

הערת המתרם: דפי הוראות אלו תורגמו לעברית תוך ניסיון לתרגם מינוחים מקצועיים באנגלית לשפה עברית פשוטה וקליטה. מסביב להוראות אלו היו פסקאות המכילות מידע משפטי או קטלוגי אשר לא תורגמו.
למען הסר ספק כל העושה שימוש במידע זה עושה זאת על אחריותו!

יתרונות עיצוב מבוסס חיישן

ידיעת מצב הציר תמידית: הבקר והמנוע מתואמים תמידית דרך רתמת המנוע. מערכת מבוססת חיישן מספקת תגובת מצערת מיידי וחלקה של המנוע מיוטלר לנסיעה. (ללא קפיצות/הפרעות).
יכולת נסיעה איטית חלקה ונשלטת: ידיעה תמידית של מצב הציר היא המפתח של האצה חלקה מבלי לפתח הפרעות לא נשלטות של כוח.

עצירה חזקה ועיקבית ומומנט התחלה: ידיעה תמידית של מצב הציר יוצר התחלה ועצירה ללא היסוס, חוסר עיקביות או פיגור לפני האצה או עצירה דבר המסייע לקיצור זמן ההקפה(במרוץ).
נעילת ציר והגנת חום: חיישן מצב הציר וטמפרטורה בתוך המנוע מספקים הגנה לא מקבילה כאשר משתמשים בבקר של נובאק עם המנוע. נותן לך יכולת להסיע פק אחרי פק של סוללות מבלי לחשוש מחימום יתר של המנוע, הבקר או המגנטים.

אמצעי זהירות

לעולם אין להפעיל את המנוע ללא עומס! הפעלת המנוע בראשלים ללא עומס עלולה לגרום להרס את ציר המנוע וכן לשרפת טרנזיסטורים בבקר. נזק הנגרם מפעולה זו אינו מכוסה באחריות היצרן.

מים ואלקטרוניקה לא מתערבבים: אין לאפשר מגע של המנוע, הבקר או רכיבים נספים עם מים לחות או נוזלים זרים.
בדוק את הברגים במנוע: לאחר כל מספר נסיעות יש לבדוק את בורגי המנוע מחשש שהשתחררו עקב הרעידות.
בקרי ומנועי נובאק לתוצאות מרביבות: יש להשתמש בבקר מהירות המתאים למספר ליפופי המנוע חישני ומבנהו.
אין לערבב סדרות שונות של מנועים ובקרים! הם לא מתאימים!
בידוד מוליכים: יש להקפיד על בידוד של מוליכים חשופים ע"י בידוד המתכווץ בחום למניעת קצרים במערכת.
מגע עם ממיסים: אין לאפשר מגע של המערכת עם כל סוג של ממיס חומצה או בסיס!
שילוב גיר ראוי: שילוב גלגלי שיניים הדוק מידי עלול לגרום לשבירת הציר וודא שילוב נכון של גלגלי השיניים.

תחזוקת מנוע בראשלים

בדיקת ברגי המנוע:

בדוק את כל ברגי המנוע מחשש לשחרורם כמו כל חלק אחר ברכב. **שלושת ברגי הראש השקוע מחזיקים את כל המנוע יחד זקוקים להידוק מידי פעם ולאחר כל מספר נסיעות של המנוע!**

בדיקת מסבי המנוע:

אחרי שימוש אינטנסיבי יתכן והמנוע יזדקק להחלפת מסבים. מעטפת המנוע מתוכננת להרחיק את מרב הלכלוך מרכיבי המנוע אולם עלול להיכנס לכלוך פינמה. אם הציר לא מסתובב חופשי יש להחליף מסבים (מסבים נמצאים במחלקת האביזרים וחלקי החילוף של נובאק) אם אתה מרגיש לא בנוח עם החלפת המסבים צור קשר עם שרות הלקוחות והם ישמחו לסייע. כמות קטנה של שמן תעזור להאריך את אורך חיי המסבים אולם שימון יתר עלול לגרום להצטברות לכלוך ולקיצור חיי המסבים. **שמן בכמות מועטה!**

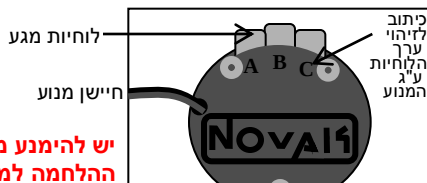
ניקוי פנים המנוע:

מדי פעם יש להסיר את כיסוי המנוע, להוציא את הציר ולנשוף אוויר דחוס פנימה. יש לשים לב לא לאבד דסקיות או חלקים קטנים בלחץ האוויר.

הוראות הרכבה ותחזוקה

1. אין צורך בקבל או דיודה במנוע זה: מנועי הבראשלים של נובאק לא צריכים קבלים או דיודות חיצוניות. הוספת רכיבים עלולה לגרום נזק למערכת
2. בדוק אורך ברגי המנוע והתקנתם במנוע: התקן את ברגי תושבת המנוע אשר הגיעו עם הרכב דרך לוחית תושבת המנוע. מנועים בגודל 550 / 540 לא זקוקים לברגים הגדולים מ 1/8 לאחזית לוחית תושבת המנוע (אחזיה של 2-4 מ"מ בבסיס המנוע). מעט מדי עלול להרוס את הברגת בסיס המנוע ויותר עלול לפגוע בחלקיו הפנימיים ולהסרת האחריות.
- חלק זה מתייחס להרכבת המנוע ע"י הברגת ברגים בצלע המנוע ממנה יוצא ציר המנוע.**
- חבר את המנוע לרכב בעזרת אחת הערכות שקיבלת בחר את כיוון הצבת המנוע כך שלוחית ההלחמה יהיו רחוקות ונקיות ממשטחים מוליכים כדוגמת אלומיניום או גראפית.
3. **התקנת גלגל השיניים (פיניון):** [ראה בחירת יחסי גלגלי שיניים] התקן פיניון על ציר המנוע ובדוק התאמה וישר עם ה"ספאר" הדק את בורג הפיניון לצד השטוח של ציר המנוע.
4. **כיוון המנוע להשתלבות גלגלי השיניים:** כוון את המנוע כך שיוכל לזוז בחופשיות. יש צורך במרווח קטן בין הפיניון והספאר (בערך בעובי של דף נייר) בדוק את המרווח בינם במספר כיוונים לוודא כי המרווח מדויק. מרווח גדול עלול לגרום להרס גלגלי השיניים וכן מרווח קטן מידי עלול לגרום לשבירת ציר המנוע.
- הדק את ברגי תושבת המנוע תוך הימנעות מהפעלת כוח חזק מידי למניעת הרס ההברגה בתושבת.
5. **הלחמת מנועי 550/540 וחיבור ריתמת החיישן:** בחר את המקום המתאים ביותר למעבר מוליכי החיישן והמתח בין המנוע לבקר. הכן את קצות מוליכי המנוע ע"י חשיפת 2-3 מ"מ של בידוד מקצה המוליך. צפה בבדיל את קצות המוליכים ע"י מלחם. הנח קצה מוליך מצופה בבדיל ע"ג לוחית ההלחמה של המנוע וודא כי המוליך מוצב כראוי – הנח מלחם חם ע"ג המוליך ולוחית המנוע תוך הוספת בדיל לקצה המלחם והרחק את המלחם עד להתקשות הבדיל. וודא כי ההלחמה נקייה ואין קצר והמשך למוליך הבא. **יש לוודא התאמת צבע המוליך ללוחית המיועדת לו.** חשוב לוודא כי אין קצרים בין ההלחמות וכן כי ההלחמה יציבה וחזקה
- ללא תנאים אלו עלול להיגרם נזק למנוע ולבקר וכן להסרת אחריות היצרן.

וודא הלחמת מוליכים בהתאמה בין לוחית המנוע ללוחית הבקר

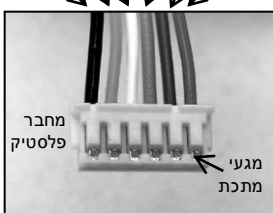


יש להימנע מחימום יתר של לוחיות ההלחמה למניעת נזק והסרת אחריות!

חיווט מחברי החיישן

במידה ואחד ממוליכי ה 26G יוצאים ממחבר החיישן, נסה להחזירו למקומו במחבר כמתואר למטה. ע"ג קצה המוליך יש מחבר מתכת הנכנס ונתפס במחבר הפלסטיק

אדום כחול ירוק לבן כתום שחור



זיז מתכת לאחזית מחבר הפלסטיק

