

®

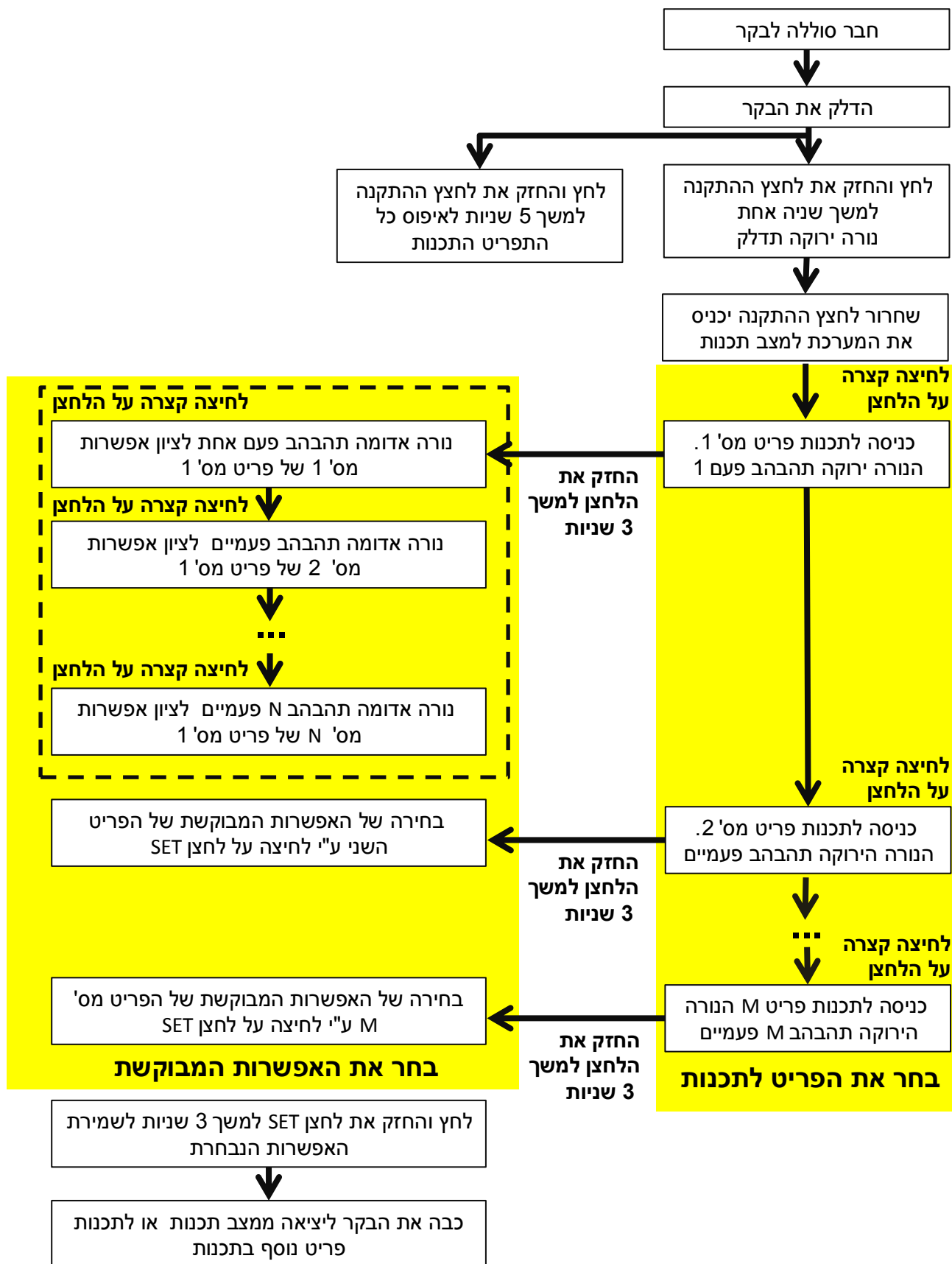
team **ORION**

VORTEX®

INSTRUCTION MANUAL

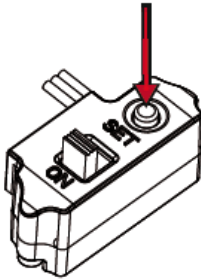
מצערת מלאה

איך לתכנת את הבקר בעזרת לחצן ההתקנה

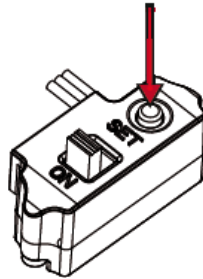


איך לכייל את בקר המהירות למשדר

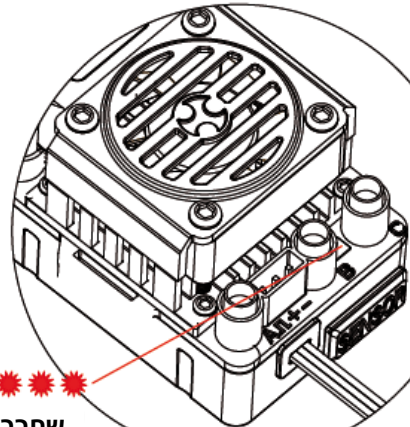
1



לחץ על
SETUP

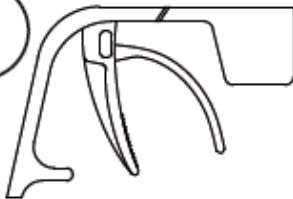


הדלק את הבקר תוך
כדי המשך לחיצה על לחצן

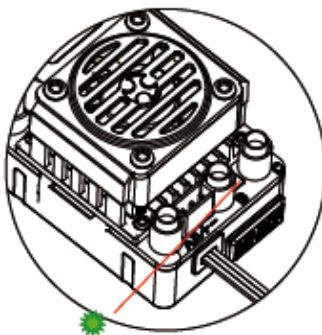


שחרר את לחצן SETUP
כאשר הנורית האדומה מהבהבת

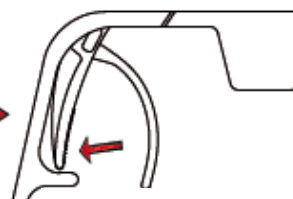
2



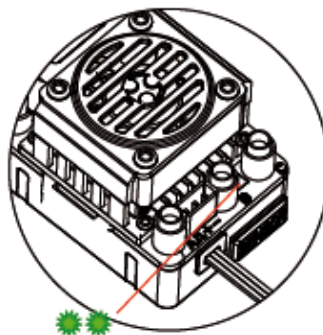
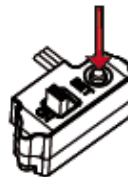
השאר את הדק
המצערת במצב ניטרלי



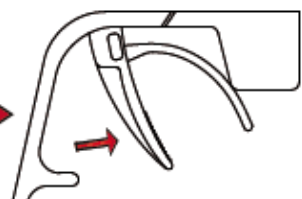
לחץ על לחצן SETUP
הנורית תהבהב פעם אחת
והמנוע ישמיע צליל צפצוף



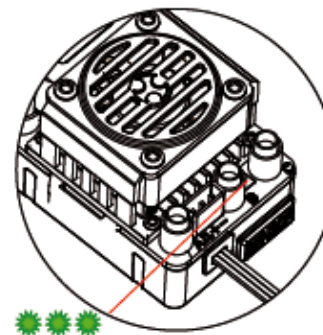
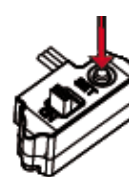
הזז את הדק המצערת
למצב מצערת מלאה לפנים



לחץ על לחצן SETUP
הנורית תהבהב פעמיים
והמנוע ישמיע 2 צלילי צפצוף



הזז את הדק המצערת
למצב מצערת מלאה לאחור



לחץ על לחצן SETUP
הנורית תהבהב 3 פעמים
והמנוע ישמיע 3 צלילי צפצוף

נתונים טכניים

VORTEX R8
VORTEX R10

65107/ 65104	65108 / 65103	דגם
65104 סנסורלס	65103 סנסורלס	סוג
65107 סנסור/סנסורלס	65108 סנסור/סנסורלס	
760A / 130A	520A / 100A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.0004 אוהם	0.0007 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	
1/8 טראגי/באגי	1/10 טראגי/באגי/מאנסטר	סוג מכונית
2 תאי ליפו – עד KV6000	2 תאי ליפו – עד KV6000	סוג מנוע
3 תאי ליפו – עד KV4000	3 תאי ליפו – עד KV4000	
4 תאי ליפו – עד KV3000		
6-12 תאי ניקל מטאל/קדמיום	6-9 תאי ניקל מטאל/קדמיום	סוג סוללה
2-4 תאי ליפו	2-3 תאי ליפו	
6 וולט / 3 אמפר	6 וולט / 3 אמפר	BEC
53.5X36X36 מ"מ	53.5X36X36 מ"מ	מידות
79 גרם	74 גרם	משקל

VORTEX R10
VORTEX R10

65106	דגם
סנסורלס	סוג
290A / 45A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.0012 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
1/10 כביש / שטח	סוג מכונית
2 תאי ליפו רכב כביש – עד KV6000 רכב שטח – עד KV4000	סוג מנוע
3 תאי ליפו רכב כביש – עד KV4000 רכב שטח – עד KV2500	
2-3 תאי ליפו/ לייפ או 4-9 תאי ניקל מטאל/קדמיום	סוג סוללה
6 וולט / 3 אמפר	BEC
31.5 X27.5 X33 מ"מ	מידות
74 גרם	משקל

65111	דגם
סנסורלס	סוג
290A / 60A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.0012 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
1/10 כביש / שטח	סוג מכונית
2 תאי ליפו רכב כביש – עד KV6000 רכב שטח – עד KV4000	סוג מנוע
3 תאי ליפו רכב כביש – עד KV4000 רכב שטח – עד KV2500	
2-3 תאי ליפו/ לייפ או 4-9 תאי ניקל מטאל/קדמיום	סוג סוללה
6 וולט / 3 אמפר	BEC
31.5 X27.5 X33 מ"מ	מידות
74 גרם	משקל

נתונים טכניים

VORTEX R10

VORTEX R10

65102	665101	דגם
סנסור/סנסורלס	סנסור/סנסורלס	סוג
760A / 160A	760A / 120A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.0003 אוהם	0.0003 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	
1/12 כביש, 1/10 כביש ושטח זחלנים	1/12 כביש, 1/10 כביש ושטח זחלנים	סוג מכונת
2 תאי ליפו – עד 2.5 ליפופים	תא ליפו 1 עד 3.5 ליפופים	סוג מנוע
3 תאי ליפו – עד 5.5 ליפופים	2 תאי ליפו – עד 5.4 ליפופים	
עד KV16000	עד KV12000	
5-9 תאי ניקל מטאל/קדמיום	4-6 תאי ניקל מטאל/קדמיום	סוג סוללה
2-3 תאי ליפו/לייפ	1-2 תאי ליפו	
5.75 וולט / 3 אמפר [מוד לינארי]	6 וולט / 2 אמפר	BEC
41.5X30.5X16.5 מ"מ	41.5X30.5X16.5 מ"מ	מידות
44 גרם	40 גרם	משקל

VORTEX R8

VORTEX R10

65109	דגם
סנסור/סנסורלס	סוג
950420 / 180A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.0002 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	
1/8 שטח, באגי טראגי ומאנסטר	סוג מכונת
1/8 כביש	
4 תאי ליפו עד KV3000	סוג מנוע
6 תאי ליפו עד KV2400	
2-6 תאי ליפו/ לייפ	סוג סוללה
או 6-18 תאי ניקל מטאל/קדמיום	
5.75 וולט / 3 אמפר	BEC
56X46.5X35 מ"מ	מידות
105 גרם [בלי מוליכים]	משקל

65109	דגם
סנסור/סנסורלס	סוג
420A / 90A	זרם מתמשך/ מתפרץ
0.00055 אוהם	התנגדות
קדימה/עצירה קדימה/עצירה אחורה	אפשרויות
קדימה/אחורה (לשימוש בזחלנים)	
1/12 כביש, 1/10 כביש או שטח, שורט קורס, זחלנים	סוג מכונת
2 תאי ליפו עד 5.5 ליפופים	סוג מנוע
2 תאי ליפו עד 10.5 ליפופים	
עד KV 6000	
2-3 תאי ליפו/ לייפ	סוג סוללה
או 5-9 תאי ניקל מטאל/קדמיום	
6 וולט / 3 אמפר	BEC
41.5X30.5X20.2 מ"מ	מידות
43 גרם	משקל

פריטים הניתנים לתיכנות



דגמים: ORI65106-ORI65111

ערך התכנות								פריט לתיכנות
8	7	6	5	4	3	2	1	
פריטים בסיסיים								
						קדימה/אחורה עם עצירה	קדימה עם עצירה	1. סוג נסיעה
40%	30%	25%	20%	15%	10%	5%	0%	2. עוצמת עצירת גרר
		3.4v לתא	3.2v לתא	3.0v לתא	2.8v לתא	2.6v לתא	ללא	3. ליפוף קאט אופ
				שלב 4	שלב 3	שלב 2	שלב 1	4. עוצמת התחלה
				100%	75%	50%	25%	5. עוצמת עצירה MAX



דגמים: ORI65103-65104-65105-65107-65108

ערך התכנות								פריט לתיכנות	
9	8	7	6	5	4	3	2	1	
פריטים בסיסיים									
							קדימה/ אחורה עם עצירה	קדימה עם עצירה	1.סוג נסיעה
	100%	80%	60%	40%	20%	10%	5%	0%	2.עוצמת עצירת גרר
			3.4V לתא	3.2V לתא	3.0V לתא	2.8V לתא	2.6V לתא	ללא הגנה	3. ליפוי קאט אופ
9 שלב	8 שלב	7 שלב	6 שלב	5 שלב	4 שלב	3 שלב	2 שלב	1 שלב	4. עוצמת התחלת נסיעה
פריטים מתקדמים									
				ללא	100%	75%	50%	25%	5.עוצמת עצירה MAX
					100%	75%	50%	25%	6.עוצמת נסיעה לאחור
					40%	20%	0%	ע"פ ערך עצירת הגרר	7.עוצמת התחלת העצירה MIN
						12% (רחב)	9% (נורמאלי)	6% (צר)	8. טווח ניטראלי [הדק המצער]
	*26.25	*22.50	*18.75	*15.00	*11.25	*7.50	*3.75	*0.00	9. תזמון. (למנועי סנסורלס בלבד)
							לא פעיל	פעיל	10.הגנת חום
							בכיוון השעון	נגד כיוון השעון	11. כיוון סיבוב המנוע
			6 תאים	5 תאים	4 תאים	3 תאים	2 תאים	חישוב אוטומטי	12. תאי ליפוי

פריטים הניתנים לתיכנות



דגמים: ORI65101-ORI65102-ORI65109*

ערך התכנות									פריט לתיכנות
9	8	7	6	5	4	3	2	1	
פריטים בסיסיים									
			תזמון אפס קדימה/ אחורה לשימוש בזחלנים	תזמון אפס קדימה/ אחורה עם עצירה	תזמון אפס קדימה עם עצירה	קדימה/ אחורה לשימוש בזחלנים	קדימה/ אחורה עם עצירה	קדימה עם עצירה	1. סוג נסיעה
התאמה בשלבים של 1%	100%	30%	25%	20%	15%	10%	5%	0%	2. עוצמת עצירת גרר
		התאמה בשלבים של 0.1 V	3.4V לתא	3.2V לתא	3.0 V לתא	2.8V לתא	2.6V לתא	ללא הגנה	3. ליפוקאט אופ
שלב 9	שלב 8	שלב 7	שלב 6	שלב 5	שלב 4	שלב 3	שלב 2	שלב 1	4. עוצמת התחלת נסיעה
פריטים מתקדמים									
	100%	82.5%	75%	62.5%	50%	37.5%	25%	12.5%	5. עוצמת עצירה MAX
					100%	75%	50%	25%	6. עוצמת נסיעה לאחר
					40%	20%	0%	ע"פ ערך עצירת הגרר	7. עוצמת התחלת העצירה MIN
						12% (רחב)	9% (מורמאלי)	6% (צר)	8. טווח ניטראלי [הדק המצנרת]
							לא פעיל	פעיל	9. הגנת חום
0-16* בקפיצות של 1 ברירת מחדל 0 ראה הערה למטה									10. תזמון הגברה [כללי]
תכנות של 1000-15000 סל"ד בקפיצות של 1000, ברירת מחדל: 5000 סל"ד ניתן לתכנות רק ע"י בקרה חיצונית									11. תזמון סל"ד התחלתי
50 סל"ד / מעלה עד 750 סל"ד / מעלה בקפיצות של 50 סל"ד / מעלה ניתן לתכנות רק ע"י בקרה חיצונית									12. תזמון הגברת סל"ד
0 מעלות עד 20 מעלות בקפיצות של מעלה. ברירת מחדל: 10 מעלות ניתן לתכנות רק ע"י בקרה חיצונית									13. תזמון טורבו
			מהיר ביותר	24 מעלות / 0.1 שניה	18 מעלות / 0.1 שניה	12 מעלות / 0.1 שניה	6 מעלות / 0.1 שניה	3 מעלות / 0.1 שניה	14. עקומת גרף טורבו
0.8 שניה	0.7 שניה	0.6 שניה	0.5 שניה	0.4 שניה	0.3 שניה	0.2 שניה	0.1 שניה	כבוי	15. ההיית טורבו

הערות:

פרמטרים 1-9 ניתנים לתכנות עם כפתור ה SET שליד המפסק ON/OFF
פרמטרים 10,13,14,15 צריכים כרטיס תכנות חיצוני לצורך תכנותם
פרמטרים 11,12 צריכים כרטיס תוכנה ועדכון תוכנה חיצוני לצורך תכנותם

בקר וורטקס R10 (דגם ORI65109) תוכנן כשהתזמונים שלו מקובעים
בבקר זה לא ניתן להיכנס לפרמטרים 10-15 לצורך שינויים

תודה שקנית בקר בראשלים מתוצרת חברת אוריון. בבקר בראשלים זה קיימת הטכנולוגיה החדשנית ביותר. הבקר שזכה באליפות העולם באליפות הוא תולדה של פיתוח מתמשך ע"י צוות הפיתוח שלנו אשר נותן לך אין ספור אפשרויות להנות מהביצועים הטובים ביותר.

בבקשה קרא את הוראות אלו בעיון לפני הפעלת הבקר.

תכונות:

- * הבקר מעוצב לשימוש ברכבי כביש ושטח.
- * הבקר מקנה דיוק בשליטה על הכוח והמהירות.
- * בבקר מובנה BEC אשר מספק מתח יציב למקלט ולסרואים.
- * תכנות קל ופשוט דרך לחצן התכנות או כרטיס התכנות הדיגיטאלי.
- * אפשרות לנסיעה קדימה ואחורה.
- * אפשרויות תכנות מגוונות [ראה תחילת קובץ זה בהתאם לדגם הבקר].
- * אפשרויות הגנה מגוונות כגון הגנת ליפון, הגנת חום, פייל סייף ובעיות במנוע.

חיבור בקר ומנוע [ראה תרשים מצורף].

מנוע בראשלים סנסורלס [כל סוגי הבקרים]

בעת חיבור מנוע ללא סנסור סדר חיבור המוליכים A-B-C אינו חשוב. במידה והמנוע מסתובב הפוך יש להפוך 2 מוליכים אחד עם השני.

מנוע בראשלים סנסור [בקרים המיועדים לכך בלבד]

כאשר משתמשים במנוע בעל סנסור יש לחבר את כבל החיישן למנוע ולבקר. הבקר מזהה את אותות כבל החיישן ועובר עצמאית למצב סנסור.

אזהרה! כאשר משתמשים במנוע בעל חיישן יש להקפיד על סדר המוליכים A-B-C בעת חיבור המנוע לבקר. אי אפשר לחבר את המוליכים בסדר אקראי.

כיול בקר [ראה תרשימים מצורפים]

כדי להבטיח פעולה תקינה של הבקר על הבקר להיות מכויל עם המשדר. מומלץ לכוון את המקזזים למרכז ולאפס כל תכנותים קודמים לפני ביצוע הכיול בין המשדר לבקר.

עקוב אחר ההוראות הבאות לכיול בין המשדר לבקר:

- א. כבה את הבקר והדלק את המשדר. כוון את קיזוז המצערת למרכז וכוון את טווח תזוזות המצערת ל 100%. בטל כל תכנות מיוחד הקיים במשדר כגון ABS וכדומה.
- ב. לחץ והחזק את לחצן SET [הממוקם בסמוך למפסק או בבקר עצמו]. הדלק את הבקר. שחרר את הלחצן ברגע בו הנורה לאדומה מתחילה להבהב.
- ג. כייל את המצערת ע"י לחיצה על לחצן SET פעם אחת אחרי כל שלב.
 1. מצב ניוטרל [הבהוב אחד של הנורה].
 2. מצב מצערת מלאה קדימה [2 הבהובים של הנורה].
 3. מצב עצירה מלאה/מצערת מלאה לאחור [3 הבהובים של הנורה].
- ד. המנוע יסתובב למשך 3 שניות לאחר סיום השלב האחרון [יש להרים את הרכב]

נוריות ביקורת

- * במצב ניוטרל אף נורה אינה דולקת.
- * הנורה האדומה תדלק כאשר הרכב נוסעה קדימה, אחורה או עוצר.

צלילי אזהרה

1. בעיה במתח כניסה: כאשר מדליקים את הבקר הוא מבצע בדיקת מתח כניסה. במידה ויש בעיה הוא יצפצץ פעמיים, הפסקה ושוב פעמיים [XX-XX-XX-XX] עד לכיבוי.
2. בעיה באות הרדיו: כאשר מדליקים את הבקר הוא מבצע בדיקת אות רדיו. במידה ויש בעיה הוא יצפצץ פעם אחת הפסקה ושוב פעם אחת [X-X-X-X] עד לכיבוי.

תכונות בקר מתקדם:

ניתן להתאים מספר פרמטרים ע"י שימוש בלחצן ה SET הממוקם בסמוך למפסק ההפעלה [או על הבקר עצמו בחלק מהדגמים] כמו כן ניתן לתכנת את הבקר ע"י מערכת תכנות דיגיטאלית [אופציונאלית לרכש] [ORI65150]

שים לב כי ני בין דגמי הבקרים השונים בפרמטרים הניתנים לתכנות, מספרם ומספר האפשרויות בכל פרמטר (עיי' בטבלת התכנות ע"פ הדגם אשר ברשותך)

לצורך תכנות הבקר ע"י לחצן ה SET עקוב אחר ההוראות הבאות [תרשימים נמצאים בדפים הקודמים]
א. הדלק את הבקר.

ב. לחץ והחזק את הלחצן למשך 1 שניה עד שהנורה תהבהב בצבע ירוק. שחרר את הלחצן [החזקת הלחצן למשך יותר מ 5 שניות תאפס את הגדרות הבקר למצב בו יצא מהמפעל].

ג. לחץ לחיצה קצרה על הלחצן.

ד. הנורה הירוקה תהבהב פעם אחת לציון כי הפרמטר הראשון נבחר לתכנות.

ה. ע"י לחיצה על הלחצן שוב אתה עובר לתכנות הפרמטר השני וכך גם לפרמטרים הבאים. עם סיום הפרמטרים יחל הסבב מחדש.

ו. לשינוי ערך בתוך פרמטר לחץ והחזק את הלחצן למשך 3 שניות עד שהנורה משנה את ההבהוב שלה למספר הערך המיועד לשינוי.

ז. הנורה הירוקה תציין במספר הבהובים את ערך הנוכחי. הבהוב אחד מציין את ערך מספר אחד בפרמטר הנוכחי. כך גם שני הבהובים ...

ח. לחץ על הלחצן כדי לעבור בין מספרי הערכים בפרמטר הנוכחי. עם סיום הערכים יחל סבב חדש.

ט. לאחר שבחרת את הערך המבוקש לחץ על הלחצן והחזק למשך 3 שניות לשמירת השינויים.

י. כבה והדלק את הבקר לשמירה אפקטיבית של הנתונים.

שים לב. ניתן לשנות רק ערך אחד בפרמטר אחד כל פעם. אחרי כל שינוי יש לשמור את הנתונים ע"י לחיצה של 3 שניות ואז כיבוי והדלקת הבקר, רק לאחר מכן ניתן להמשיך לתיכנות ערך נוסף בפרמטר נוסף.

פרמטרים

סוגי נסיעה

1. קדימה בלבד עם עצירה: מצב המיועד לתחרויות. במצב זה הרכב ייסע קדימה ויעצור. אין נסיעה לאחור.
2. קדימה/אחורה עם עצירה: מצב לשימוש בסיסי. במצב זה הרכב יכול לנסוע קדימה או אחורה או לעצור. בעת הזזת הדק המצערת לאחור כשהרכב בתנועה קדימה יפעל המעצור עד לעצירה מלאה של הרכב, נסיעה אחורה לא תכנס לפעולה כשהרכב בתנועה. לנסיעה לאחור לאחר שהרכב עצר שחרר את הדק המצערת לנייטרל והחזר למצב נסיעה לאחור. במצב עצירה או נסיעה לאחור הבקר יגיב מיידית לפקודת נסיעה קדימה.
3. קדימה/אחורה בלבד: מצב זה נועד לזחלני סלעים. במצב זה אין מעצור. הרכב יכול לעבור מנסיעה קדימה לנסיעה אחורה ללא הפסקת נסיעה. אין להשתמש במצב זה לרכב אחר מזחלנים היות והוא עלול לגרום נזק לבקר.

עוצמת עצירת גרר

מכוון את עוצמת העצירה הנגרמת רק ע"י שחרור הדק המצערת למצב ניטרלי. מצב זה מדמה את העצירה ע"י המנוע ברכב אמיתי. מצב זה עוזר לשפר את התמרון בפניות.

ליפו קאט אופ

אפשרות מסיעת במניעת פריקת יתר. הבקר עוקב תמידית אחר מתח הסוללה. במידה ומתח הסוללה יורד מתחת לערך הרצוי למשך 2 שניות ינתק הבקר את יציאת המתח למנוע והנורית תהבהב בצבע אדום פעמיים עד להחלפת סוללה.

חישוב סף המתח מתבסס על מתח תא ליפו בודד. עבור סוללות ניקל מטאל, במידה ויש מתח מעל 9 וולט יחשב מתח הסוללה לסוללת 3 תאי ליפו, מתחת ל 9 וולט יחשב הדבר לסוללת 2 תאי ליפו.

לדוגמה: במידה ונשתמש בסוללת ניקל מטאל בעלת מתח של 8 וולט כאשר הבקר מתוכנת ל סף של 2.6 וולט לתא [ליפו] יתבצע ניתוק של סוללת ניקל מטאל ב 5.2 וולט כללי. ע"י מערכת תכנות דיגיטאלית [ORI65150] ניתן לתכנת את סף הקאט אופ כרצונך. התאמה זו של הקאט אופ היא ע"פ מתח הסוללה ולא מתח התא הבודד.

עוצמת התחלת נסיעה

פרמטר זה מידת עוצמת המצערות בתחילת הנסיעה כאשר הרכב מאיץ. שלב 1 נותן האצה רכה ומתונה בעוד ששלב 9 נותן תאוצה חזקה ואגרסיבית. בעת שימוש בשלבים 7-9 יש להשתמש בסוללות חזקות ואיכותיות. בשימוש בסוללות חלשות ובאיכות ירודה עלולה להיות רמת ביצועים ירודה ומאכזבת.

עוצמת עצירה MAX

פרמטר זה מאפשר לכוון את עוצמת העצירה המרבית אותה יפעיל המנוע. עוצמת בלימה גבוהה מספקת עצירה מהירה אך עלולה לגרום לנעילת הגלגלים ולאובדן שליטה על הרכב.

עוצמת נסיעה לאחר

פרמטר זה מאפשר לכוון את כמות הכוח אותו יפעיל המנוע בנסיעה לאחר.

עוצמת עצירה MIN

פרמטר זה מאפשר לכוון את עוצמת הבלימה המינימלית אותה יפעיל המנוע. הארך הנמוך ביותר שווה לעוצמת בלימת הגרר של הרכב. ערך גבוה עלול לגרום לנעילת גלגלי הרכב בעת הפעלת הבלמים.

טווח ניטראלי

פרמטר זה מכוון את מידת רגישות הדק המצערות ממצב ניוטרל לתחילת התנועה של הרכב. ערך גבוה פירושו שיהיה צורך להזיז את הדק המצערות תזוזה גדולה יחסית כדי שהרכב יתחיל בתנועתו.

תזמון

פרמטר זה מאפשר לתזמן את הזרם למנוע בעת נסיעה. ערך תזמון גבוה יכול לתת ביצועים טובים יותר אך יעילות נמוכה יותר וכן לגרום נזק לבקר ולמנוע כתוצאה מחימום או עומס יתר.

הגנת חום

פרמטר זה מאפשר להפעיל או לא להפעיל את ההגנה כתוצאה מעליית טמפרטורה. זרם היציאה מהבקר למנוע יופסק במידה וחום הבקר או המנוע יעלו מעל להגדרות המפעל למשך יותר מ 5 שניות. בעת הפעלת הגנה זו תהבהב הנורה הירוקה. [חום מנוע יכול להיבדק רק במנועים בעלי סנסור].

בקר התחמם: נורה ירוקה מהבהבת X-X-X [הבהוב בודד]
מנוע התחמם: נורה ירוקה מהבהבת XX-XX-XX [הבהוב כפול]
שים לב כי בקרת חום מנוע אינה עובדת עם כל מנועי הבראשלים.

כיוון סיבוב מנוע

פרמטר זה מאפשר לשנות את כיוון סיבוב המנוע.

תאי ליפו

פרמטר זה מאפשר לקבוע באופן ידני את מספר תאי הליפו בהם אתה משתמש זאת במקום הזיהוי האוטומטי.

שחזור הגדרות

כשהמצערות במצב ניוטרל לחץ והחזק את לחצן ה SET למשך 5 שניות. הנורה האדומה והירוקה יבהבו באותו זמן לציון כי הגדרות הבקר חזרו להגדרות אותן קבע המפעל.

עדכון תוכנה

במידה ויהיה עדכון תוכנה זמין הדבר יפורסם באתר החברה: www.teamorion.com לצורך עדכון התוכנה יש להשתמש בקופסת התכנות הדיגיטלית (ROI65150).

אזהרות

- אל תניח לילדים להשתמש במוצר זה ללא השגחת מבוגר.
- אל תשאיר את הבקר ללא השגחה כאשר הוא פועל.
- הבקר עלול להתחמם במהלך עבודתו. נא היזהר בעת מגע בו.
- הקפד לנתק את הסוללה מהבקר בגמר השימוש. אין לאחסן בקר מחובר לסוללה.
- אל תשתמש בסמוך לחומרים דליקים.
- אל תחשוף את המערכת למים או לחות.
- אם הבקר מגיב בצורה מוזרה יש לנתקו מהסוללה מהר ככל הניתן ולא להשתמש בו עד לאחר בדיקתו.

פתרון בעיות

תסמין	סיבה אפשרית	פיתרון אפשרי
הבקר דולק, המנוע לא פועל אין חיווי קולי מהמנוע.	בעיה בסוללה או בחיבורים מפסק תקול	בדוק והחלף את הסוללה, בדוק והחלף מחברים פגומים, בדוק את המפסק
הבקר דולק, המנוע לא פועל חיווי קולי של שני צלילים, והפסקה של שניה בניהם	מתח כניסה גבוה מידי או נמוך מידי	בדוק את מתח הסוללה
הבקר דולק, המנוע לא פועל נורה אדומה דולקת	בעיה באות הרדיו למצערת	בדוק משדר ומקלט, בדוק את חיבורי הבקר.
מנוע מסתובב לכיוון ההפוך	חיווט שגוי של המערכת המערכת אינה מתאימה לרכב	החלף 2 מ 3 מוליכי המנוע לשינוי כיוון סיבוב המנוע [מנועים ללא חישן בלבד] השתמש במערכת אחרת להנעת הרכב.
המנוע מפסיק לעבוד בפתאומיות	מתח סוללה נמוך, הופעלה מערכת הגנת חום מנוע.	אם הנורה האדומה מהבהבת – החלף סוללה. אם הנורה הירוקה מהבהבת- תן למנוע להתקרר, שנה סט אפ למניעת חימום יתר.
המנוע מגמגם במהלך התאוצה	מתח סוללה נמוך, יחס העברה שגוי.	השתמש בסוללה חזקה יותר. שנה יחס העברה, השתמש במנוע איטי יותר או שנה סט אפ למניעת חימום יתר.
כשהדק המצערת בניוטל הנורות האדומות והירוקות מהבהבות יחד	בעיה באות החיישן	בדוק את חיבורי וכבל החיישן במנוע ובבקר. חיישן במנוע פגום. פנה לקבלת שרות
המנוע מגמגם ולא מסתובב	חיווט מנוע שגוי תקלה בבקר	בדוק את סדר מוליכי המנוע פנה לקבלת שרות מהחברה

אחראיות

חברת אוריון מייצרת מערכת זו תוך הקפדה כי המוצר תקין ונקי מתקלות ביצורו או הרכבתו. האחראיות אינה מכסה התקנה שגויה, שחיקת חלקים כתוצאה משימוש, או כל בעיה אחרת הנובעת משימוש או טיפול שגוי במוצר. החברה לא תישא בנזק ישיר או עקיף הנגרם כתוצאה משימוש במוצר זה. בעצם פתיחת מוצר זה התקנתו והפעלתו מקבל על עצמו את האחראיות למעשיו. דוגמאות לשימוש לא נכון:

- * אי מעקב/ישום הוראות אלו.
- * שימוש לא נאות במוצר [התעללות מתוך כוונת זדון].
- * התקנה שגויה, תכנות שגוי [חיבור מוליכים שגוי, יחס העברה שגוי, התקנה לקויה וכדומה].
- * חום יתר, עומס יתר [עד כדי התכת חומרים].
- * הפעלה בתנאי מזג אויר קשים [חלודה, קורוזיה הנגרמים ממים, גשם, לחות]
- * תחזוקה לקויה [נוכחות לכלוך מוגזמת]
- * פרוק ושינוי המוצר ע"י המשתמש [החלפת מחברים/מוליכים /רכיבים מקוריים]
- * נזק מכאני כתוצאה מפגיעה חיצונית.

WWW.TEAMORION.COM

COPYRIGHT 2011 © TEAM ORION