

AIRTRONICS®

קבל את היתרון

MX-3



תדר מדלג בתחומים
נפרדים

מערכת רדיו ממוחשבת
3 ערוצים

מערכת ה MX 3FHSS תוכננה לנוחות ושליטה מרבית במרבית כלי הרכב וכלי השייט הקיימים בשוק. אנו מאחלים לך הצלחה והנאה מרובה משימוש במערכת רדיו זו

אנו מעריכים ומברכים את בחירתך במערכת איטרונקס חדשה זו מדגם MX 3FHSS מערכת רדיו בעלת תדרים מדלגים בתחומים נפרדים. הוראות אלו מתוכננות לחשוף אותך בפני המאפיינים החדשניים והמיוחדים של מערכת חדשה וחדשנית זו. בבקשה קרא מדריך זה בעיון כדאי לשפר את ההצלחה וההנאה ממוצר זה.

MX-3FHSS

מאפייני המערכת

תצוגת מסך

תצוגת קיזוז דיגיטאלית.
מצב סוללה ויזואלי ומד מתח.
היגוי דו ערכי
EPA - היגוי, מצערת, ערוץ 3.
ARC - היגוי, מצערת.
זיכרון- 18 דגמים
תת קיזוז- היגוי, מצערת.
היפוך סרוו- היגוי, מצערת, ערוץ 3.
קול- [ON\OFF]

משדר בעל אחיזת אקדח בעל מאפיינים ייחודיים רבים.
מאוזן היטב לשליטה מדויקת.
הגה מצופה בקצף/ספוג נגד החלקה.
מיקום ערוץ 3 אופטימאלי.
מסך תצוגה גדול וברור.
הדק מצערת ניתן לכיוון [70/30].
התראת סוללה חלשה.
כיוונון קישור מהיר, ו FAIL SAFE מובנה.
מקלט 3 ערוצים זעיר.
מחבר טעינת סוללות במקלט.
אביזרי נוחות ונשיאה אופציונאליים.
צפצוף קולי [ON\OFF].

תכונות המערכת

אביזרים נלווים

מפסק +מחברים
בית סוללות
מדריך הפעלה

משדר

דגם: MX 3FHSS
עוצמת שידור: 80 מילי וואט
מקור מתח: 8 סוללות אלקליין או ניקל קדמיום/מטאל
משקל: כ 400 גרם
תדר: 2.4 ג'יגה הרץ

אביזרים אופציונאליים

פק סוללות נטען ניקל קדמיום mA700
מטען סוללות כפול למשדר ולמקלט.
רצועה מהודרת.

מקלט

דגם: 92324
תדר: 2.4 ג'יגה הרץ.
מקור מתח: 4.8-6 וולט DC
משקל: כ 14 גרם.
מימדים: 1.9 X3 X2.6 ס"מ.
הגנות והגבלות: FAIL SAFE ירידת מתח 3.6 וולט.

צפצוף כיבוי והדלקה

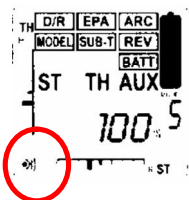
ברירת המחדל של המערכת הינה צפצוף פעיל. הצפצוף יפעל כאשר נלחץ מפסק במשדר.



ניתן להשתיקו ע"י הצעדים הבאים:

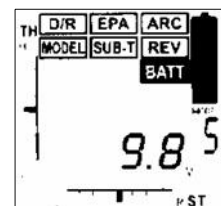
1. כבה את המשדר.
 2. לחץ והחזק את הכפתור המסומן כ INC.
 3. הדלק את המשדר.
 4. שחרר את הלחצן.
- להפעלת הצפצוף מחדש חזור על שלבים 1-4 שוב.

הערה: כאשר הצפצוף דולק לא יראה כל סימן בפינה השמאלית התחתונה



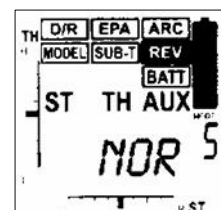
סוללה BATTERY

בלחיצה על שני כפתורי התפריט בו זמנית תעבור התצוגה אוטומאטית להציג את מצב מתח הסוללה. התראת מתח סוללה נמוך תופיע עם ירידת מתח הסוללה אל מתחת ל 9.1 וולט.



היפוך סרוו SERVO REVERSE

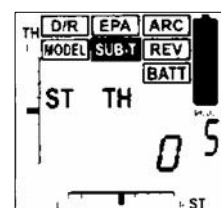
לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב REV. המסך יציג סימון AUX [הערוץ 3] שנה את כיוון הסרוו ע"י לחיצה על כפתורי + או - [INC \ DEC] להפיכת ערוץ זה. בלחיצה על כפתור התפריט השמאלי ניתן לעבור לשינוי ערוץ ההיגוי והמצערת



ברירת מחדל
היגוי NOR
מצערת NOR
AUX NOR

כיוון מרכז הקיזוז SUB TRIM

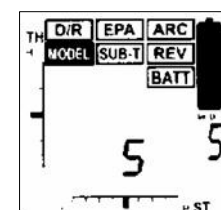
לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב SUB T. המסך יציג סימון TH [מצערת] שנה את מיקום מרכז הסרוו ע"י לחיצה על כפתורי + או - [INC \ DEC] להפיכת ערוץ זה. בלחיצה על כפתור התפריט השמאלי ניתן לעבור לשינוי ערוץ והיגוי ולכוונו באופן זהה.



ברירת מחדל
היגוי 0
מצערת 0
טווח +15 עד -15

בחירת דגם MODEL SELECT

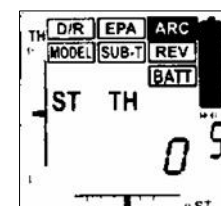
לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב MODEL. המסך יציג את מספר הדגם אשר בשימוש כרגע שנה את מספר הדגם ע"י לחיצה על כפתורי + או - [INC \ DEC].



טווח 1-18

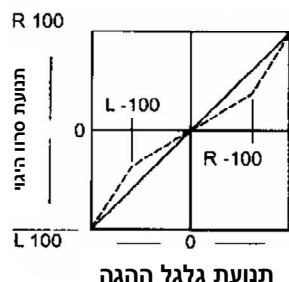
ARC התאמת גרף השליטה

לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב ARC. המסך יציג סימון TH [מצערת] שנה את מהירות תגובת הסרוו ע"י לחיצה על כפתורי + או - [INC \ DEC]. בלחיצה על כפתור התפריט השמאלי ניתן לעבור לשינוי ערוץ היגוי ולכוונו. ערוץ ההיגוי משתנה בצורה סימטרית לצד ימין ושמאל.

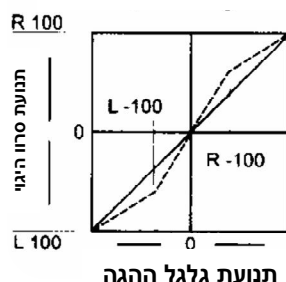


ברירת מחדל
היגוי 0
מצערת 0
טווח 100 עד 100

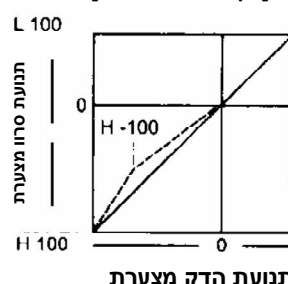
גרף שליטה שלילי בהיגוי.
תנועת סרוו מהירה במרכז
ההופכת להיות איטית
אחרי האחוז אשר תוכנת
[בקצה טווח התנועה]



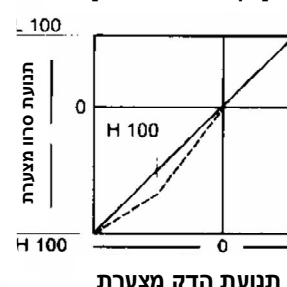
גרף שליטה חיובי בהיגוי.
תנועת סרוו איטית במרכז
ההופכת להיות מהירה
אחרי האחוז אשר תוכנת
[בקצה טווח התנועה]



גרף שליטה שלילי במצערת.
תנועת סרוו מהירה במרכז
ההופכת להיות איטית
אחרי האחוז אשר תוכנת
[בקצה טווח התנועה]

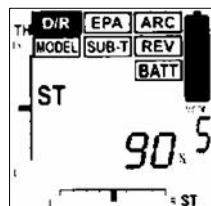
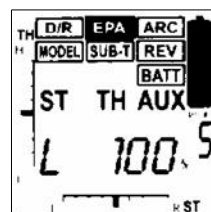


גרף שליטה חיובי במצערת.
תנועת סרוו איטית במרכז
ההופכת להיות מהירה
אחרי האחוז אשר תוכנת
[בקצה טווח התנועה]



התאמת גרף השליטה בהיגוי

התאמת גרף השליטה במצערת



EPA התאמת נקודת סיום

END POINT ADJUSTMENT
לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב EPA.
המסך יציג סימון AUX [ערוץ 3] או R או L את מפסק הערוץ ה-3
לצורך הבחנה בשינוי נקודת סיום התנועה [L או R]
AEP ניתן לשינוי לשני הכיוונים. לכיוון המצגת הזאת את ההדק
קדימה ואחורה לראות [H או L], הזז את ההגה לראות טווח
היגוי [L או R].

D/R התאמת היגוי דו כיווני

DUAL RATE
לחץ על כפתור התפריט השמאלי עד אשר יגיע הסמן למצב D/R.
המסך יציג סימון ST [היגוי] ויציג את מצב ההיגוי הנוכחי.
שנה את שתי נקודות הסיום של סרוו ההיגוי בו זמני ע"י
לחיצה על כפתורי + או - [INC \ DEC] או ע"י הזזת מפסק
הערוץ ה-3 לשינוי ערך זה.

ברירת מחדל
היגוי 100%
מצגת 100%
ערוץ 3 100%
טווח היגוי 0-120%
טווח מצגת H 0-140%
טווח מצגת L 0-160%
טווח ערוץ 3 0-150%

ברירת מחדל
היגוי 100%
טווח היגוי 0-120%

כיוול משדר מקלט ותכנות FAIL SAFE

לפני השימוש הראשון במערכת ה-MX 3FHSS תצטרך לקשר בין המשדר והמקלט. תהליך הקישור ינעל את המשדר למקלט ויפעיל את מערכת ה-FAIL SAFE. לצורך תהליך קשירת המשדר למקלט הרכב את המערכת ופעל ע"פ ההוראות הבאות:

1. הדלק את מקור המתח של המקלט.
2. לחץ על כפתור הקישור במקלט [BINDING].
3. הדלק את המשדר.

הערה: אם אתה מעוניין שמערכת ה-FAIL SAFE תעצור את הרכב העבר את הדק המצגת למצב המעצור הרצוי לפני הדלקת המשדר. פעולה זו תוסיף את פעולת העצירה לפעולת ה-FAIL SAFE.

4. לאחר סיום תהליך הקישור בין המשדר למקלט תדלק נורית ה-BIND במקלט בצורה קבועה.

הערה: אם תהליך הקישור לא צלח במשך 10 שניות בצע את שלב 1-3 שוב.

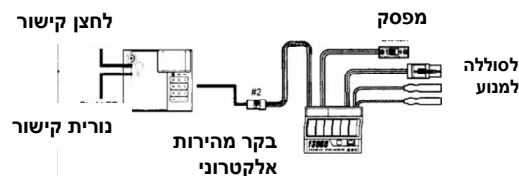
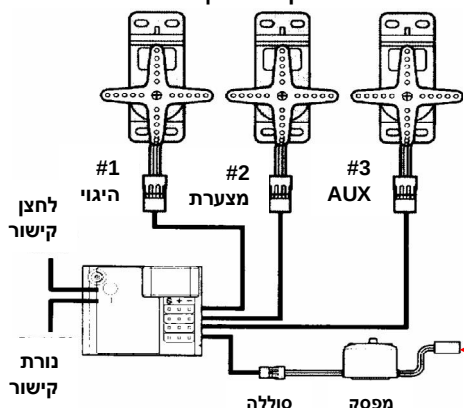
5. לאחר הקישור בין המשדר למקלט יש לבחון את פעולת ה-FAIL SAFE ע"י הדלקת המשדר והמקלט, לחיצה מלאה על ההדק, וכיבוי המשדר. מערכת ה-FAIL SAFE תחזיר את הסרוו למצב הבטוח שתוכנת.

6. תהליך הקישור הושלם.

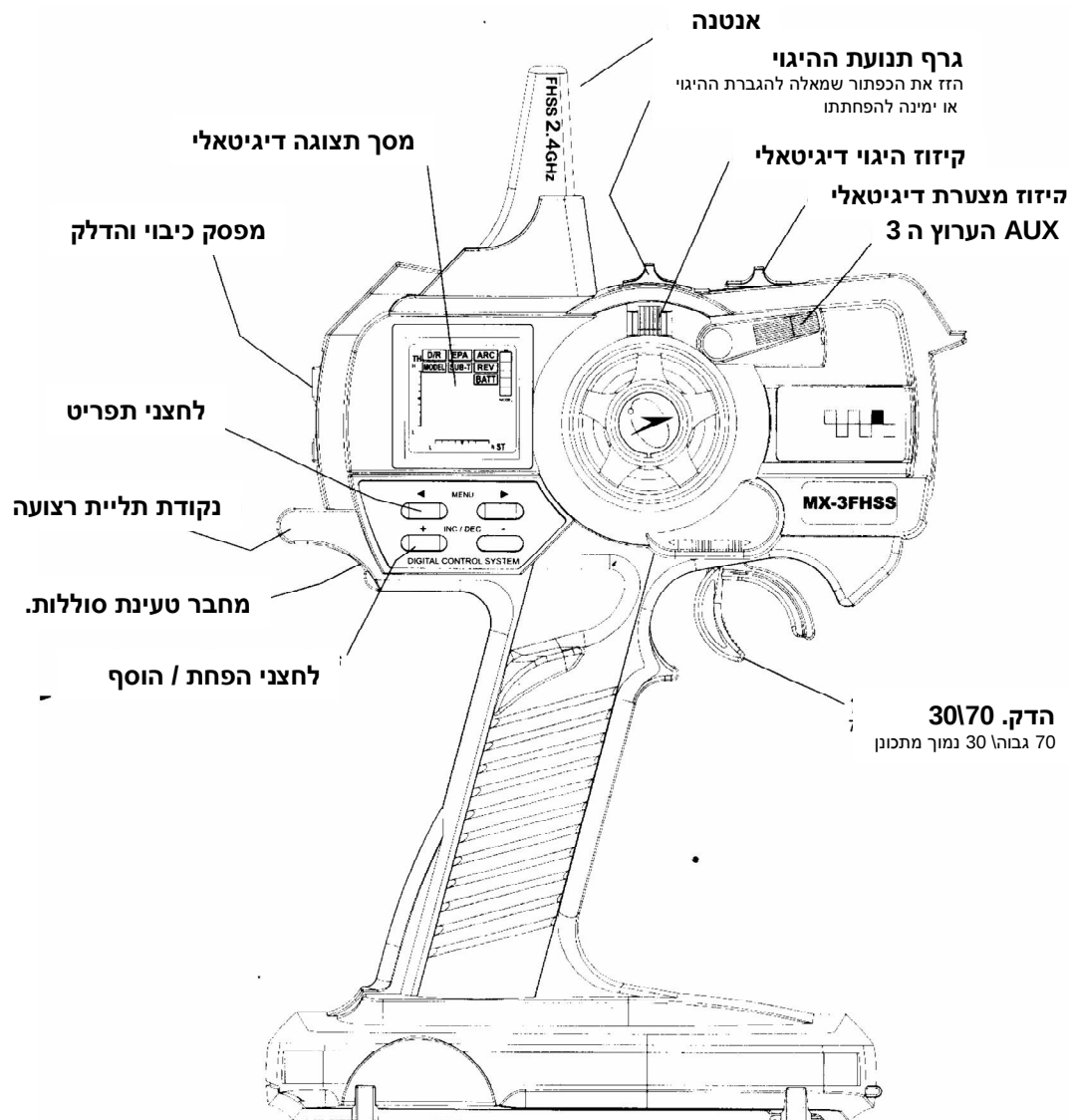
חיבור סרוואים למקלט

5 ס"מ מסרוו או מפסק.
ברכבים חשמלי יש לשמור על מרחק של 10 ס"מ מהמנוע פרוש את אנטנת המקלט לכל אורכו.
אובדן שליטה עלול לקרות כתוצאה מאי פרישת מוליך האנטנה או קיצור.
בודד מוליכים [קצה אנטנה] חשופים ומנע מגע במתכות כדוגמת שילדת הרכב.
עקוב אחר הוראות היצרן בהתקנת המערכת ברכב/סירה.

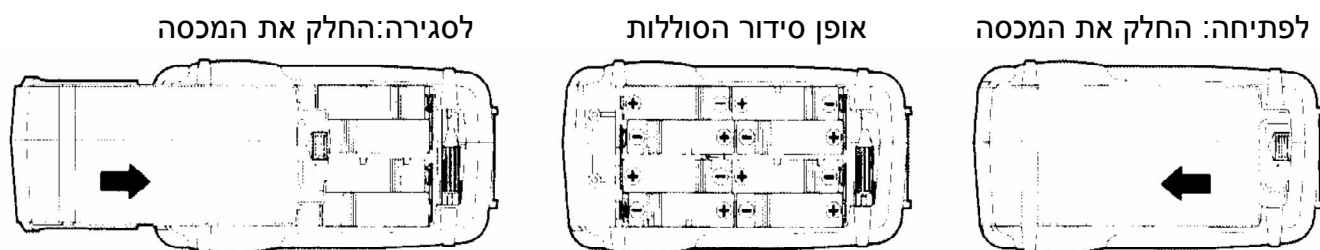
המקלט אשר ברשותך אינו מצויד בספק מתח [BEC]. אל תשתמש במקור מתח גבוה מ-6 וולט. כל מקור מתח גבוה מ-6 וולט ישרוף את המקלט ויהרוס אותו.
השתמש בסוללות בעל מתח של 4.8-6 וולט או בבקר מהירות בעל יכולת להורדת וויסות המתח.
התרשימים הבאים מראים כיצד לחבר מספר אפשרויות נפוצות של המערכת.
שים לב כי אנטנת המשדר צריכה להיות ממוקמת לפחות



אזהרה: בעת התקנת מערכת השלט והפעלת הרכב לראשונה העמד את הרכב על מעמד כאשר גלגליו באוויר והיזהר מפעולות לא צפויות של הרכב.



התקנת סוללות במשדר



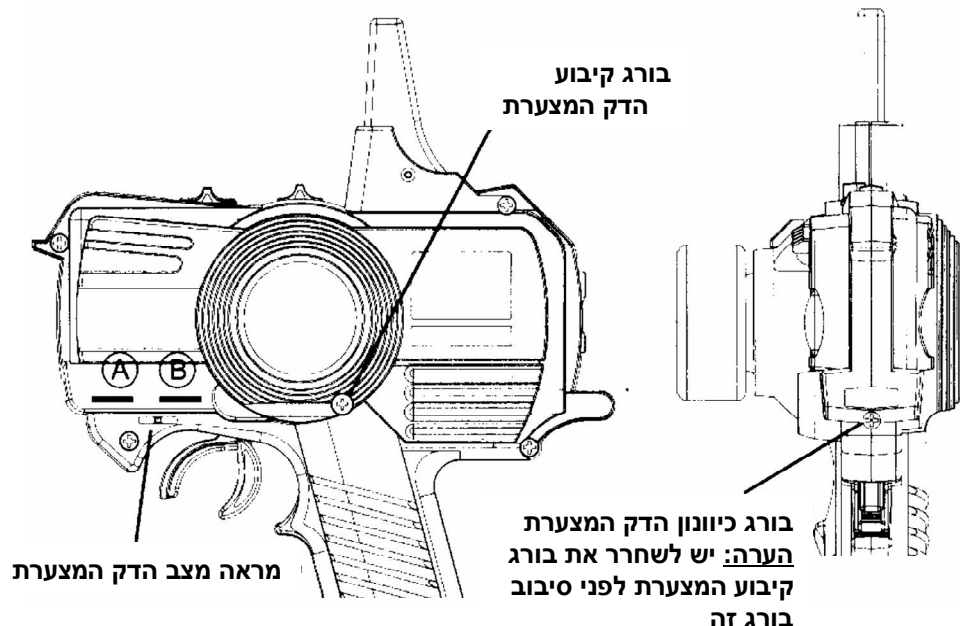
1. לחץ על מכסה הסוללות והחלק אותו בכיוון המצ' המסומן.
 2. הכנס 8 סוללות בגודל AA לבית הסוללות. הקפד על קוטביות הסוללות כמתואר בתרשים ובגוף המשדר.
 3. החזר את מכסה הסוללות למקומו.
- אזהרה: הכנסת סוללות לא נכונה למשדר עלולה לפגוע במערכת!**

התאמת מצב ההדק

הדק המצערית ניתן לתכנות ע"מ לתת לך הרגשה טבעית ונוחה יותר.

לצורך כיוון עקוב אחר השלבים:

1. שחרר את בורג קיבוע הדק המצערית ע"י סיבובו נגד כיוון השעון.
2. סיבוב בורג הכיוון בכיוון השעון יזיז את ההדק לכיוון נקודה A.
3. סיבוב בורג הכיוון נגד כיוון השעון יזיז את הדק המצערית לכיוון נקודה B.
4. לאחר סיום הכיוון הדק המצערית הדק בחזרה את בורג ההידוק.
5. ניתן להזיז את המצערית בסך הכול 10 מ"מ. ניסיון להזיז בכוח עלול לגרום נזק למערכת.



מדריך פתרון בעיות ואזהרות

במידה והמערכת אינה עובדת כהלכה, בדוק את הפרטים הבאים:

1. בדוק כי הסוללות הוכנסו כהלכה למקומן [מגע טוב וכיוון נכון].
2. בדוק כי הסוללות טעונות.
3. וודא כי גם המשדר וגם המקלט דולקים.
4. בדוק את מצב סוללת המשדר ע"י לחיצה בו זמנית על שני כפתורי התפריט ועזיבתם.
5. וודא כי מחברי המקלט והסרואים מחוברים כהלכה.
6. בשלב הקישור: הקפד להמתין 10 שניות בין כיבוי המקלט להדלקתו.

הרכב אשר ברשותך עלול לגרום לפגיעה חמורה בגוף נפש או רכוש. הפעל שיקול דעת ותשומת לב בעת הפעלתו. אל תחשוף את המערכת לפגעי מזג האוויר או לחות קיצונית. הגן על הסרואים והמקלט ממים בעת התקנתם בכלי שייט. אם אין לך ניסיון בתחביב אנו ממליצים כי תבקש עזרה מחבר בעל ניסיון או מחנות התחביבים הקרובה לביתך.

הצהרת שרות

מוצר זה נבדק ונמצא תקין ע"פ תקני הבדיקה למכשירי רדיו דיגיטליים מסוג B כנדרש ע"פ החוק והתקן. תקנים אלו נועדו לספק מענה הולם לגילוי בעיות או תקלות באופן פעולת המערכת. מערכת זו מייצרת לצורך פעולתה גלי רדיו אשר עלולים להיות מופרעים ולגרום לכשל במערכת. הפרעות רדיו עלולות להיגרם כתוצאה מטיפול לא נכון במערכת.

מערכת זו עלולה לקבל הפרעות קליטה ממכשירי רדיו טלוויזיה או שאר ציוד חשמלי. הפרעות אלו עלולות לגרום לנזק למערכת. ניתן לנסות לפתור את הבעיות ע"י הדרכים הבאות:

- מקם מחדש את כבל האנטנה ברכב.
- הרחק את המקלט ממכשירי חשמל [או צרכני חשמל וסרואים ברכב].
- מקם את המקלט באריזה שונה מהגורמים המפריעים.
- פנה לייעוץ אצל טכנאי או אדם מנוסה.

מוצר זה מיוצר בקנדה ומתאים לתנאי וחוקי משרד התקשורת. הפעלתו מאושרת תחת ידיעה ועמידה בשני התנאים הבאים:

1. אין לערוך במכשיר זה כל שינוי.
2. רשויות החוק יכולות לבצע בדיקת פתע לגילוי שינויים במערכת זו בכל עת. [כולל בדיקות הגורמות נזק למערכת]

אזהרה: שינוי או התערבות במערכת זו ללא אישור מפורש מחברת אירטרוניקס הינו עברה על החוק. שינוי במערכת זו גורם אוטומאטית לביטול אישור ההפעלה שלה.

הצהרת חשיפה לגלי רדיו

משדר זה נבדק ונמצא עונה לתקן הקבוע בחוק העוסק בחשיפה לגלי רדיו. כאשר השימוש במערכת מתבצע ע"י רכיבים תקינים [חובה] יש לשמור על מרחק של 20 ס"מ בין האנטנה לגוף המשתמש. שימוש לא חוקי במשדר או שינוי עלול לגרום לחשיפה מסוכנת לגלי רדיו.