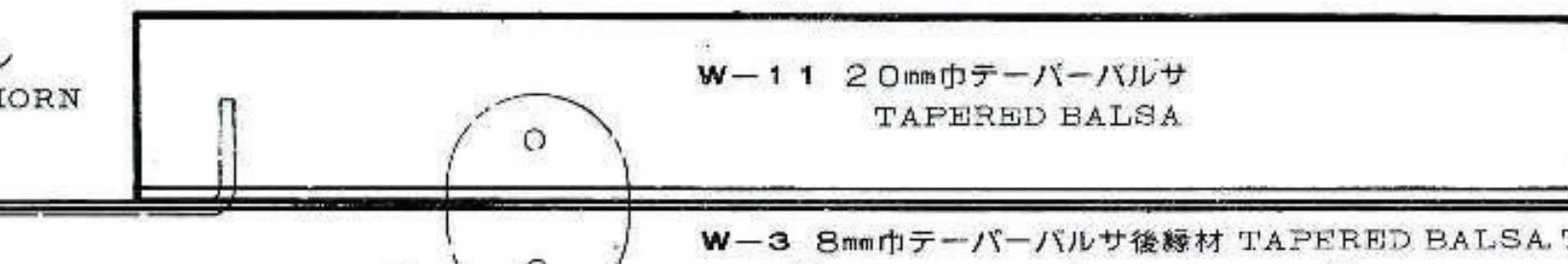
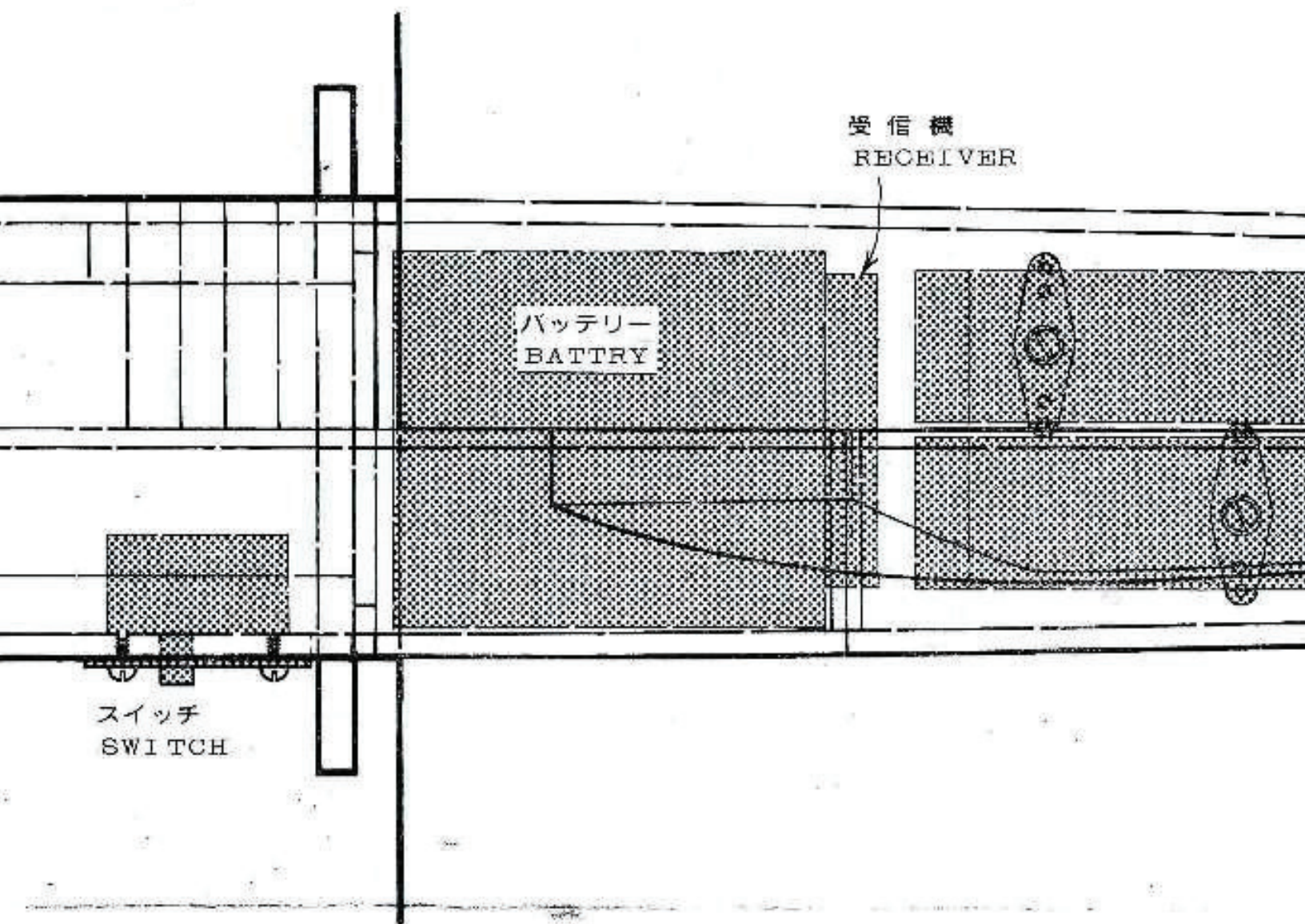


F-12

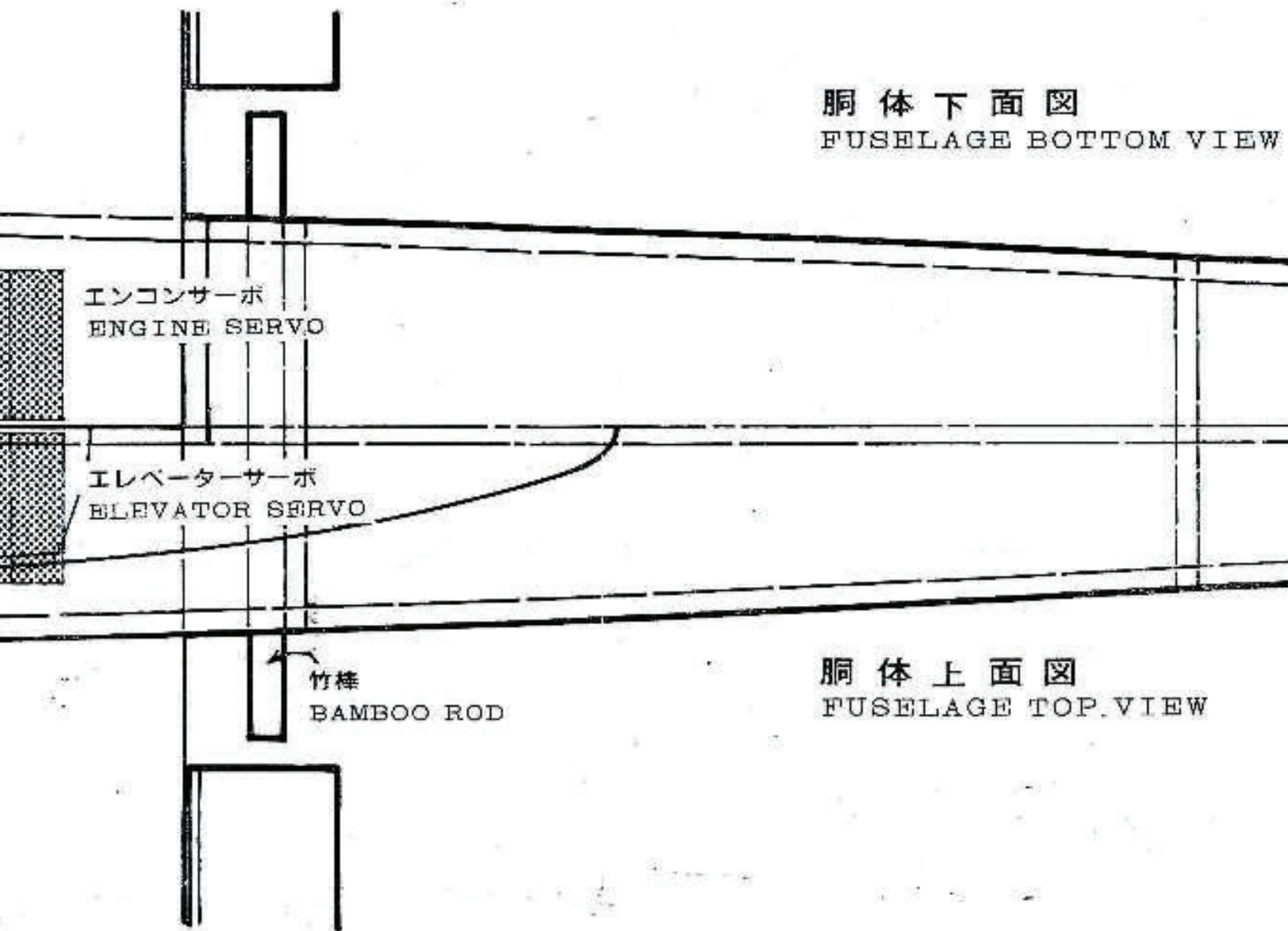
サイドスラスト 右へ1.5°
SIDE THRUST

エルロンホーン
AILERON HORN



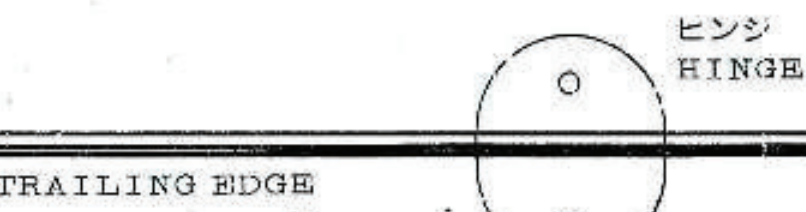
胴体下面図

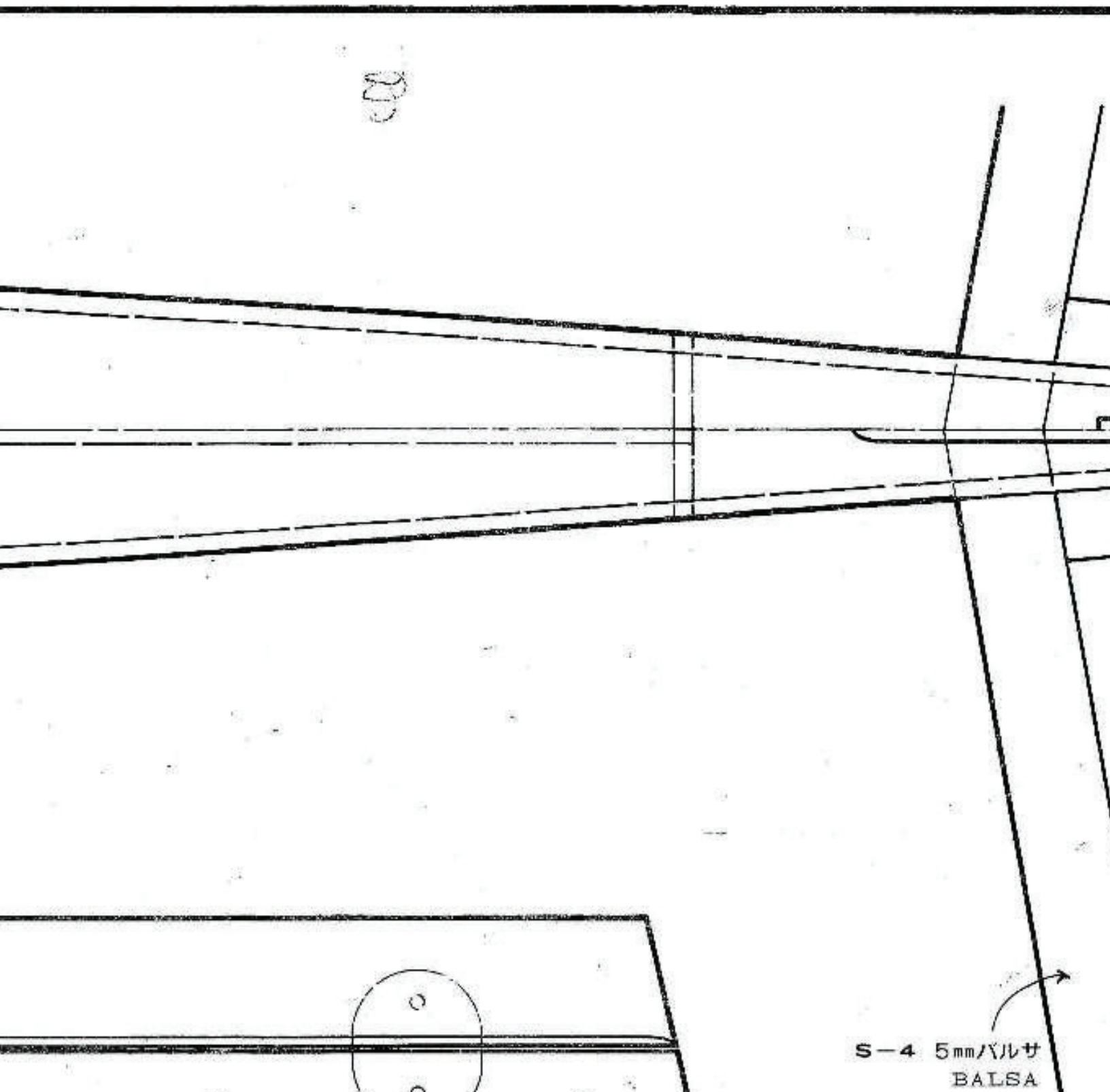
FUSELAGE BOTTOM VIEW



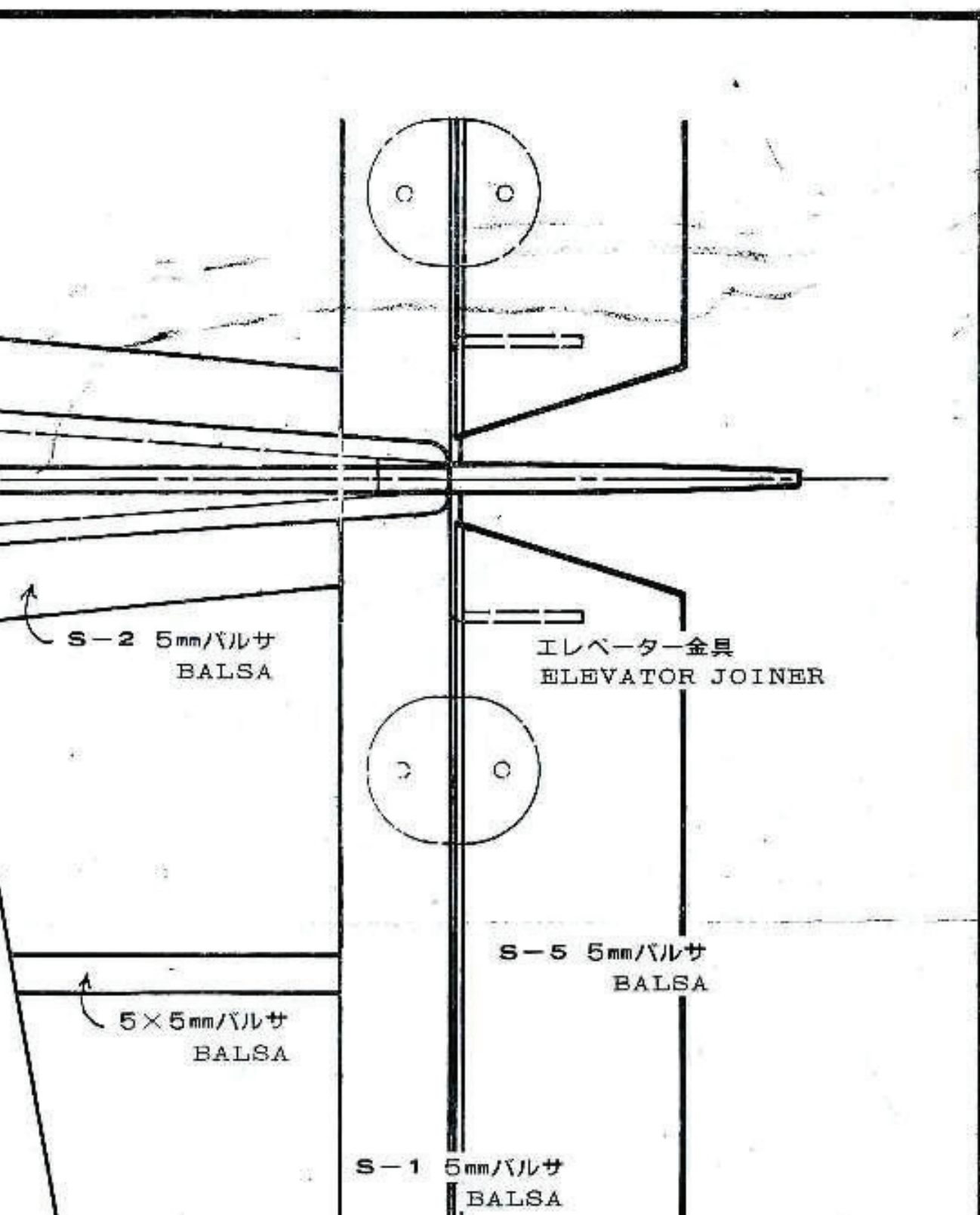
胴体上面図

FUSELAGE TOP VIEW





S-4 5mmバールサ
BALSA



W-1 2mmバルサ
BALSA

エルロンブッシュロッド
AILERON PUSHROD

エルロンサーボ
AILERON SERVO

W-1
HAR

1.5
BAL

W-1
HAR

W

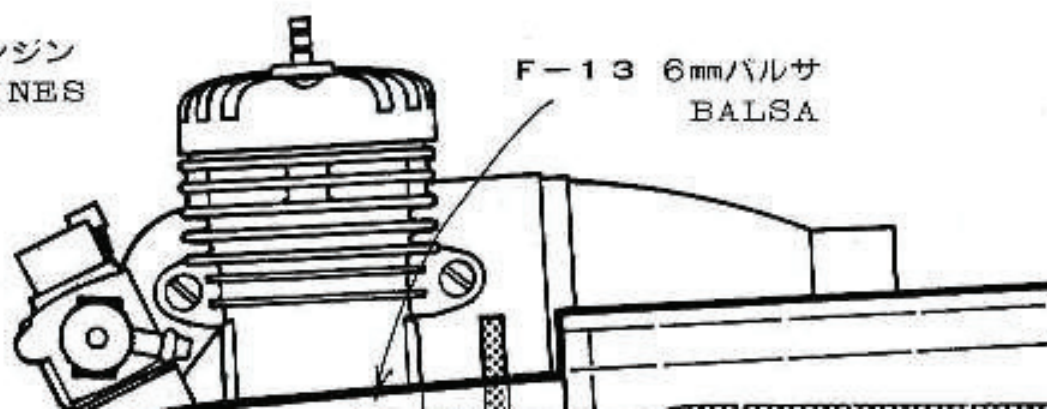
W-9 4mmバルサ
BALSA

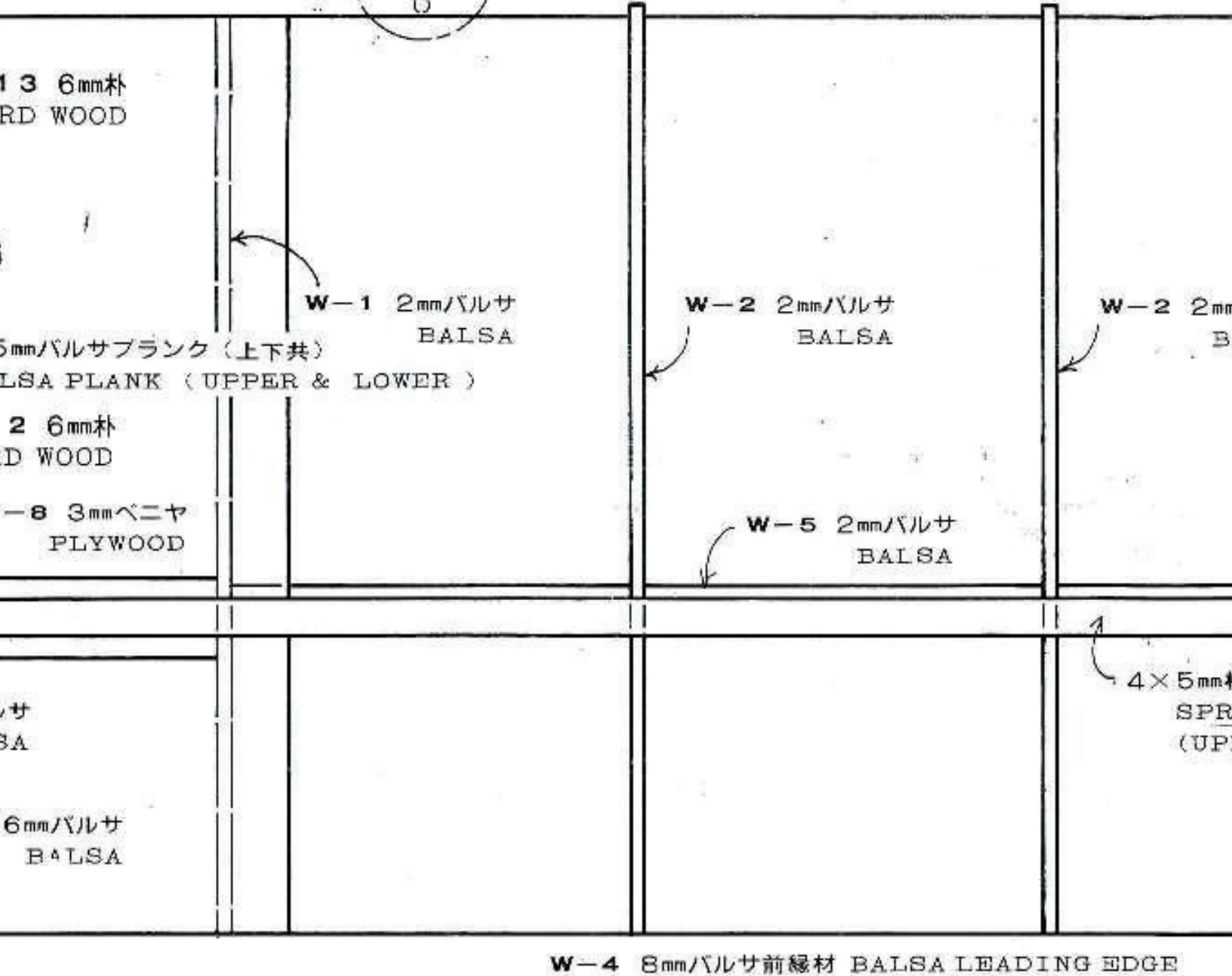
W-10

上反角 6°
WING DIHEDRAL

09~10 エンジン
09~10 ENGINES

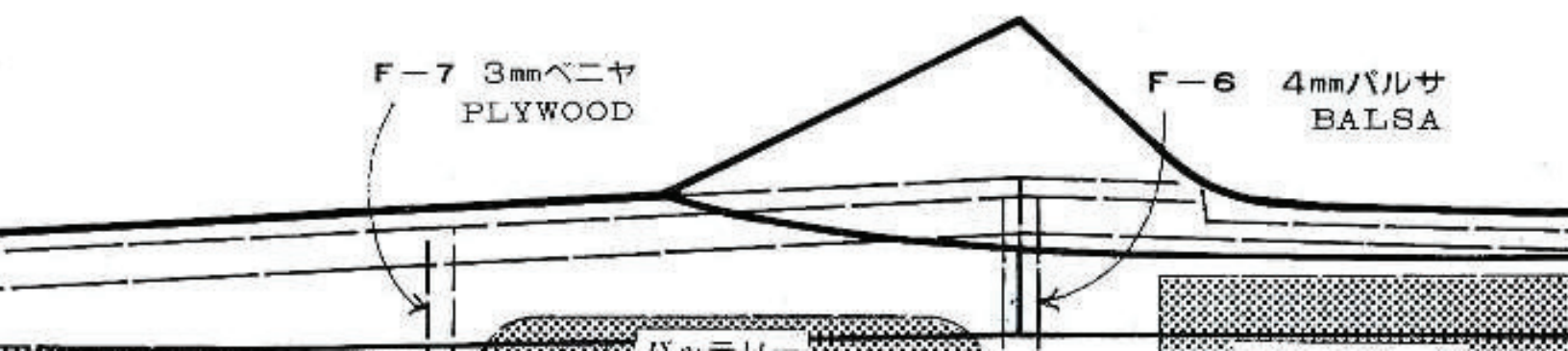
F-13 6mmバルサ
BALSA





主翼平面図
WING TOP VIEW

DIAL ANGLE



バルサ
BALSA

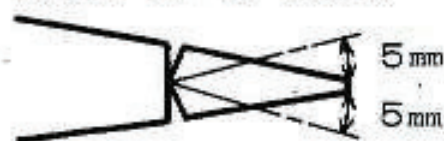
W-2 2mmバルサ
BALSA

W-2 2mmバルサ
BALSA

W-2 2mm
B

会スパー (上下共)
UCE SPAR
PER & LOWER)

エルロン舵角 上下各5mm
AILERON STROKE
EACH UP & DOWN



エレベーター舵角 上下各8mm
ELEVATOR STROKE
EACH UP & DOWN



コックピット
PLASTIC COCKPIT

4×5mm
SPRUCE

バルサ
BALSA

W-2 2mmバルサ
BALSA

W-2 2mmバルサ
BALSA

W-6 3mmベニヤ
PLYWOOD

W-7 5mmバルサ
BALSA

尾翼平
STAB. TO

4×5mm 桧 SPRUCE

W-2

W-2

W-7

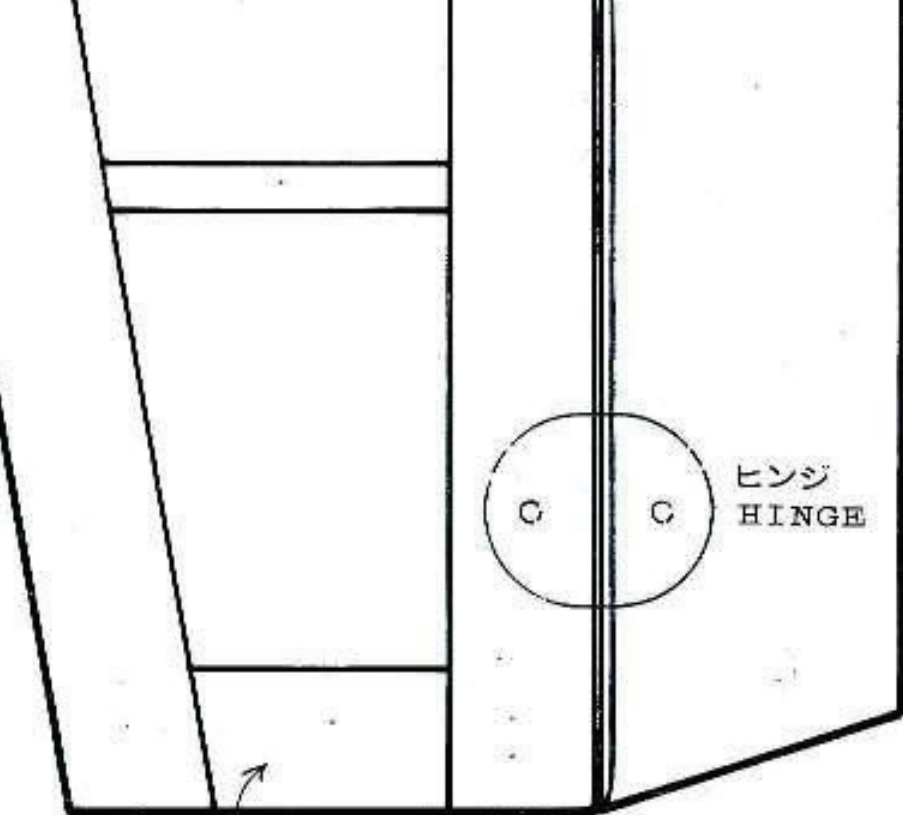
W-6

W-7

R-1 4mmバルサ
BALSA

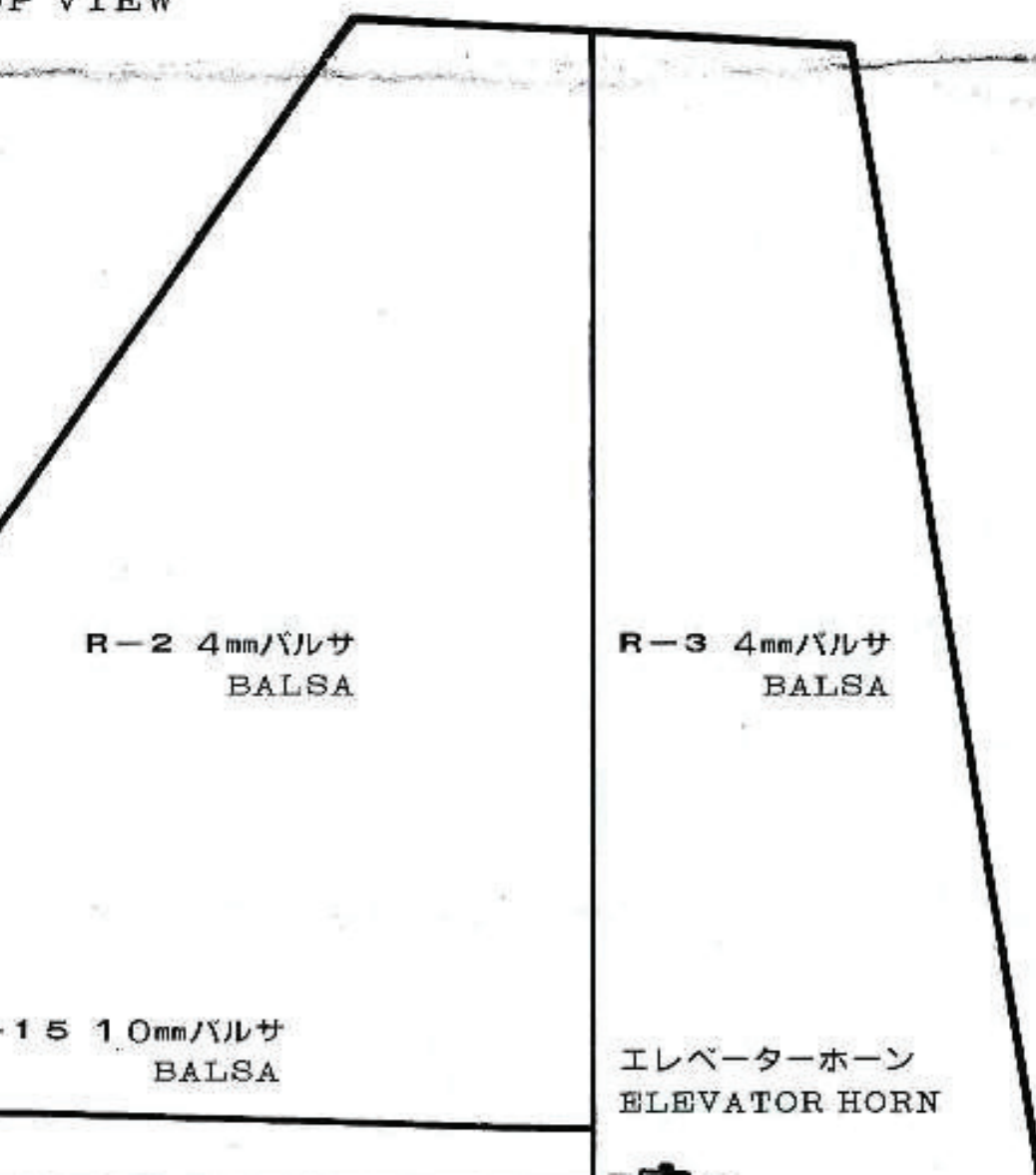
2mmバルサブランク
BALSA PLANK

F-



S-3 5mmバルサ
BALSA

面図
P VIEW

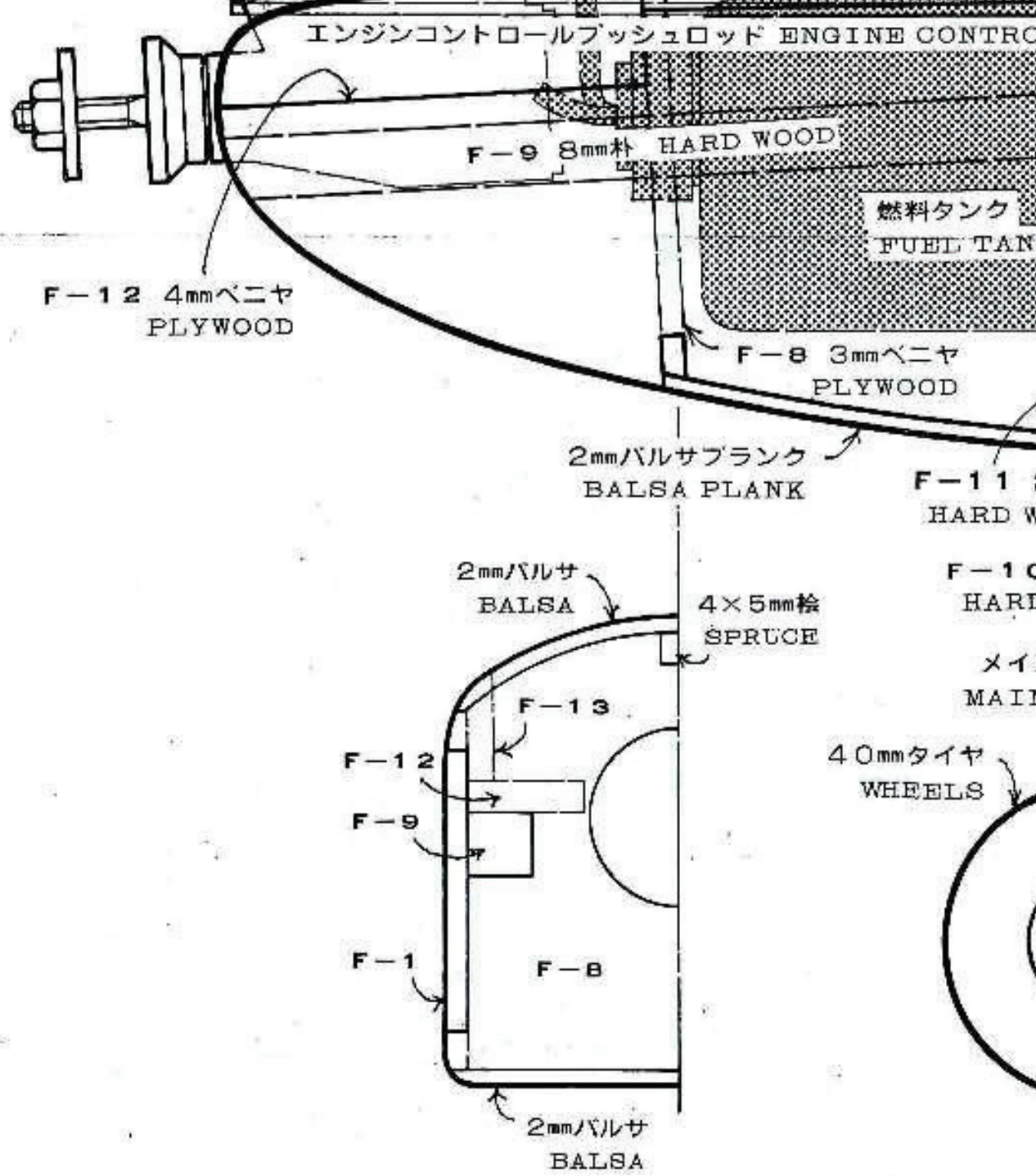


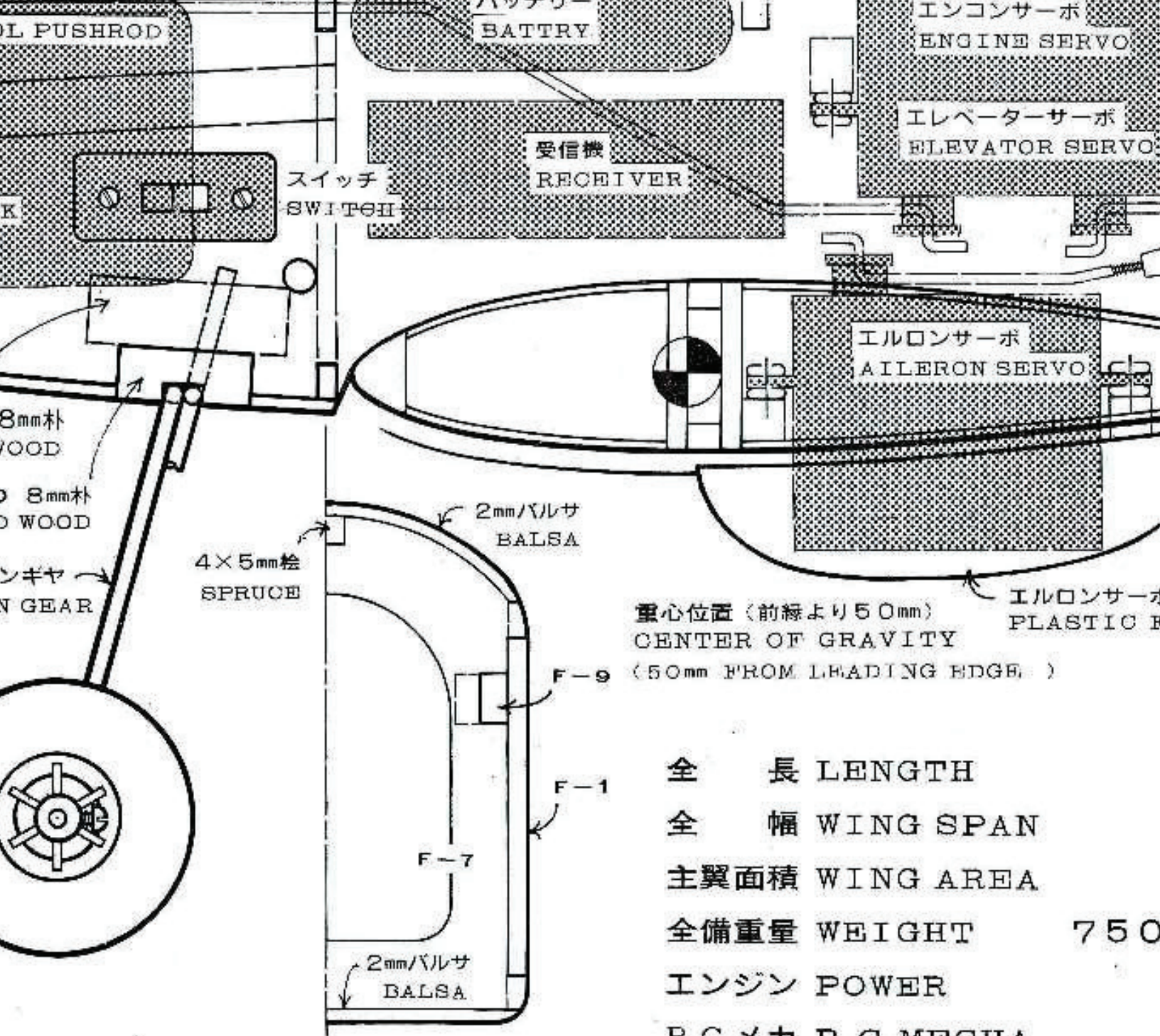
R-2 4mmバルサ
BALSA

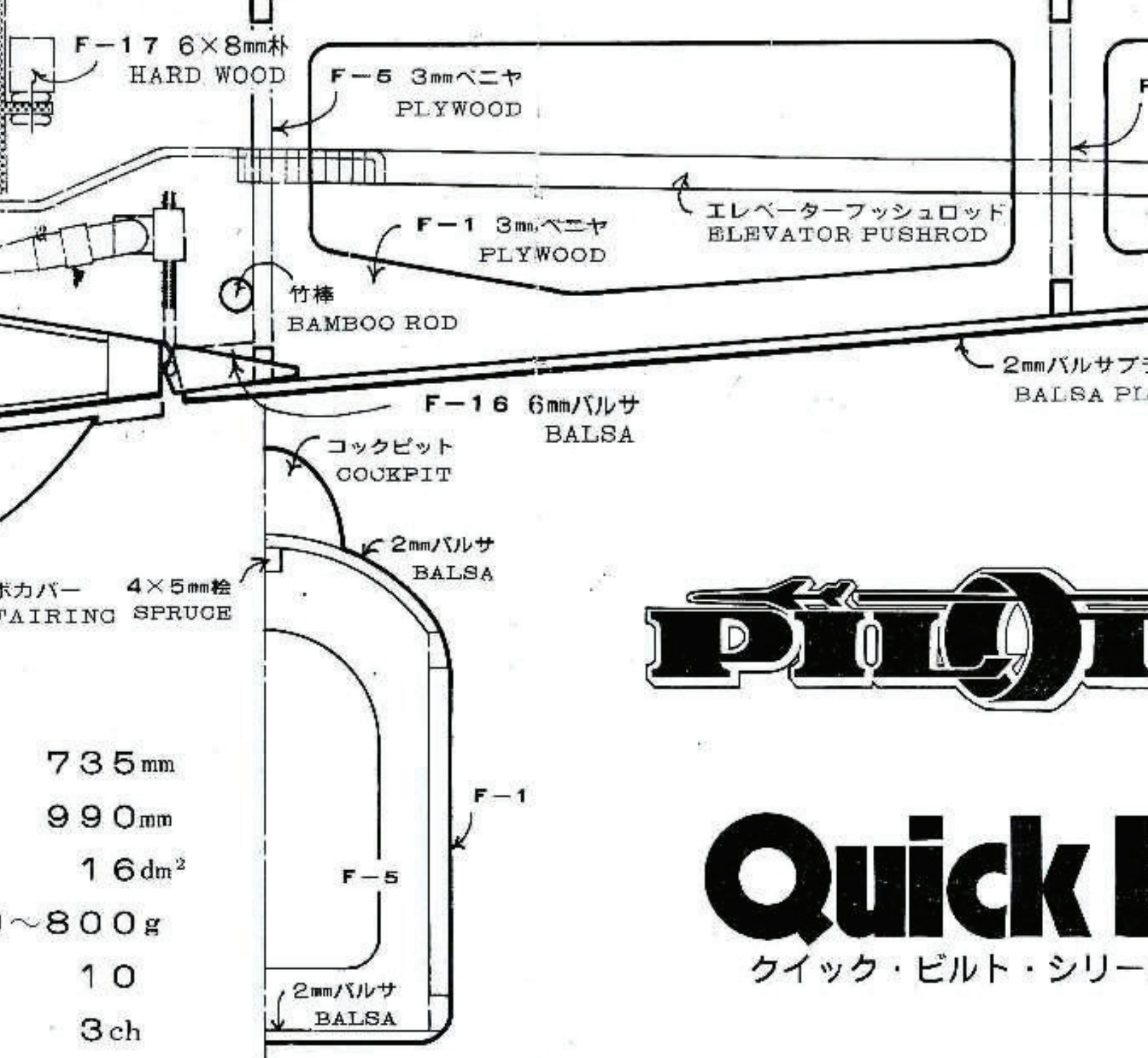
R-3 4mmバルサ
BALSA

15 1.0mmバルサ
BALSA

エレベーターホーン
ELEVATOR HORN







PION

Quick

クイック・ビルト・シリーズ

F-4 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-3 3mmベニヤ
PLYWOOD

F-14

ランク
ANK

胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW

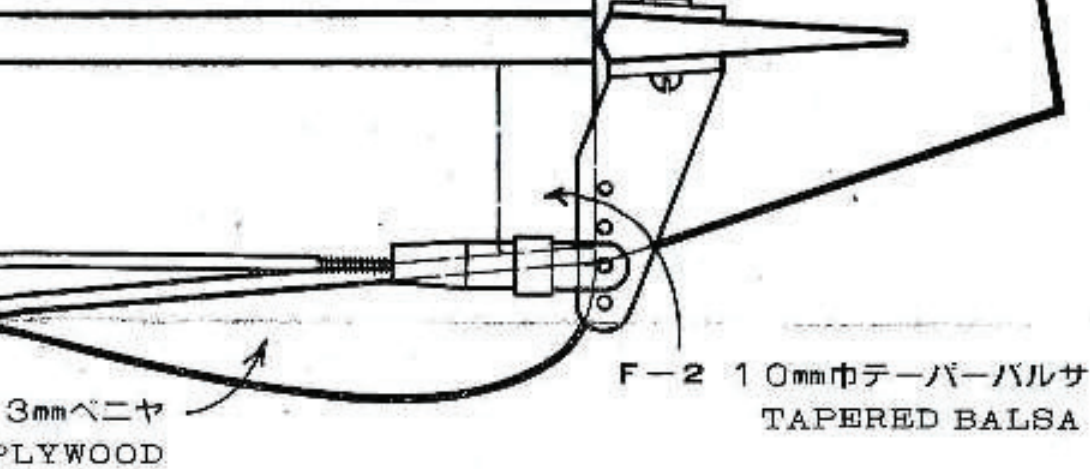


設計 松本 保男
DESIGNED BY Y. MATSUMOTO

Built Series

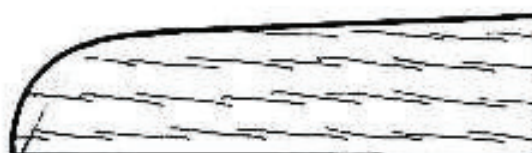
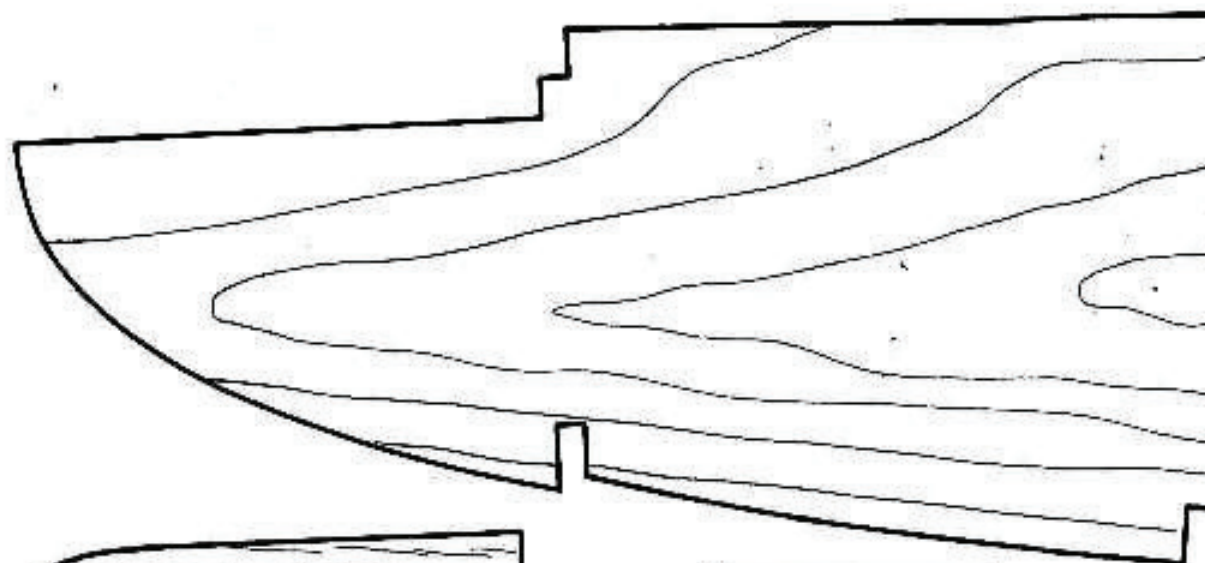
ズ スポーツ モデル キット

Q.1



B.10L

OK MODEL CO.,LTD.



F-13 6mmバalsa 2個
BALSA 2PCS.



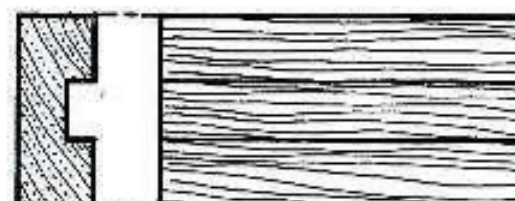
F-12 4mmベニヤ 2枚
PLYWOOD 2PCS.



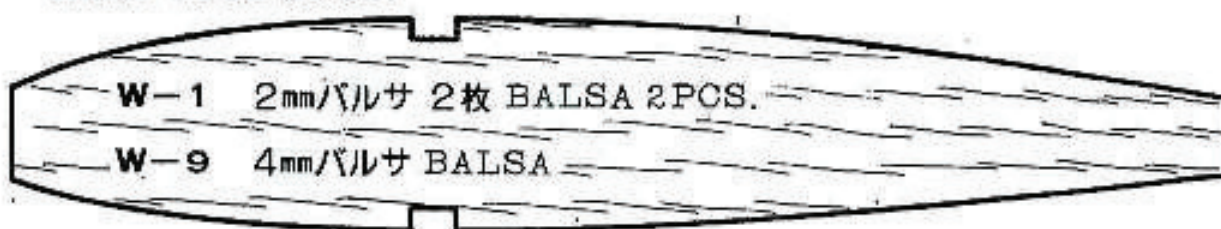
F-9 8mm朴 2本
HARD WOOD 2PCS.



F-11 8
HARD WOOD



F-10 8mm朴
HARD WOOD



W-1 2mmバalsa 2枚 BALSA 2PCS.

W-9 4mmバalsa BALSA

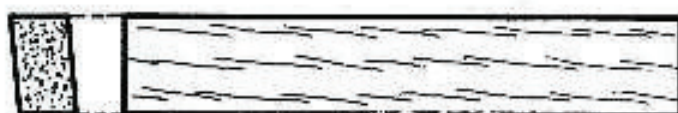
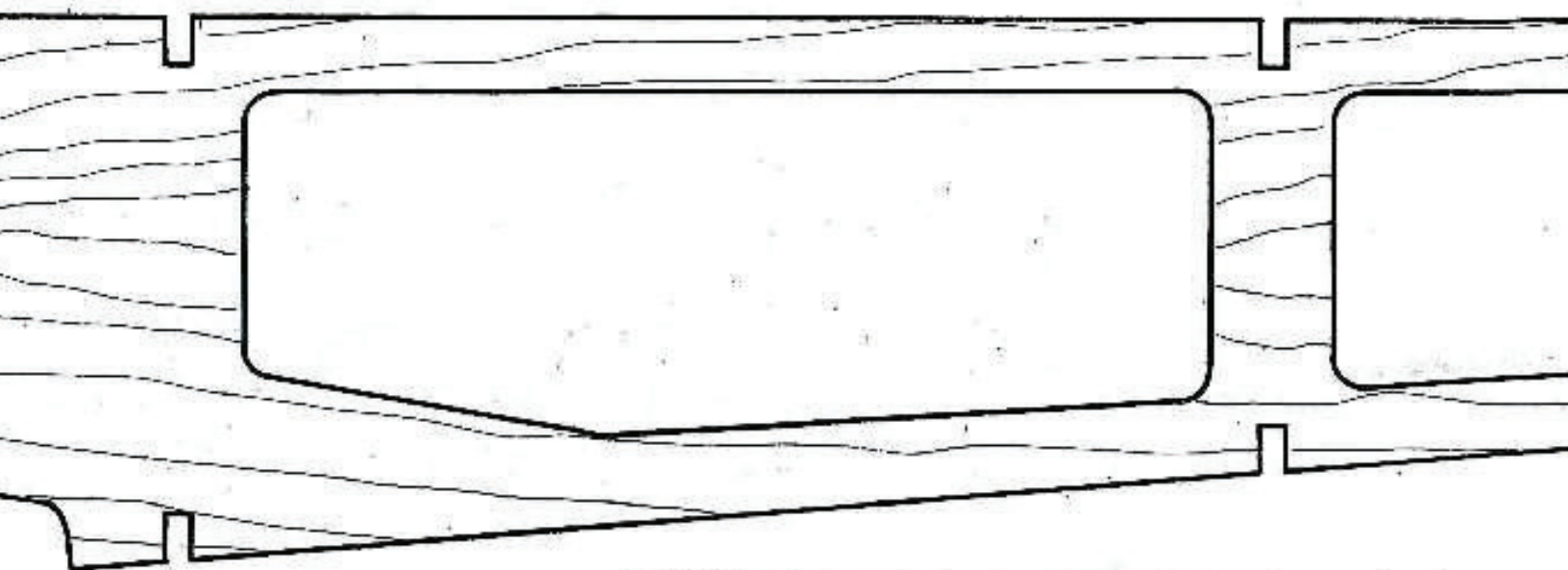
F-1 3mmベニヤ 2枚
PLYWOOD 2PCS.

mm朴 2個
D 2PCS.

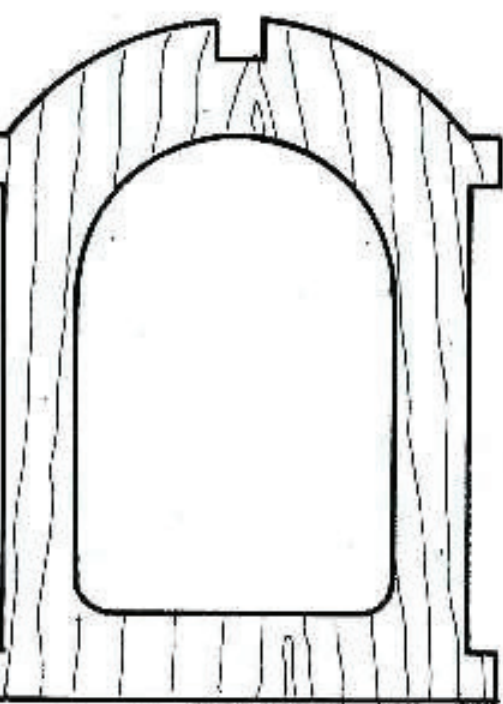
F-6 4mmバルサ
BALSA

F-8 3mmベニヤ
PLYWOOD

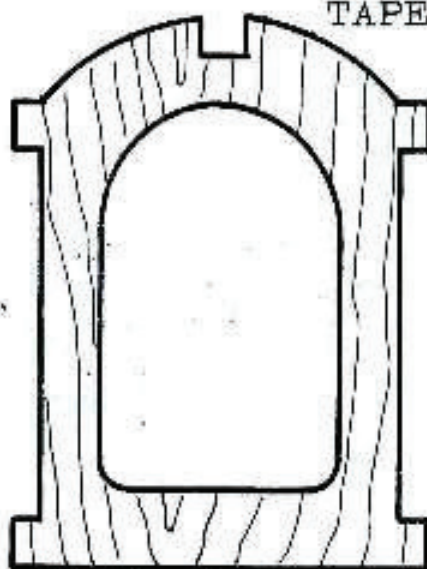
F-7 3mmベニヤ
PLYWOOD



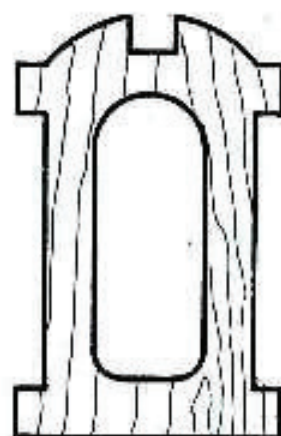
F-16 6mmテーパバalsa
TAPERED BALSA



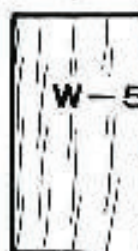
F-5 3mmベニヤ
PLYWOOD



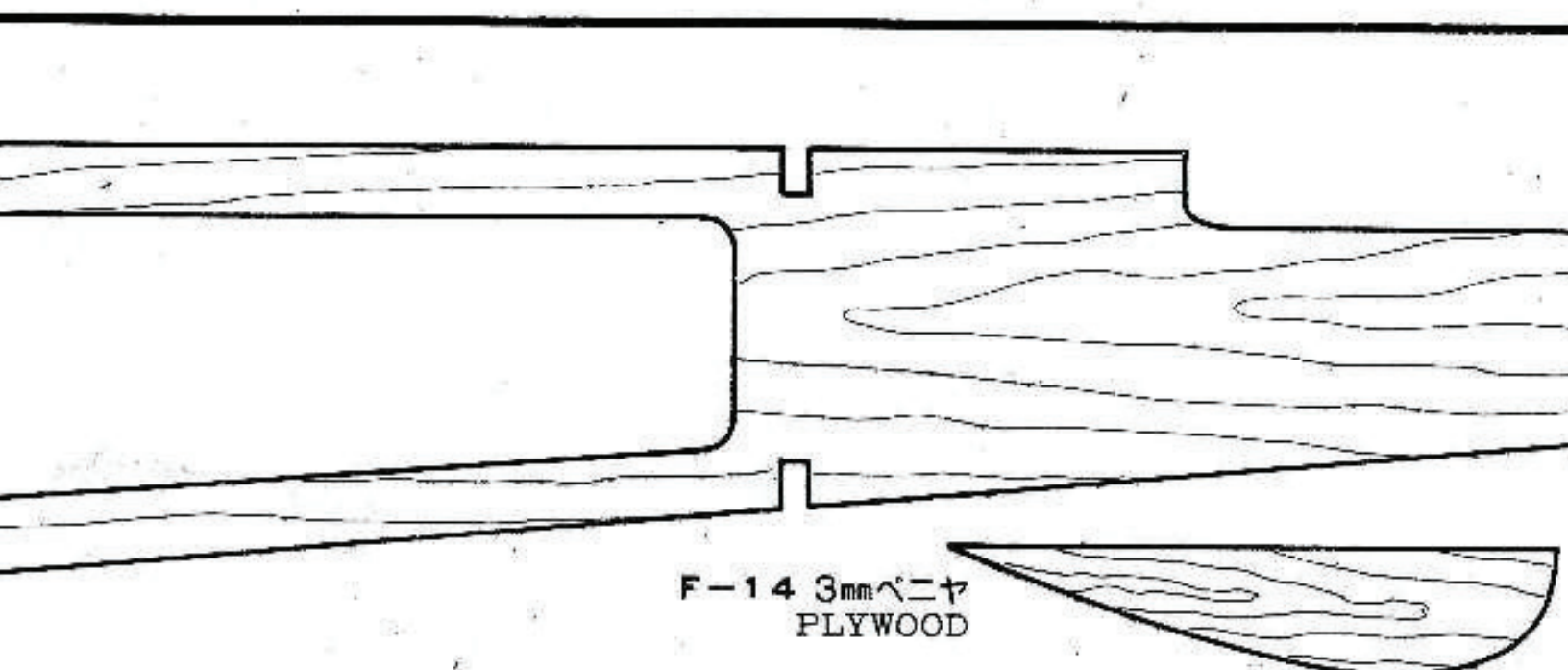
F-4 3mmベニヤ
PLYWOOD



F-3 3mmベニヤ
PLYWOOD



W-5

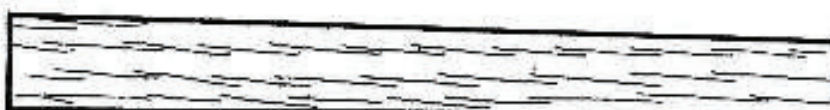


F-14 3mmベニヤ
PLYWOOD

W-7 5mmバルサ 4個
BALSA 4PCS.

W-10 6mmバルサ 4個
BALSA 4PCS.

5 2mmバルサ 10枚
BALSA 10PCS.



F-15 10mmバルサ 2個
BALSA 2PCS.



F-17 6×8mm朴 2本
HARD WOOD 2PCS.

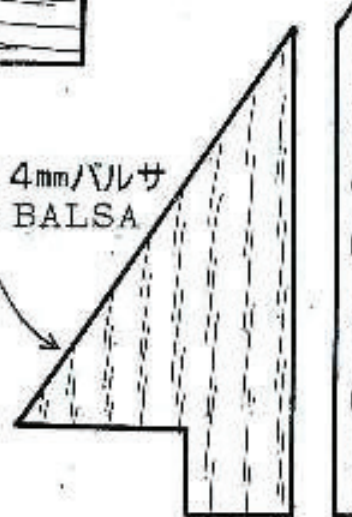


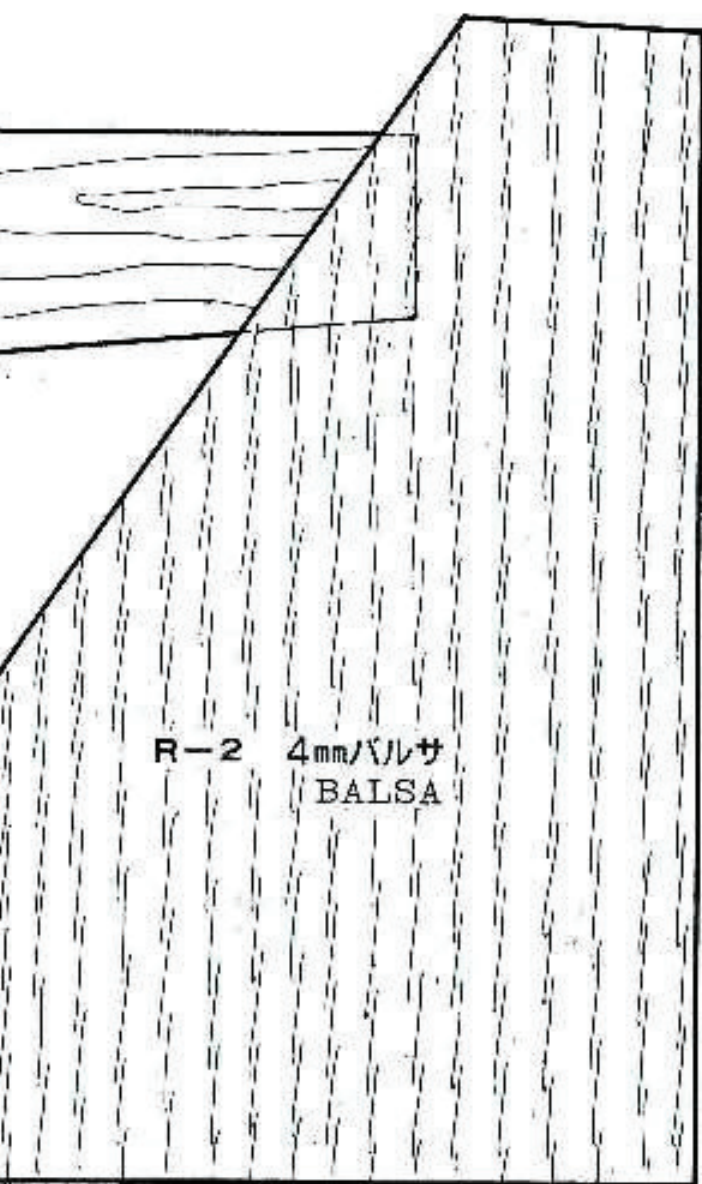
W-13 6mm朴
HARD WOOD



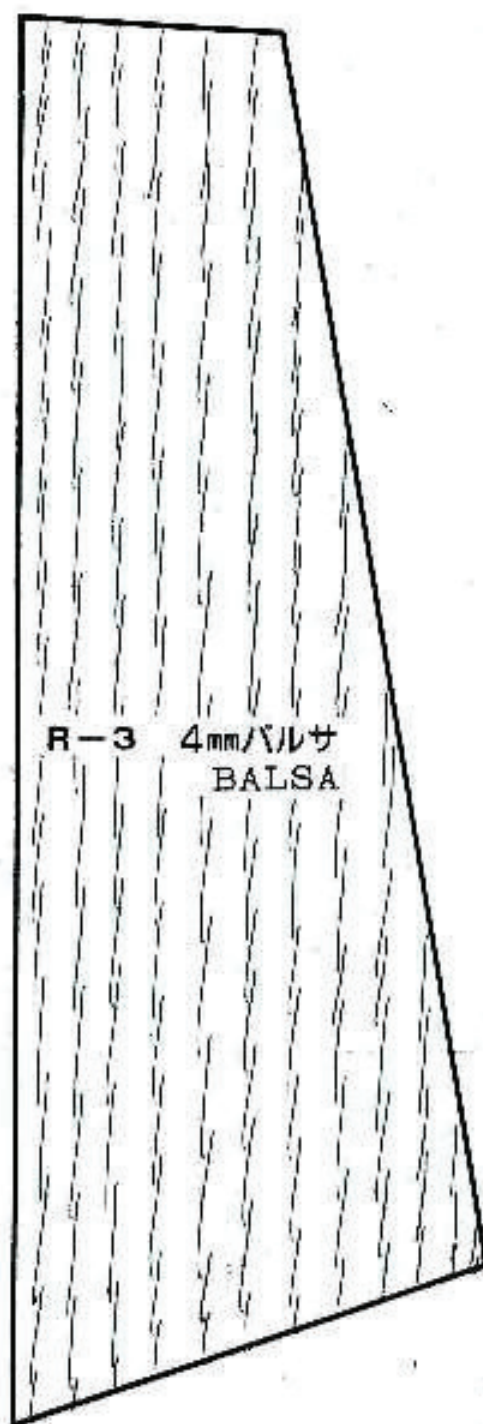
W-12 6mm朴
HARD WOOD

R-1 4mmバルサ
BALSA

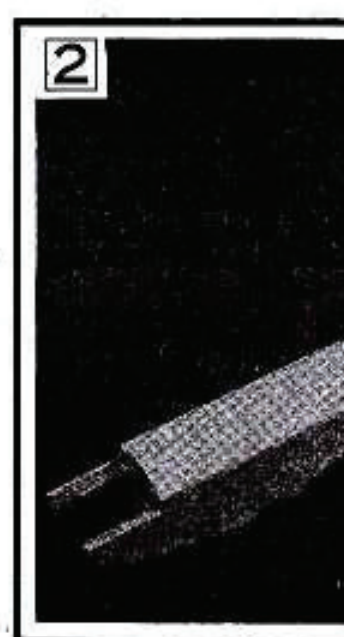
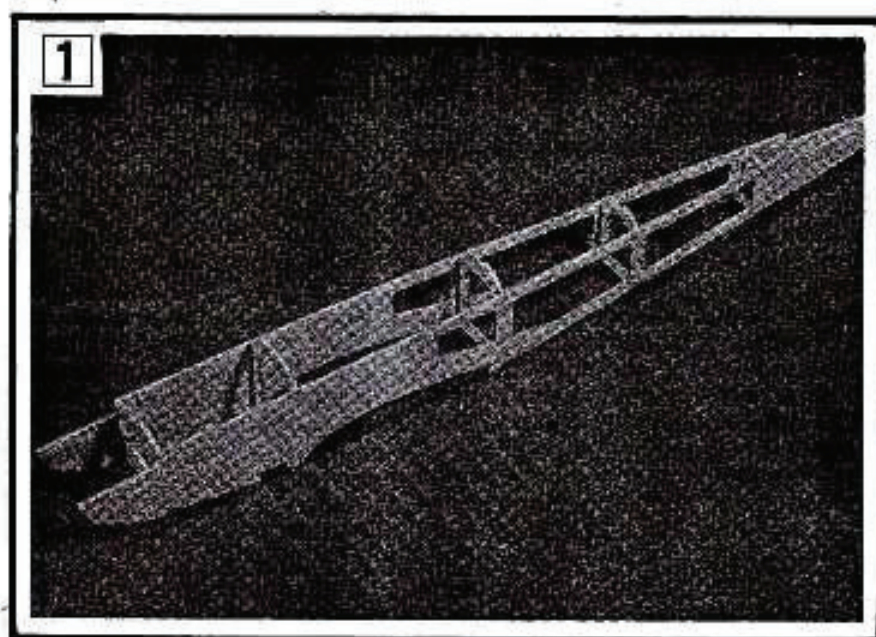
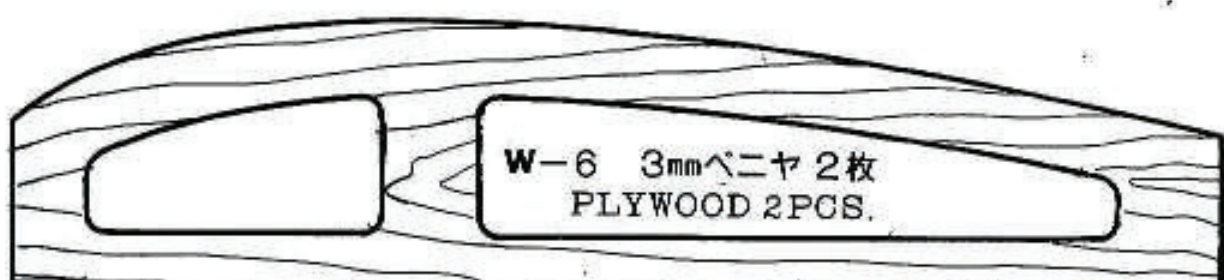
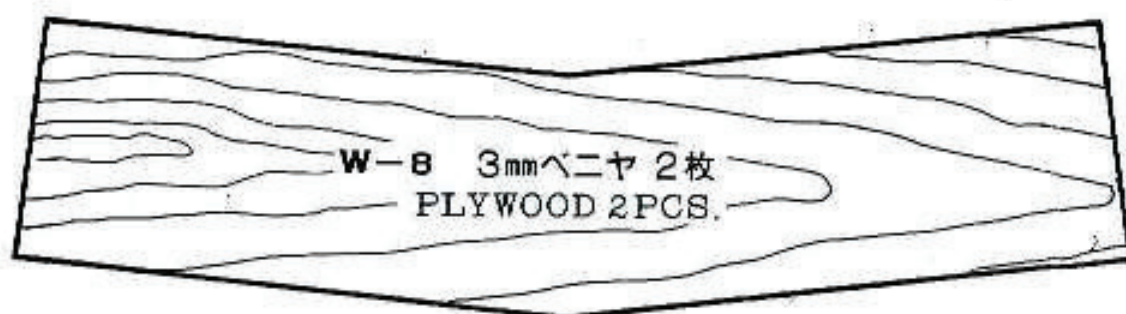
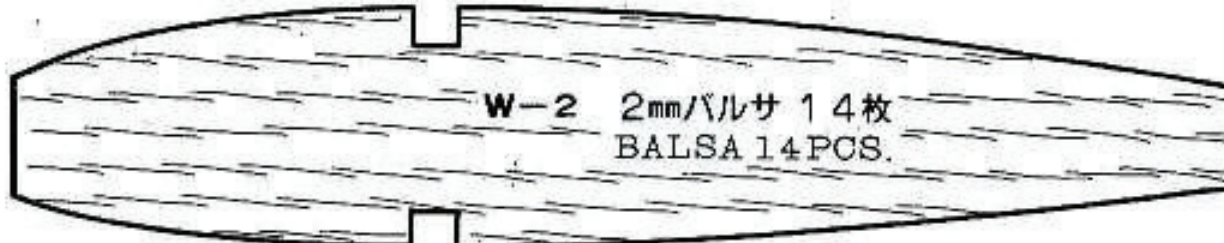




R-2 4mmバalsa
BALSA



R-3 4mmバalsa
BALSA



..... 製作の前に

このクイック・ビルト・シリーズは、組立てやすさと飛ばしやすさをモットーに設計されており、だれにでも飛ばしやすい機体が正確に、しかもす早く組立てることができます。

まず、ダイカットされた各パーツをていねいに抜きとり、原寸で書かれている部品表と図面とをてらしあわせて、どこに使う部品が確かめ、部品番号を部品に書いておきます。袋に入っている部品も同じようにチェックしておきます。図面と部品表とを

4×5mm 桧 プッシュロッド
SPRUCE PUSH ROD



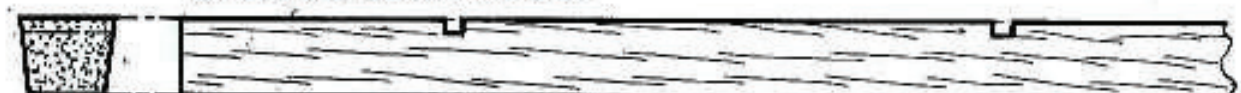
4×5mm 桧 SPRUCE



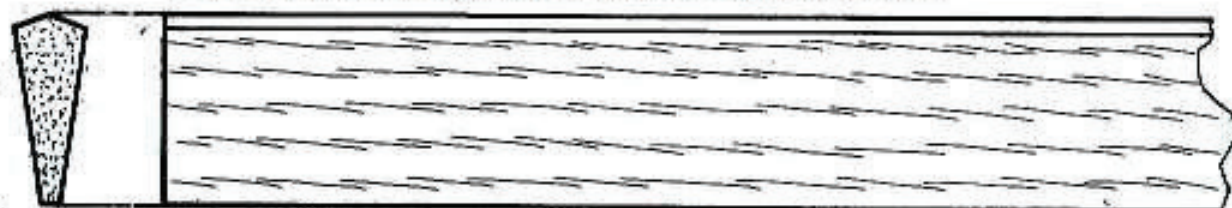
W-4 8mm テーパーバalsa 前縁材 2本
TAPERED BALSA LEADING EDGE 2PCS.



4×5mm 桧 スパー 4本
SPRUCE SPAR 4PCS.

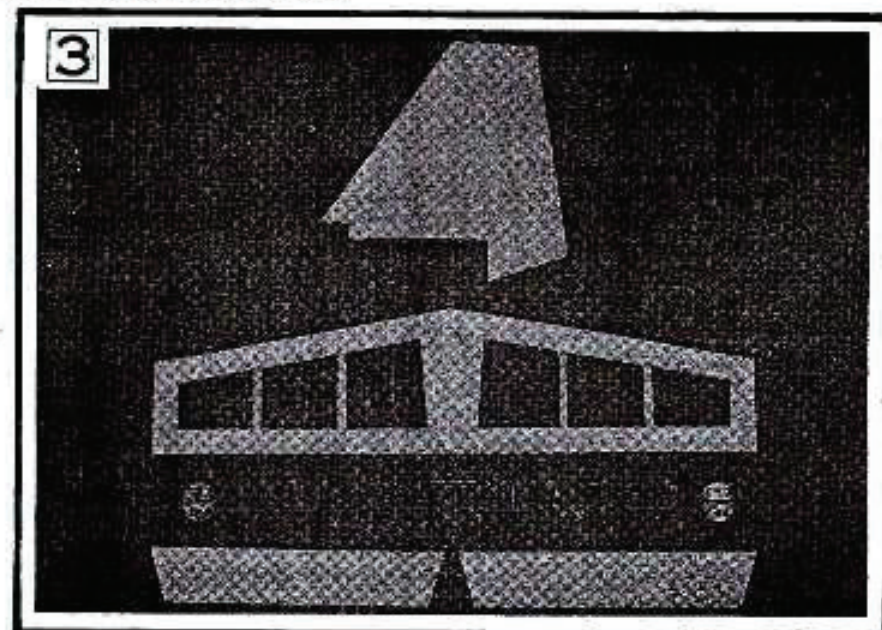
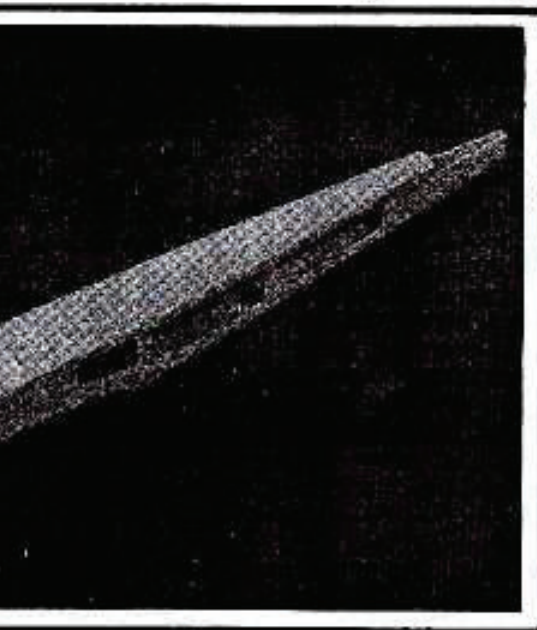


W-3 8mm 巾 テーパーバalsa 後縁材 2本
TAPERED BALSA TRAILING EDGE 2PCS.



W-11 20mm 巾 テーパーバalsa 2本
TAPERED BALSA 2PCS.

2mm/V
BALSA



..... 尾翼の組立

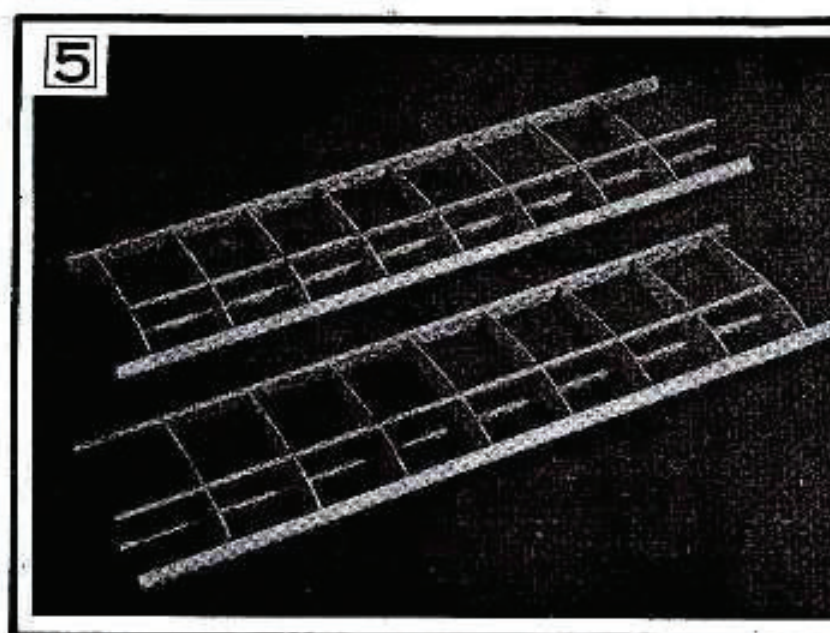
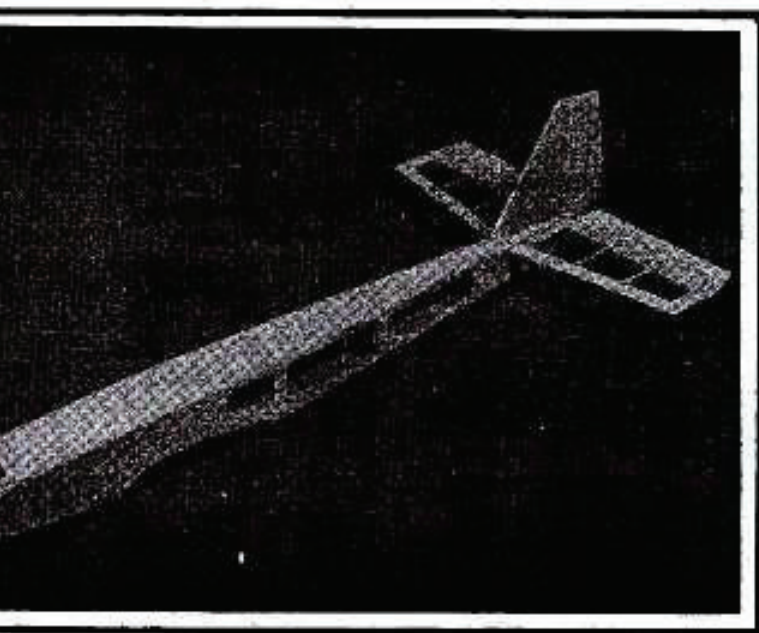
写真-3 水平尾翼は〔S〕、垂直尾翼は〔R〕のつく部品を使って組立てます。

水平尾翼は、後縁材S-1の中央にS-2、翼端にS-3を接着し、前縁材S-4を接着します。リブは5×5mmバalsaを図面にあわせて適当な長さに切って接着します。エレベーターは中央をエレベーター金具でつなぎ、ヒンジを使って左右がねじれないように注意して後縁に取付けます。前縁、翼端を丸く削り、サンドペーパーで仕上げてください。

写真-
接着し
ロンは
前縁
ルサ・
仕上

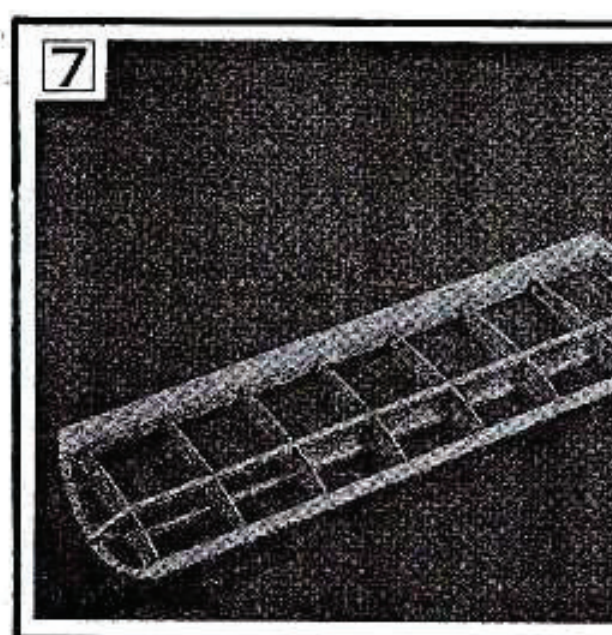
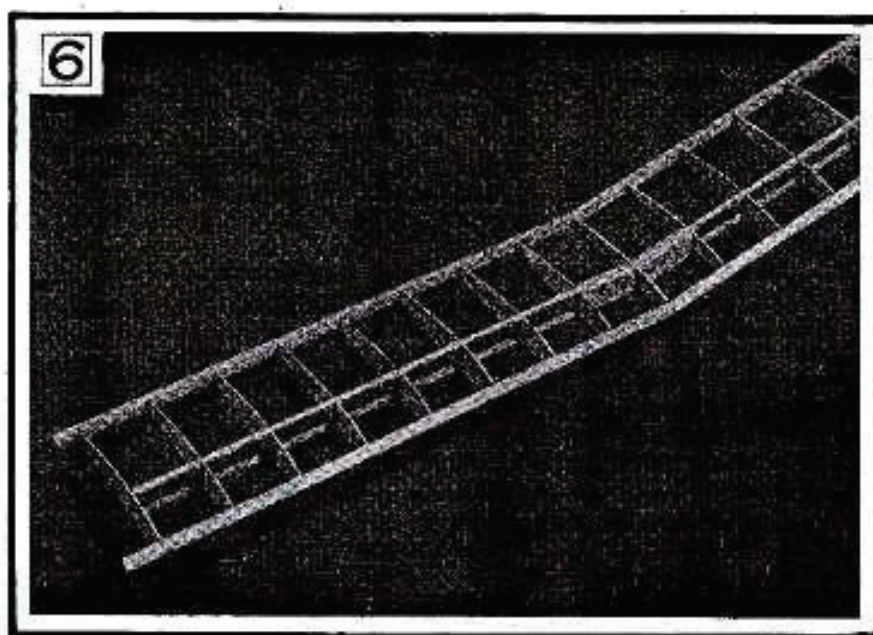
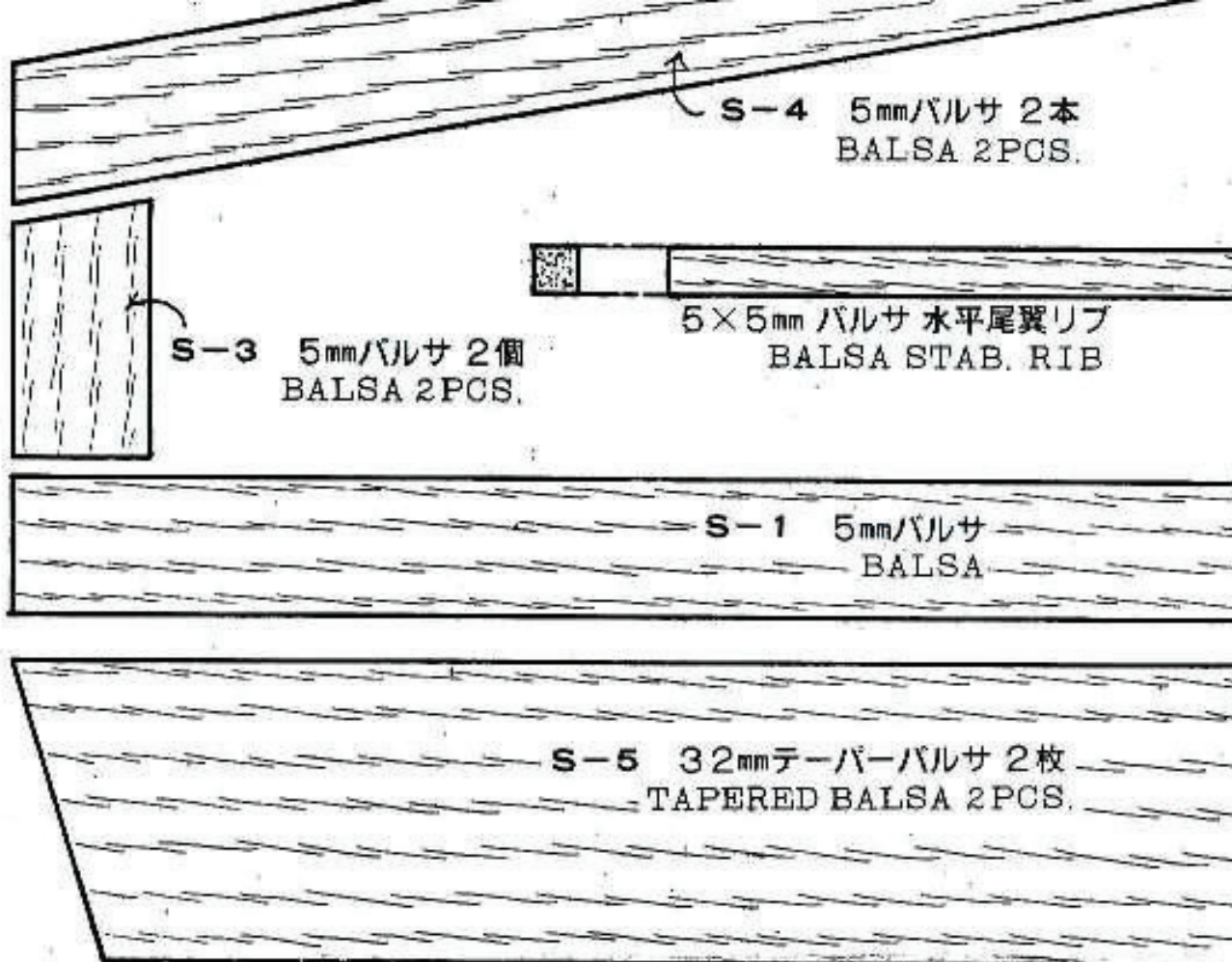
バルサ 胴体ブランク材
Balsa FUSELAGE
PLANKING

1.5mmバルサ 主翼中央ブランク材
BALSA WING PLANKING



7 翼端リブの外側に翼端板 **W-6** を接着し、スパーの位置の上下に **W-7** を接着して翼端板を補強します。中央の上下を1.5mmバルサでブランクします。エルロンは、中央にエルロンホーンを取付け、ヒンジを使って取付けます。バルサ材を主翼断面図にあわせて丸く削り、全体をサンドペーパーで仕上げます。バルサブランクの部分はあまり力を入れてみがくとうすくなりますので、ていねいに磨いてください。

..... MAIN WING A
Glue ribs **W-1** and leading edge **W-4** to the ribs. Glue **W-2** into the notches in the ribs. Glue **W-3** to each ribs. Glue **W-4** to the leading edge. Join the wing halves



ASSEMBLY

W-2 into the notches in the trailing edge **W-3** and to the front of each ribs. Place the **4×5mm** spruce spar between the ribs and then glue each spar webbing **W-5** between **W-6** into the outside rib and reinforce it with two **W-7**s. Join them together by gluing **W-8** and then glue center rib **W-9**

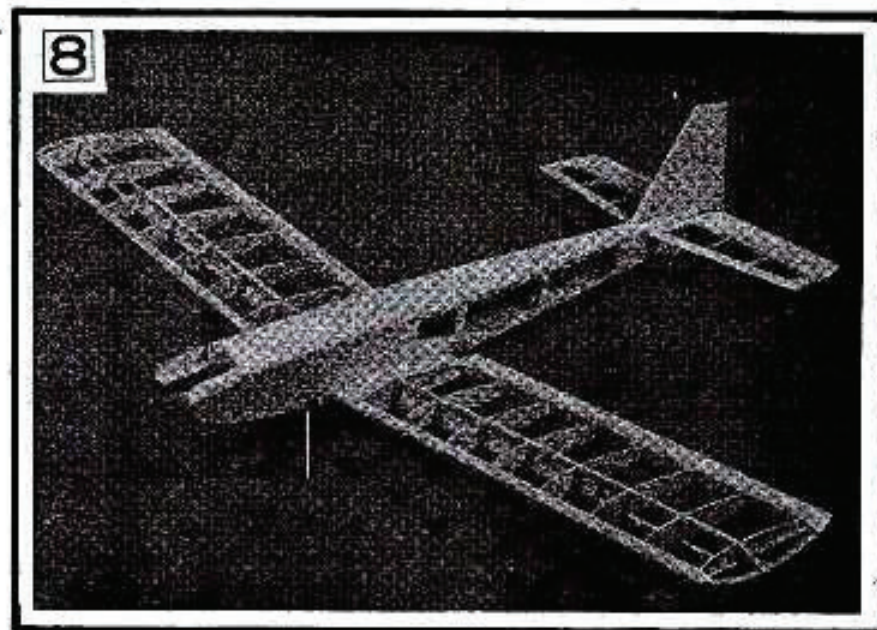


S-2 5mmバルサ
BALSA



F-2 10mm巾テーパードバルサ
TAPERED BALSA

部品表 1/1
PARTS LIST



とします。裏に入っている部品も同じようにチェックしておきます。図面や部品表に
かかれている部品番号の〔F〕とか〔W〕などの記号は機体の部分を表わしているも
で、胴体は〔F〕、主翼は〔W〕、水平尾翼は〔S〕、垂直尾翼は〔R〕で示され
ています。部品をまちがえないよう注意して組立ててください。

…… 接着剤の使いわけ ……

ひと口に接着剤といっても、使用する場所や接着する品によって、数種類の接着剤
を使いわけする必要があります。普通、バルサなどの接着は、木工用ボンド（セメタ
ン・ホワイต์など）を使用します。エンジンマウント、メインギヤー取付け部、主
中央の接合部などの振動や力のかかる部分の接着はエポキシ系接着剤（セメダイン
スーパー）などを使い、ガッチリ接着してください。又、主翼中央ブランクなど、
着面が表面に出る所の接着はセメダインCなどのセルロース系接着剤を使用するこ
といでしょう。これは接着剤が表面にはみ出た時、ペーパーで簡単にすりおとすこと
でき美しく仕上げるすることができます。ヒビ割れなどの修理には、シアノアクリレ
系の瞬間接着剤が大変便利です。

…… 胴体の組立 ……

写真-1 胴体の組立ては〔F〕の頭文字ではじまる部品を使います。部品番号に
立て順序にあわせてつけてあります。まず、側板**F-1**の後端に10mmテーパ
ーバルサ**F-2**をクリップなどではさんで接着します。つづいて側板の上下のミゾに胴棒
F-3～**F-8**までをはめ込んで接着します。胴棒と側板とがぴったりつくよう注意
して組立ててください。接着剤が固ったら、胴棒の上についているミゾに4×5mm
の板を接着します。次にエンジンマウント**F-9**とメインギヤー取付け台**F-10**、**F-11**
をエポキシ系接着剤を十分に使ってガッチリ接着してください。

写真-2 胴体の上下面を2mmバルサでブランクします。まず、サンドペーパーを
にはりつけ、胴体の上下面を仕上げます。ブランクに使う2mmバルサの木目は胴体
面は縦方向に、胴体下面は横方向に向くよう接着します。すきまや段のできないよ
うに丁寧に行ってください。

上げてください。

垂直尾翼は**R-1**～**R-3**を接着し、水平尾翼と同じように、整形したあとでサンドペーパーで仕上げます。

写真-4 エンジンマウントの上に4mmベニヤのマウント**F-12**をサイドスラスト（図面の上面図を参照）に注意して接着し、両サイドに機首ブロック**F-13**を接着します。胴体の角を断面図のように削り、サンドペーパーで仕上げます。

尾翼を胴体に接着しますが、取付け位置、角度に十分注意して行なってください。水平尾翼の取付けはまず、水平尾翼の中央に線を入れ、胴体のセンターにあわせまず、前から見て主翼と平行（主翼取付け部にまっすぐな棒をおき、その棒と平行になればよい）になるように正確に接着します。垂直尾翼は水平尾翼に対して直角になるように接着し、両サイドに**F-15**を接着します。尾ソリ**F-14**はエポキシ系接着剤で接着してください。

注意……フィルム張りで仕上げる場合は、水平尾翼や垂直尾翼を胴体に取り付けてしまうとフィルムが張りにくいので、先にフィルムを張って仕上げたあと、胴体に取り付けます。なお、接着部分はフィルムをはがしておきます。

…… 主翼の組立 ……

写真-5 主翼の部品は〔**W**〕の頭文字ではじまる番号がつけられています。主翼はこれらの部品を使って、まず、骨組みを左右別々に作り、それを中央でカンザシを使ってつなぎあわせ、そのあとでブランクする……という順序で作ってゆきます。

4×5mm桧スパーと前縁材**W-4**を図面の上に置き、リブの位置をボールペンなどで印を入れます。スパーをリブ**W-1**、**W-2**のミゾに上下より組み込み接着します。つづいて後縁材**W-3**、前縁材**W-4**をリブの前後に接着します。主翼の組立ては平らな台の上でねじれないよう正確に組立ててください。

写真-6 左右の翼を主翼接合用カンザシ**W-8**で両翼を接合します。中央リブ**W-9**は前後にわけて切りはなし中央に接着します。次に中央リブの左右、前、後縁材との角に三角形の補強材**W-10**を四角に接着して補強します。スパー補強材**W-5**は、片翼5枚ずつ上下のスパーの間に接着し補強してください。

写真-
ましょ
さし込
に細い
キヤ
生地
いに仕
どうし
テヤソ
にきれ
ること

…… F
Glue
bulkhea
side an
gear me
the top
and F-
F-1

…… S
Glue S
front of
and tra
before
Glue F
with fir
Glue h
root rei

8 出来上がった主翼を胴体に仮組みし、尾翼などねじれていないか調べてみる。メインギヤーは、**F-10**、**F-11**に3mmの穴を開け、メインギヤーを
んで取付け、小判形のプラスチックパーツでおさえて木ネジで止めます。最後
サンドペーパーできれいに仕上げてください。

ノビーとエルロンサーボカバーはビニール系接着剤で図面の位置に接着します。
完成まで出来た機体は、紙、または絹を張り、色塗装をするのが一般的できれ
上げることが出来ますが、きれいに仕上げようと何度も重ねて塗っていると、
ても機体が重くなってしまいます。そこでプラスチック・フィルム（モノコー
ラーフィルムなど）を張って仕上げますとだれにでもパッケージの写真のよう
いに、しかも軽く、簡単に機体の仕上げができますのでフィルム張りで仕上げ
をおすすめします。

FUSELAGE ASSEMBLY

F-2 to the end of fuselage sides **F-1** as shown. Insert fuselage
and **F-3** through **F-8** into the appropriate notches in the fuselage
and glue in place. Glue engine mounts **F-9** in place. Glue landing
point **F-10** and **F-11** in position. Glue 2mm balsa sheets to
and bottom of the fuselage as shown. Glue nose blocks **F-12**
F-13 to the front of bulkhead **F-8**. Glue tail skid **F-14** and
F-15 in place.

STAB AND FIN ASSEMBLY

S-1 and both **S-3** to the **S-1** as shown. Glue **S-4** to the
of the assembly. Glue the 5×5mm balsa stab ribs between the leading
filing edge members. Sand entire assembly and elevator **S-5** smooth
covering with film. Round the edges of the stab and elevator.
R-1, **R-2** and **R-3**, and round and smooth the entire rudder
in sand paper and cover with film as described in section.
horizontal stab to the fuselage correctly and then glue vertical stab and
reinforcement **F-15** into the place.

(divide front and rear)
W-9 with **W-10**.
1.5mm balsa. Attach
the completed wing a

..... ADJUSTMENT

The center of gravi
as measured from the
within **45** to **55** mm
necessary to balance
limits could cause yo

P

組

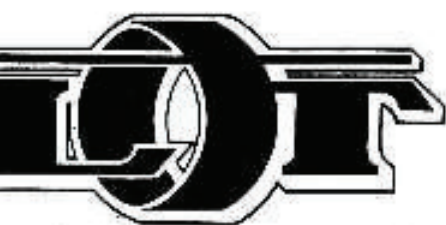
CON

Quick

クイック・ビルト

ar before gluing) to the center of wing. Reinforce
Cover the center section as shown in the drawing with
the aileron **W-11** and aileron horn assembly. Sand
assembly prior to covering.

of the CENTER of GRAVITY
ty range should be approximately 30% of the wing cord
leading edge. If the center of gravity does not fall
from the leading, add weight or shift equipment as
within this range. A center of gravity out of these
ur model to be unstable and either difficult or impossible



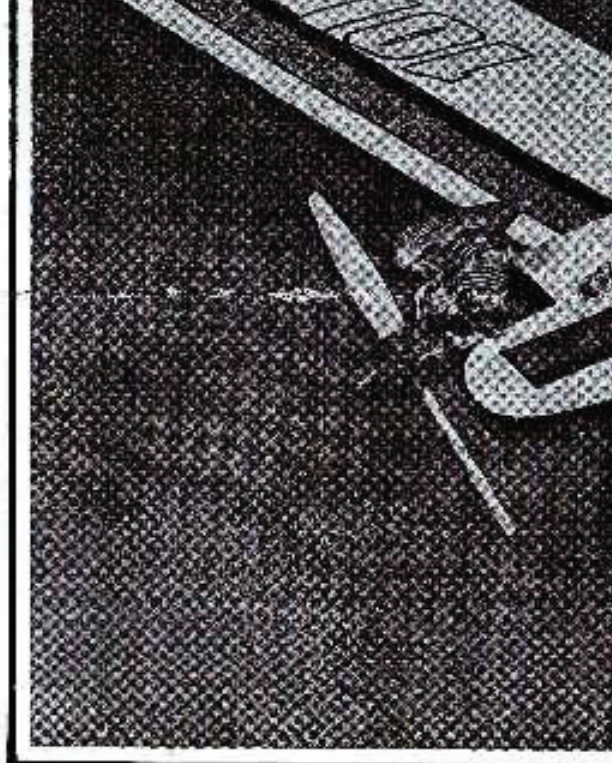
立 説 明 書

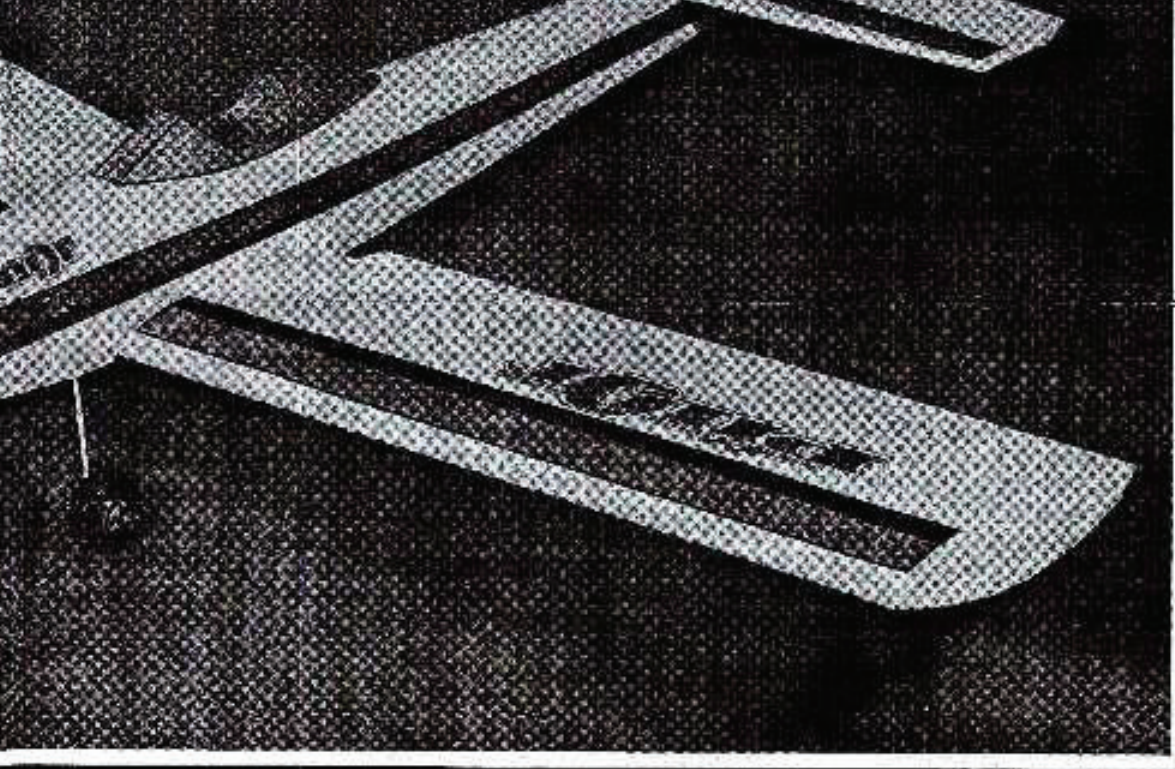
STRUCTION GUIDE

ck Built Series

・シリーズ スポーツ モデル キット

Q.





B.10L

OK MODEL CO.,LTD.