

בקר נובק HV PRO תיכנות יחס העברה נכון

הערת המתרגם: דפי הוראות אלו תורגמו לעברית תוך ניסיון לתרגם מינוחים מקצועיים באנגלית לשפה עברית פשוטה וקליטה. מסביב להוראות אלו היו פסקאות המכילות מידע משפטי או קטלוגי אשר לא תורגמו. למען הסר ספק כל העושה שימוש במידע זה עושה זאת על אחריותו!

כללי:

- * כלל הפרמטרים המופיעים בבקר ניתנים לתיכנות ע"פ הצורך.
- * הבקר יכול לפעול עם 6-14 תאי ניקל מטאל או 2-4 תאי ליתיום פולימר.
- * בבקר מובנה מערכת ניתוק בעת ירידת מתח הסוללות. מערכת זו מזהה את מס הסוללות וסוגן ומתאימה את מתח הניתוק לסוג הסוללה.
- * **חשוב- בעת שימוש בשתי סוללות!** בעת החלפת מחברים לבקר יש להחליף כל מחבר בנפרד למניעת קצר או בלבול אשר יפגע בבקר.
- * בעת שימוש במנוע להסבת 1/8 לחשמלי מומלץ להשתמש במנוע בעל ציר 5 מ"מ ופינון מתאים.

בחירת גיר נכונה

חום פעולת המנוע נובעת מיחס העברה של הגיר! למנוע ולבקר המהירות אסור לעבור טמפרטורה של **70-75 מעלות צלסיוס** בסוף הנסיעה! יש לשנות יחסי העברה למניעת חמום יתר! אין להפעיל מנוע ללא עומס מחשש לפגיעה במנוע או בבקר!

** הנתונים בטבלה מתייחסים לרכב E-MAX של TRAXX **

14cell NiMH		12cell NiMH / 4S LiPo		מנוע נובק
פינון	ספור	פינון	ספור	
12	68	13	68	HV 4.5
13	68	14	68	HV 5.5
14	68	15	68	HV 6.5
15	68	16	68	HV 7.5

פרמטרים משתנים

בנוסף למספר פרטים אשר יכולים להידלק או להיכבות יש בבקר פרמטרים הניתנים לכיוון.

להלן פרוט הפרמטרים ותיאורם וצורך תכנות הבקר.

עצירה מינימאלית: (1 מ-10 שלבי תכנות 0%-30%) עוצמת הבלימה המסופקת בעת שידור ניוטרל.

העלאת שיעור זה מעלה את מצב ההתחלתי שלעוצמת העצירה. מינימום שלעצירה מינימאלית פירושו: כיבוי "עצירת גרר" **עצירת גרר:** (1 מ 10 שלבי תכנות 0% {כבוי} עד 30%) עוצמת עצירה המסופקת כאשר המשדר במצב ניוטרל (מעצור אוטומטי) העלאת ערך זה תגרום למנוע להאט ללא לחיצת עצירה/ אחורה. בשיעור עצירת גרר 10-2 יש לתכנת מעצור ל- דולק.

שטח מת: (1 מ 5 שלבים 2% עד 6%) המרווח בין עצירה מינימאלית לנסיעה מינימאלית עם מצב ניוטרל במרכז.

העלאת ערך זה תגדיל את האזור המרכזי המוגדר כ- ניוטרל או המרווח בין נסיעה קדימה לאחורה)

יכול להועיל במניעת "רטט כאשר הרכב בניוטרל).

נסיעה מינימאלית: (1 מ 5 שלבים 1% עד 12%) עוצמת התחלת הנסיעה.

העלאת ערך זה פירושו תחילת נסיעה אגרסיבית יותר.

גרף מצערת: (1 מ 2 שלבים קווי או EXPO)

תדר עצירה: (1 מ 7 שלבים 1-8 קילו הרץ) תדירות מחזורי העצירה.

העלאת ערך זה תגרום לעצירה להיות חלקה ונשלטת יותר


הורדת ערך זה תגרום לעצירה להיות מקוטעת וקשה לשליטה.

בחירת פרופיל מצערת

בבקר מתוכנתים 3 פרופילים כבירות מחדל.

פרופיל מצערת			
3#	2#	1#	אחורה
כן	לא	כן	אחורה %
25%	0%	100%	עצירה מינימאלית
0%	0%	0%	עצירת גרר
כבוי	כבוי	כבוי	שטח מת
5%	5%	5%	נסיעה מינימאלית
1%	3%	1%	גרף מצערת
קווי	קווי	קווי	תדר עצירה
3kHz	3kHz	3kHz	מעצור
דולק	דולק	דולק	כיוון סיבוב
↻	↻	↻	כיבוי לי-פו
דולק	דולק	דולק	

ברירת מחדל הינה פרופיל 1.

בחירת פרופיל מצערת:  לדים מהבהבים

הערות: בקר HV PRO יחזור לפרופיל #1 כאשר כפתור המגע מופעל בתכנות.

כאשר בקר דולק ומחובר לסוללות טעונות (משדר דולק/כבוי).

1. אם משדר כבוי יש לנתק את הבקר מהמקלט

למניעת הפרעות רדיו יש לנתק את הבקר מהמקלט ע"י ניתוק

המחבר מהמקלט - לד אדום וירוק ידלקו לציין: "אין אות מהמשדר".

2. לחץ והחזק את הלחצן הבקר עד להידלקות 4 הלדים.

יש ללחוץ ולהחזיק את הלחצן כפי שיתואר בהמשך

לצורך תכנות הבקר.

3. שחרר את הלחצן כאשר כל 4 הלדים דולקים

כאשר שוחרר הלחצן, הלדים יבהבו לציין איזה הפרופיל

נבחר בהצלחה. (מספר ההבהובים).

4. לחיצה מהירה (ושחרור) לשנות בחירה כל לחיצה תשנה

לפרופיל הבא. (יש הגבלת זמן לתהליך הבחירה).

5. שמירת בחירה ותיכנות חיצוני בבקר

אם הלחצן אינו נלחץ 3 שניות הבקר ישמור את הפרופיל בזיכרון,

הבקר עובר למצב ניוטרלי ומוכן לנסיעה (לדים יכבו בתנועת בגלילה

לד אדום יידלק קבוע, לד ירוק יידלק אם מתקבל אות מהמשדר,

לד כחול או כחול וכתום יידלקו אם "עצירת גרר או עצירה מינימאלית

מכוננת מעל 0%.

בקר נובק HV PRO תיכנות

הערה: דף זה מכיל נתוני תיכנות מתקדמים! לא נדרשות התאמות תיכנות נוספות.

אל דאגה. תמיד ניתן לחזור לנתוני היצרן ע"י הלחצן הבודד. שוב, קדימה תתנסה ותצליח- זו מהות התיכנות.

תוכנת בקר מהירות HV PRO - תרשים זרימה

לבקר מהירות HV PRO יש 9 פרמטרים הניתנים לכיוון. עקוב אחר תרשים הזרימה אשר למטה ומשמאל. תיכנות הלחצן הבודד אמור להסתיים לפני תיכנות מאפיינים אישי.

ברירת המחדל מסומנת משמאל בצבע אפור ←

לשינוי הצבת פרמטרים:

משדר יכול להיות דולק או כבוי:

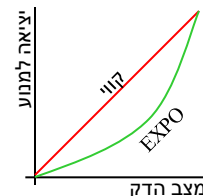
1. אם המשדר כבוי **נתק את הבקר מהמקלט** ע"י ניתוק המחבר מהמקלט למניעת הפרעות רדיו.
2. חבר לבקר סוללות טעונות.
3. הדלק את מפסק הבקר.
4. כאשר הבקר בניוטל לחץ והחזק את לחצן התיכנות שחרר את הלחצן כאשר הLED הרצוי נדלק. לדילוג על פרמטר יש להמשיך להחזיק את הלחצן עד להגעה לפרמטר הרצוי.
5. לבחירת ערך הפרמטר **לד מהבהב מציין תכנות פעיל** לחיצה ושחרור מהיר לשינוי הערך.
6. לחץ והחזק לחצן לשמירת הבחירה. כאשר הלחצן נלחץ מעל 1 שנייה בחירה חדשה נשמרת בבקר. לדים דולקים אחד אחר השני מצביעים על יציאה ממצב תכנות וחזרה לניוטל

רשימת

פרמטר	מחדל	אישי
עצירה מיני	0%	
עצירת גרר	כבוי	
שטח מת	5%	
נסיעה מיני	1%	
גרף מצערת	קווי	
תדר עצירה	3 ק' הרץ	
מעצור	דולק	
כיוון מנוע	↻	
ניתוק ליפו	דולק	

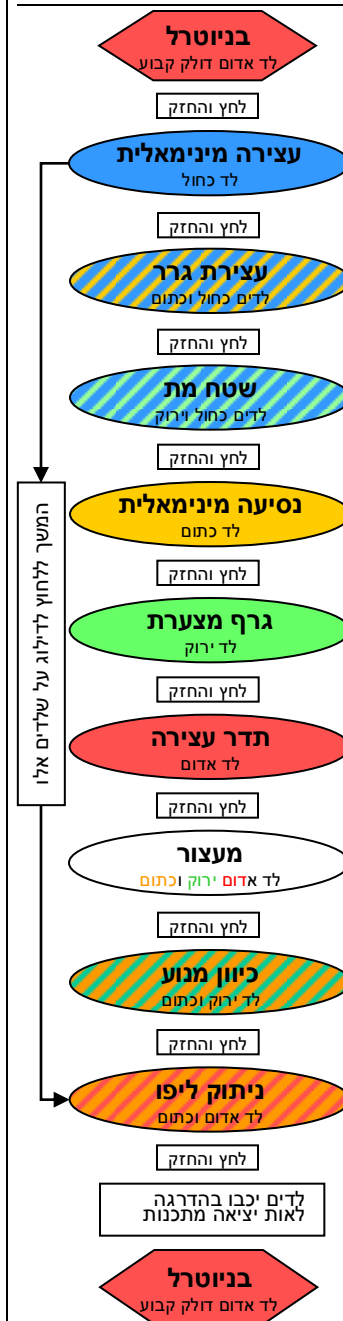
גרף מצערת

לבקר שתי תוכנות מצערת (גרף) תוכנית EXPO מאפשרת שליטה טובה יותר במרכז ההדק



חזרה לברירת מחדל מקורית:

בכל תחילת תכנות נק' המוצא היא ברירת המחדל של המפעל!



כיוון משתני מצערת ברירת המחדל מסומנת באפור

1. עצירה מינימאלית: (1 מ-10 שלבי תכנות 0%-30%) **כחול** עוצמת הבלימה המסופקת בעת שידור ניוטרל. העלאת שיעור זה מעלה את מצב ההתחלתי של עוצמת העצירה. מינימום שלעצירה מינימאלית פירושו: כיבוי "עצירת גרר"

מספר הבהובים	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
עצירה מינימאלית %	30	24	21	18	15	12	9	6	3	0

2. עצירת גרר: (1 מ-10 שלבי תכנות 0% עד 30%) **כחול וכתום** עוצמת עצירה המסופקת כאשר המשדר במצב ניוטרל. העלאת ערך זה תגרום למנוע להאט ללא לחיצת עצירה/ אחורה. בשיעור עצירת גרר 2-10 יש לתכנת מעצור ל- דולק.

מספר הבהובים	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
עצירת גרר %	30	24	21	18	15	12	9	6	3	כבוי

3. שטח מת: (1 מ-5 שלבים 2% עד 6%) **כחול וירוק** המרווח בין עצירה מינימאלית לנסיעה מינימאלית עם מצב ניוטרל במרכז. העלאת ערך זה תגדיל את האזור המרכזי המוגדר כ- ניוטרל או המרווח בין נסיעה קדימה לאחורה (יכול להועיל במניעת "רטט כאשר הרכב בניוטל").

מספר הבהובים	5	4	3	2	1
שטח מת %	6	5	4	3	2

4. נסיעה מינימאלית: (1 מ-5 שלבים 1% עד 12%) **כתום** עוצמת התחלת הנסיעה. העלאת ערך זה פירושו תחילת נסיעה אגרסיבית יותר.

מספר הבהובים	5	4	3	2	1
נסיעה מינימאלית %	12	8	5	3	1

5. גרף מצערת: (קווי או EXPO) **ירוק**

מספר הבהובים	2	1
גרף מצערת	EXPO	קווי

6. תדר עצירה: (1 מ-7 שלבים 1-8 קילו הרץ) **אדום** תדירות מחזורי העצירה.

העלאת ערך זה תגרום לעצירה להיות חלקה ונשלטת יותר הורדת ערך זה תגרום לעצירה להיות מקוטעת וקשה לשליטה.

מספר הבהובים	7	6	5	4	3	2	1
תדר עצירה (קילו הרץ)	8	7.5	5	4	3	2	1

7. מעצור: (1 מ-2 שלבים) **אדום כתום וירוק** כיבוי או הדלקה של מעצור הבקר.

מספר הבהובים	2	1
מעצור	כבוי	דולק

8. כיוון סיבוב המנוע: (עם או נגד כיוון השעון) **כתום וירוק**

מספר הבהובים	2	1
כיוון סיבוב מנוע	↻	↺

9. ניתוק ליפו אוטומטי: (דולק או כבוי) **כתום ואדום**

מספר הבהובים	2	1
ניתוק ליפן אוטומטי	דולק	כבוי