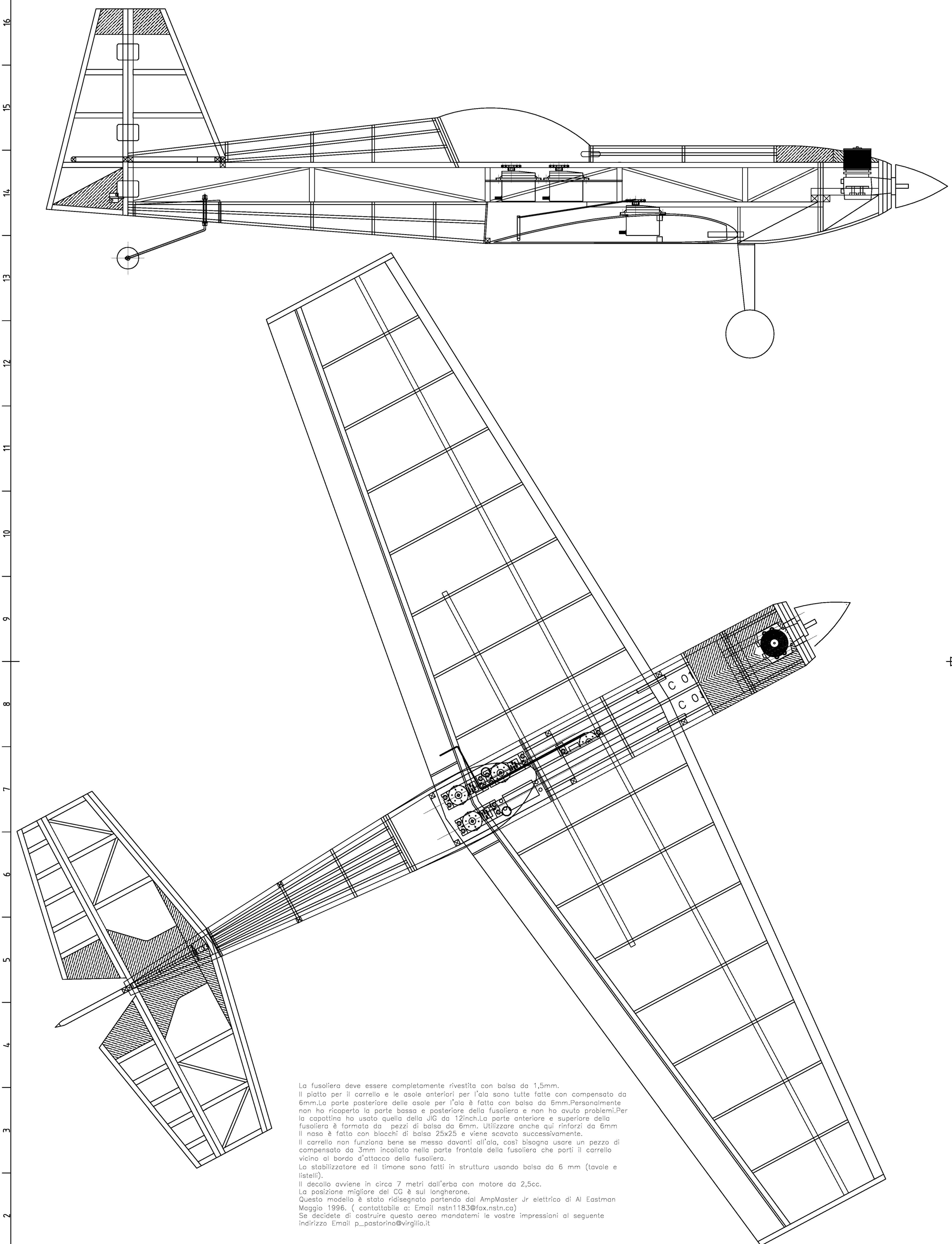
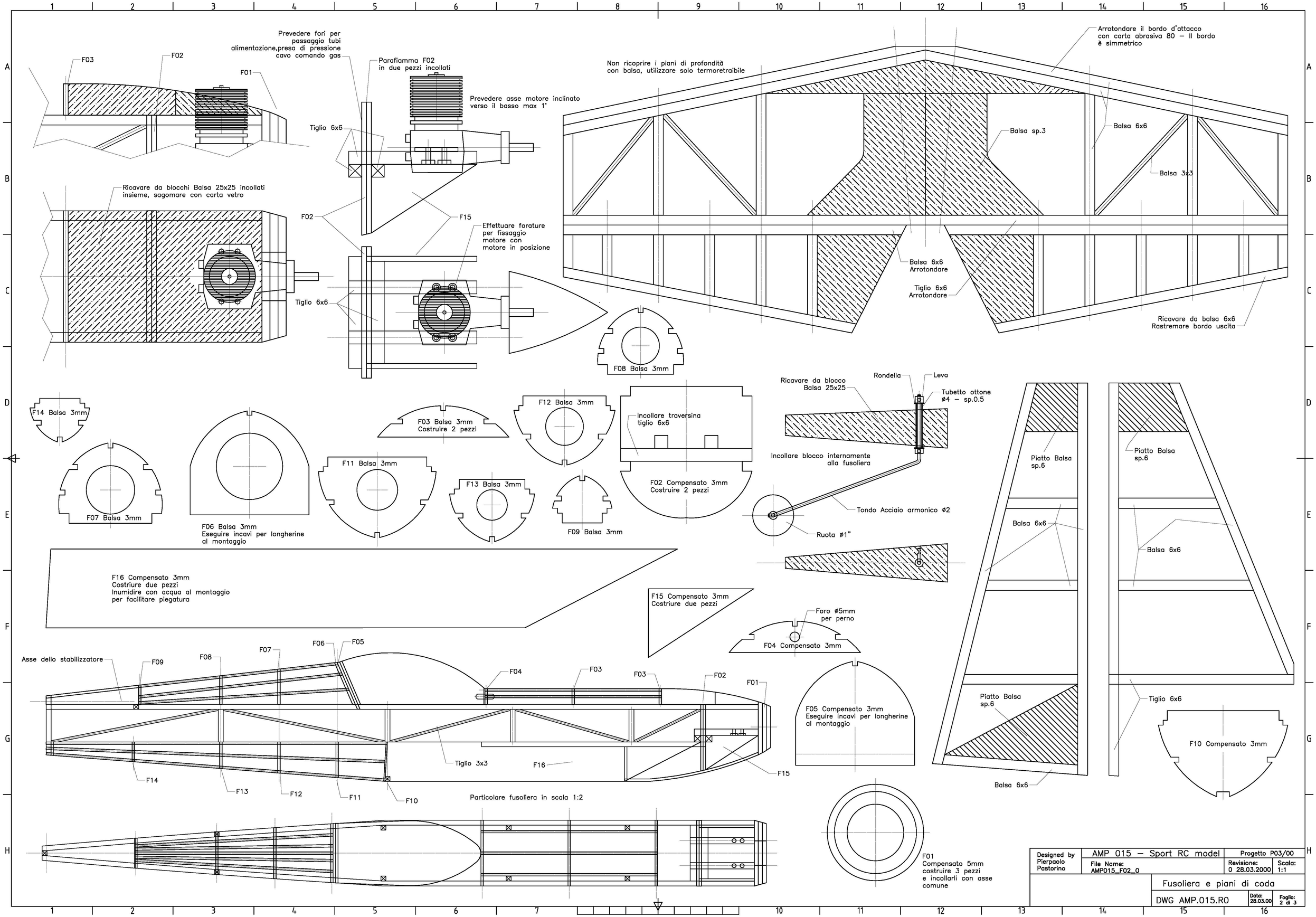


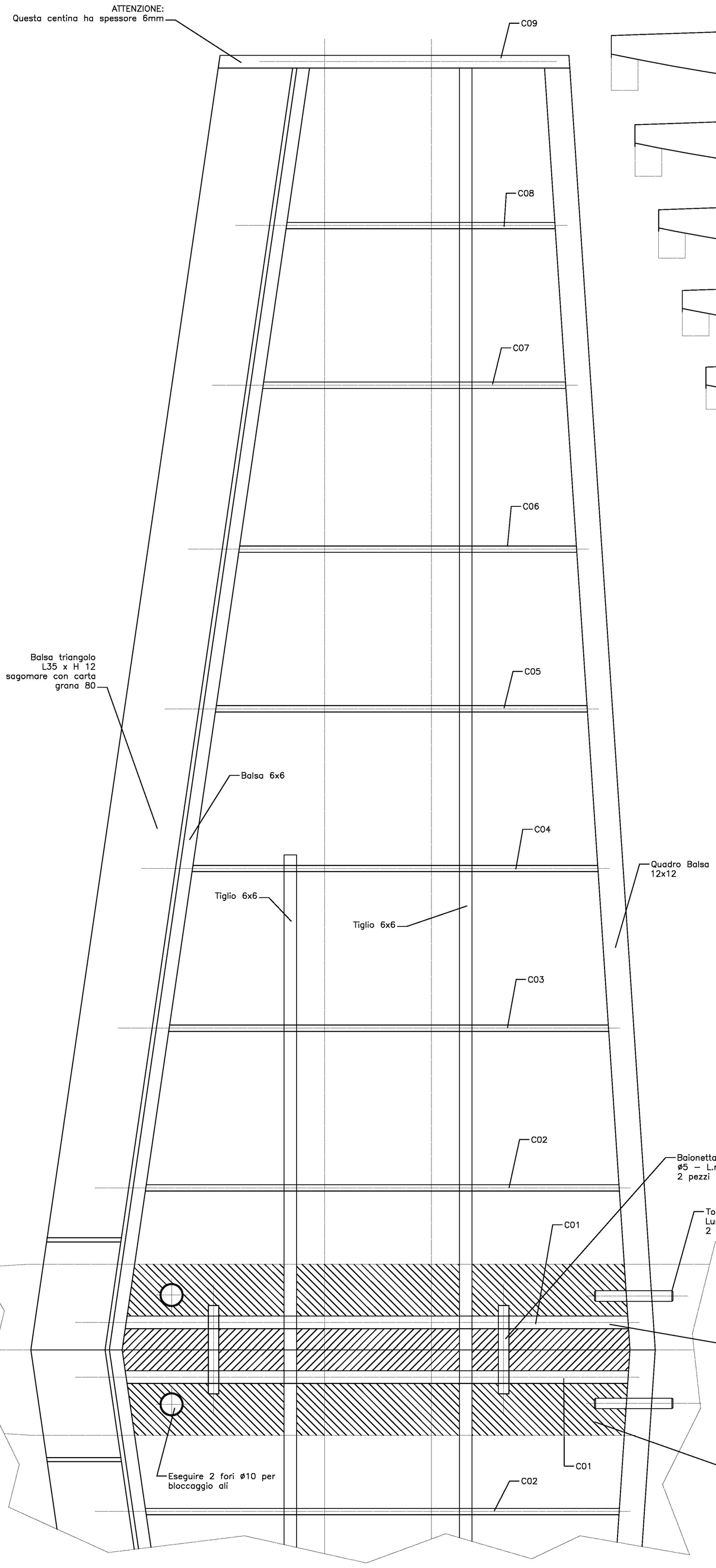
La fusoliera deve essere completamente rivestita con balsa da 1,5mm.
Il piatto per il carrello e le asole anteriori per l'ala sono tutte fatte con compensato da 6mm.La parte posteriore delle asole per l'ala è fatta con balsa da 6mm.Personalmente non ho ricoperto la parte bassa e posteriore della fusoliera e non ho avuto problemi.Per la capottina ho usato quella della JIG da 12inch.La parte anteriore e superiore della fusoliera è formata da pezzi di balsa da 6mm. Utilizzare anche qui rinforzi da 6mm
Il naso è fatto con blocchi di balsa 25x25 e viene scavato successivamente.
Il carrello non funziona bene se messo davanti all'ala, così bisogna usare un pezzo di compensato da 3mm incollato nella parte frontale della fusoliera che porti il carrello vicino al bordo d'attacco della fusoliera.
Lo stabilizzatore ed il timone sono fatti in struttura usando balsa da 6 mm (tavole e listelli).
Il decollo avviene in circa 7 metri dall'erba con motore da 2,5cc.
La posizione migliore del CG è sul longherone.
Questo modello è stato ridisegnato partendo dal AmpMaster Jr elettrico di Al Eastman Maggio 1996. (contattabile a: Email nstn1183@fox.nstn.ca)
Se decidete di costruire questo aereo mandatemi le vostre impressioni al seguente indirizzo Email p_pastorino@virgilio.it

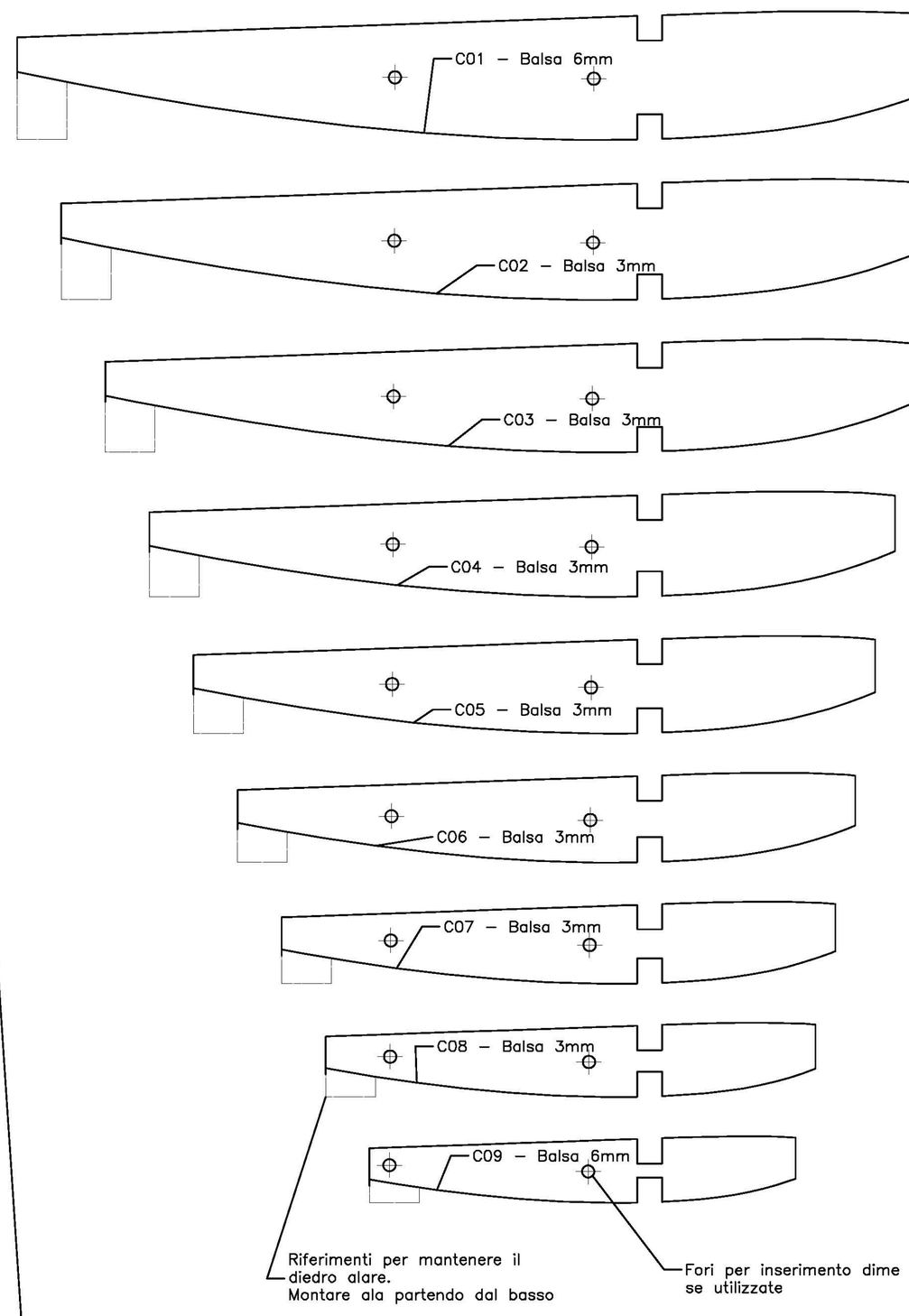
Designed by Pierpaolo Pastorino	AMP 015 – Sport RC model	Progetto P03/00	
	File Name: AMP015_F01_0	Revisione: 0 28.03.2000	Scala: 1:2
3P Soft	ASSIEME		
	DWG AMP.015.R0	Data: 28.03.00	Foglio: 1 di 3

Free download model PDF by Danito 69



Free download model PDF by Danito 69





NOTE PER LA COSTRUZIONE DELL'ALA

Questo aereo dovrebbe pesare circa 1300 g con un 3.5cc.
Ho costruito le mie ali con una dima regolabile, ma penso che molti non ne dispongono così ho messo nel disegno tutti i profili delle centine con gli spessori per l'allineamento.Questa ala è senza diedro così si può costruire rovesciata sul di segno.Gli spessori sul bordo di uscita servono per l'allineamento.C'è un pò di diedro naturale sul profilo sotto dell'ala a causa della rastremazione. Se avete una dima ho provveduto ad inserire dei fori di allineamento.Il profilo è il vero Clark Y generato con Compufoil.Ho usato due sub centine a circa 12 mm dal centro ala per creare l'alloggiamento del servo.Questo modello è disegnato tenendo conto della lunghezza delle tavole di balsa (1000mm).L'ala consente di usare centine in un unico pezzo per tutta l'apertura.Puntate il listello di balsa da 6mm sul disegno, allineatelo e installate il longherone tagliandolo in due o rigandolo un po per diminuire al max la piegatura del diedro.Create i listelli di balsa da 6mm dalla tavola per il bordo di uscita e anche per quello di entrata.
Se volete più robustezza usate un po di strisce di carbonio lungo la parte superiore del longherone.Installate la copertura dell'ala per tutta la lunghezza usando un foglio di balsa da 1.5mm con i grani verticali.Un pezzo di compensato da 1,5mm deve essere usato come rinforzo del diedro.Tagliate lungo il centro della centina per installare il rinforzo del diedro.Piazzate questo rinforzo nel retro del longherone.La copertura dell'ala deve essere fatta dal bordo d'attacco.Usate un pezzo di balsa da 6mm per fare il rinforzo del diedro al bordo d'attacco e anche per riempire il profilo per prevenire lo sfondamento causato dalle viti di montaggio dell'ala sulla foderatura.Il bordo d'attacco è costruito con due pezzi da 6mm con spessore di 12mm.Consiglio di rivestire completamente tutta l'ala considerando che il guadagno di peso per le parti scoperte è minimo.Potete ora staccare l'ala del tavolo e girarla nell'altro senso.Puntate nuovamete un lato sulla tavola usando un pezzo di scarto per l'allineamento del diedro.Rimuovete le maschere di allineamento e prima ri ricoprire con il fasciame installate le guide per il servo degli alettoni(io uso microiservi perchè non c'è molto spazio sotto la piastra batterie per i servi standard).Per i terminali alari usare un pezzo di balsa da 6mm e con un listello per alettoni fate il bordo di uscita nel centro ala.
Attenzione:Gli alettoni possono sembrare grandi ma considerate che deriva dai modelli elettrici che volano più lenti degli altri il flusso è minore.Questo aereo fa bene i tonnau ma non molto velocemente anche con i grandi alettoni.Lasciate pure una grande escursione a questi organi.

Designed by Pierpaolo Pastorino	AMP 015 – Sport RC model	Progetto P03/00	
	File Name: AMP015_F03_0	Revisione: 0 28.03.2000	Scala: 1:1
3P Soft	Ala completa		
	DWG AMP.015.R0	Data: 28.03.00	Foglio: 3 di 3

Free download model PDF by Danito 69