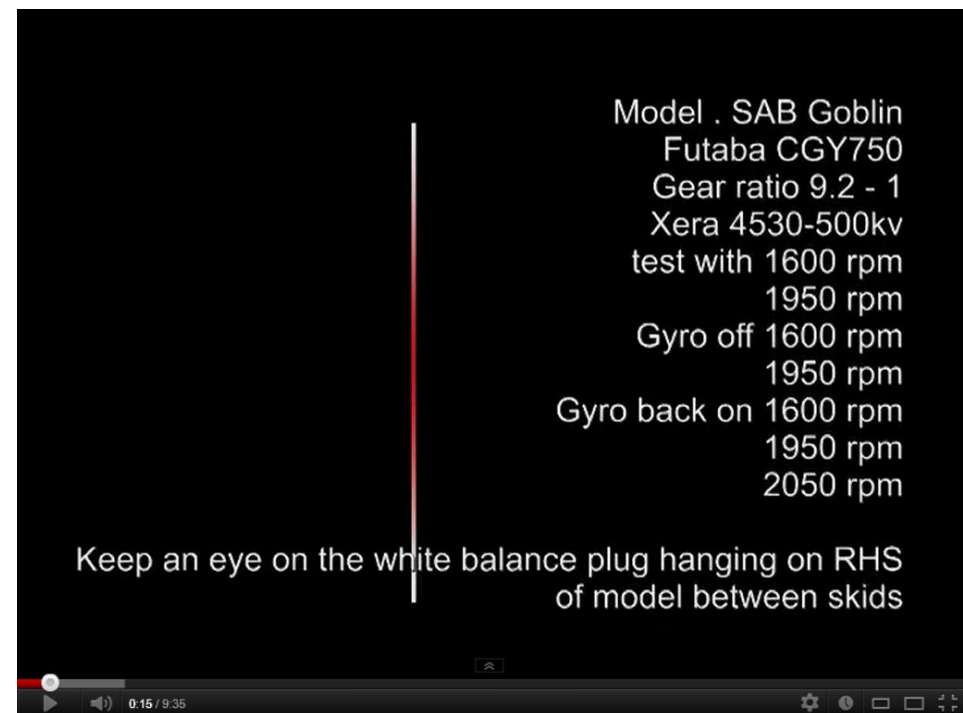
שלום לכל החברים שמי מוטי עמיחי אחד מהמטיסים המבוגרים בענף שומר נאמן של ציוד פוטבה מיזה שנים כואב לי שרבים פסלו על הסף את מערכת הפליברלס שלהם אני אישית אספתי נתונים ממספר מקורות ונעזרתי ברון לאוד מארה"ב בבן מינור בסרטים שונים של המערכת וסרט ההסבר המלא של SMAKTOLK

לאחר שראיתי את קייל סטיסי מטיס הבית החדש של גובלין מתעקש לעבוד עם המערכת הזו החלטתי להביא מעט להחומר שאספתי לידיעתכם ומי שרוצה לנסות מבורך

המערכת הזו לא זולה \$ 320 בחול אבל בעיקר בארה"ב מאוד מקובלת ורבים מטובי המטיסים מתעקשים לעבוד איתה

מולץ לצפות בסרטון ממנו לקחתי חלק להפרמטרים בכתובת

[http://www.youtube.com/watch?v=F9qHaTl6gn8&feature=player\\_detailpage](http://www.youtube.com/watch?v=F9qHaTl6gn8&feature=player_detailpage)



**I hope this helps someone  
else out who is having  
nodding problems with the  
Futaba CGY 750 V.1.2**

**Then i removed the black futaba mounting pad & used 3M VHB tape & a stainless steel plate like the one from a csm 720 gyro or futaba 611.**

הקלה בכאבי שחיקת סחוס  
! אפוסתרפיה- טיפול רפואי חדשני המפחית כאב ומשפר תפקוד. לקבלת מידע נוסף  
Apostherapy.co.il/אפוסתרפיה מודעות Google





הקלה בכאבי שחיקת סחוס  
! אפוסתרפיה- טיפול רפואי חדשני המפחית כאב ומשפר תפקוד. לקבלות מידע נוסף  
אפוסתרפיה/Apostherapy.co.il  
Google מודעות

## המלצה כיצד לבטל רעידות קלות ומעצבנות במסוק (NODING) הכל על אחריות המטיס אבל לי זה טוב

ישנם מס שינויים שאני ממליץ לנסות ולעדכן בכיוון המערכת פליברלס FUTABA CGY 750 אני אישית בדקתי אותם בשטח על מסוק שלי.

למרות שאני הולך נגד הזרם בארץ אני מאוד מרוצה מהמערכת הזו עובד עם עידכון אחרון 1.2 ולדעתי בארץ מהר מידי הספידו אותה כמערכת גרועה, עם קצת צניעות שלא כל כך מתאימה לישראלים, מטיסים מהשורה הראשונה בעולם מטיסים אתה ולא מוכנים לשמוע על אף מערכת אחרת. היא מורכבת יותר לכיוון זה נכון, אבל אם תגיע לכיוון הנכון תהנה ממנה מאוד. מה שטוב ל מטיסים כמו קייל סטיסי מטיס הבית של גובלין ולטובים אחרים בטוח לא חרה של מערכת. שווה לכם לבדוק

ברצוני להודות לכל מי שעזר לי להגיע לפרמטרים הנ"ל מעל שנה לזרוב מב"ש, סרטים ביוטיוב, תשובה לאימילים מיחול ורצון רב לעזור.

מניסיון בטיסנים של 45 שנה אני יכול לתת מניסיוני עצה אחת רצון ללמוד כל הזמן להסכים לחידושים ועקשנות יכולים לקדם כל טיסנאי

המערכת נבדקה על ידי הציווד הבא:

t-rax 700e dfc head

scorpion 4525 motor 13 pinion gear

castle ice 2 160

sab flybarless main rotor 710 yangblat 115 tail rotor

2 X 5100 65 130 nanotec batteries

3 torq 9080 hv swosh servoes futaba bl256 hv tail servo

Futaba cgy 750 flybarless system

Futaba 18mzh trasmitter radio

## 1. ELE.GYRO שינויים מומלצים בגירו הגה גובה

ELE.GYRO EXPERT היכנס לכיוון מתקדם

Exp normal – 30 %

Dly .mode function

Ele.dl in a; 8n

Stop.dly 120

Avcs. Dmp 99%

( אם אתה עדיין מרגיש במהירויות גבוהות שהמסור מרעם את האף אפשר אפילו N10 ) Cnt feel 8n

Rate.cst 40%

Ang rate 100%

I gain 30%

D gain 200%

Sen.mode moderate

Head.resp -2-

pit -→ele

L:off

Pit→ ace

Dwn off

Pit→ ace

Up off

Pit.damp 10n

Ail→ele a: off

\*\*reset\*\* לדלג כמובן

חזרנו למסך הראשון

ELE.GYRO EXPERT

## 2. שינויים מומלצים בגירו מאזנות ail.GYRO

היכנס לכיוון מתקדם ail.GYRO EXPERT

% Exp normal – 30

Dly.mode function

ail.dl in a; 4n

Stop.dly 120

Avcs. Dmp 98%

Cnt feel 7n

Rate.cst 40%

Ang rate 100%

I gain 45%

D gain 50%

Sen.mode moderate

-Head.resp -2

pit →ail

L:off

Pit. acce

Dwn off

Pit. ace

Up off

Pit.damp 10n

Ele→ail a: off

לדלג כמובן ail \*\*reset\*\*

חזרנו למסך הראשון

ail.GYRO EXPERT

לחזור ל BASIC (MODE לחיצה קבועה)

### 3. SWASH expert לדפדף למסך

Servo type 280

Heli size 600-700

Flt mode (מטיסים מתקדמים יכולים לבחור ב-5- -4-)

Servo dir comb #8

AIL rate +58%

Ele rate +58%

Pit rate +60

Sws.ring 100

Phase equ on

Rot.equa on

Equa.dir לבדוק שמירה על כיוון בהטית זנב ב 90 מעלות

Rot.trak + 0.0 % ( - 5% (בן מיינור ממליץ לרדת אפילו ל

Rot . his 16 מי שעושה פירוטים איטיים מומלץ לרדת ל10 אפילו 8

#### מסך governor מומלץ גם במסוקים חשמליים . 4

Rpm set 3: 1925

מסוקים שהרוטור מסתובב לכיוון השעון cw/top on yow.com

#### 5 GAIN AVCS אנני מטיס בכיוון גירויים .

Rud 50%

AIL 70%

Ele 65%

זה מאוד אישי ונדרש לכיוון בשטח בהתאם לרגישות המסוק

אז אני מאוד ממליץ אם רכשתם את המערכת הזו נסו לפני שתתייאשו להכניס את הפרמטרים האלה

אולי אח"כ תתרצו ואכן תעבדו איתה