



בס"ד

תחרות IMAC לאומית 2013 - קציעות

תאריך: 1 ו-2 לנובמבר יום שישי-שבת
 תחילת התחרות ביום שישי בשעה 09:30, לוז' מפורט להלן

המטרה

תחרות טיסה מדויקת של מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצעו המתחרים שלושה סוגי סדרות של תרגילים:
 סדרה ידועה מראש - KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה.

את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים בשטח בסוף יום התחרות הראשון.
 חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד.

מקצה ה-FREESTYLE פתוח לכל הקטגוריות ויתחרו בו כולם יחד.
 מטיסים המעוניינים להשתתף ב- PAM Extreme 2014 מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך 2013.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imac@planesandmodels.co.il
 מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה הוא: יום ראשון 27/10/2013

תשלום

לא ניתן להתחרות ללא רישום מראש ותשלום דמי השתתפות מול קלוב התעופה.
עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	75 ₪
למי שאינו חבר בקלוב	150 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	35 ₪
חיילים	20 ₪

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.

בעלי תפקידים

תאריך: 1 ו-2 לנובמבר יום שישי-שבת.

מסלול: קציעות

מנהל תחרות: דוד דגן

מנהל קו שופטים: עובד זילכה

מנהל קו מטיסים: שלומי הלל

מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב

שופטים: עדי כוכב, דודי דגן, עובד זילכה, שלומי הלל.

טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.

בורר: עדי כוכב

סדרות

- א. חמש סדרות ידועות בשלושה סבבים לכל קטגוריה: BASIC, SPORTSMAN, INTERMEDIATE ו-ADVANCED.
- ב. סדרת UNKNOWN- תחולק בשטח בתום יום התחרות הראשון לטובת המתחרים בשלוש הקטגוריות הגבוהות בלבד.
- ג. סדרת פריסטייל- ביצוע תרגילים בסגנון חופשי במהלך 4 דקות עם ליווי מוזיקה במסגרת תחום הבטיחות אשר יוגדר בשטח.

כל מתחרה יבצע שתי סדרות בטיסה אחת רצופה. אם המתחרה רשם לתחרות טיסן חשמלי או קיימת בעיה להטיס שתי סדרות ברציפות, הוא ינחת יחליף מצבר או יתדלק ויעלה שוב.

הסדרה הפחות טובה תיגרע מחישוב הניקוד למתחרה.

משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהניקוד הכללי.

משקל סדרת ה-FREESTYLE הוא 10% מהניקוד הכללי.

לו"ז

====

יום שבת		יום שישי	
0700	התכנסות, הרכבת כלים	0700	התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים
0745	תדריך תחילת יום שני של תחרות	0830	סדנת שיפוט
0800	סבב SPORTSMAN UNKNOWN	0920	תדריך תחילת תחרות
0845	סבב INTERMEDIATE UNKNOWN	0930	טיסת איפוס סדרת BASIC
0915	סבב ADVANCED UNKNOWN	0940	סבב 1 סדרת BASIC
0930	סבב 3 סדרת BASIC	1030	טיסת איפוס SPORTSMAN
1000	סבב 3 סדרת SPORTSMAN	1040	סבב 1 סדרת SPORTSMAN
1040	סבב 3 סדרת INTERMEDIATE	1130	טיסת איפוס INTERMEDIATE
1100	סבב 3 ADVANCED	1140	סבב 1 סדרת INTERMEDIATE
1110	הפסקה- הכנה למקצה הפריסטייל וחישוב תוצאות	1215	טיסת איפוס ADVANCED
1130	תחילת סבב הפריסטייל	1230	סבב 1 ADVANCED
1230	סיום התחרות ושקלול תוצאות	1245	סבב 2 סדרת BASIC
1400	טקס סיום- חלוקת גביעים ותעודות	1330	סבב 2 סדרת SPORTSMAN
1430	פיזור / הטסות חופשיות *	1430	סבב 2 סדרת INTERMEDIATE
		1500	סבב 2 ADVANCED
		1530	מסירת סדרות UNKNOWN פיזור / הטסות חופשיות *

* הטסות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס

בטיחות

=====

כל מטיס טיסן אירובאטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר.
כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות.
דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות.
עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0.
מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטייס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת. לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

הערות

- **ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).
- **על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.
- **על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.
- **הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד !

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, כמו פעילויות PAM וכן תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה.
חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC ו-PAM XTREME.
העתידיים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,
מחלקת IMAC.