



בס"ד

תחרות IMAC אליפות ישראל 2014 - דרום

תאריך: 24 ו-25 לאוקטובר יום שישי-שבת
תחילת התחרות ביום שישי בשעה 09:00, לוח"ז מפורט להלן

המטרה

תחרות טיסה מדויקת ופריסטייל של מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצע המתחרים שלושה סוגי סדרות של תרגילים:

סדרה ידועה מראש-KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש-UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה.

את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים בשטח בסוף יום התחרות הראשון. חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד.

תחרות ה-FREESTYLE פתוחה לכל משתתף המאושר על ידי מנהל התחרות ויתחרו בו כולם יחד. מטיסים המעוניינים להיות חברי מחלקת IMAC מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך השנה.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imacflying@gmail.com מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה הוא: יום שי 20/10/2014

תשלום

לא ניתן להתחרות ללא רישום מראש ותשלום דמי השתתפות מול קלוב התעופה- לא תהיה גביה בשטח התחרות.
עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	75 ₪
למי שאינו חבר בקלוב	150 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	35 ₪
חיילים	20 ₪

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.



בעלי תפקידים

תאריך: 24 ו-25 לאוק' יום שישי-שבת.

מסלול: דרומי

מנהל תחרות: עדי כוכב

מנהל קו שופטים: עובד זילכה

מנהל קו מטיסים: אבנר לוי

מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב

שופטים: מטיסי המחלקה

טיסות איפוס שופטים: על-פי הגרלה בשטח.

בורר: עדי כוכב

סדרות

א. 6 סדרות בודדות ידועות מהחמות הבאות SPORTSMAN, INTERMEDIATE ו-ADVANCED.

BASIC מבצעים 5 סדרות.

במידה ונחליט בשטח שאנו מורידים סדרה אחת, תורד סדרה מכל רמה בהתאם. כלומר, SPORT, INTER, ADV יטיסו 5 סדרות,

4 BASIC.

כל מתחרה יבצע סדרה אחת בטיסה אחת.

כל סדרה שלישית, הסדרה הפחות טובה יורדת.

ב. סדרת UNKNOWN- תינתן בשטח בסוף יום התחרות הראשון.

מתחרה אשר רוצה להטיס הטסה חופשית, שלא ייקח את טופס הסדרה, אלא ברגע שהוא מסיים להטיס.

מתחרה אשר ייקח את טופס הסדרה ויטיס בכל זאת, השתתפותו תפסל.

ג. תחרות פריסטייל- סדרה בודדת של ארבע דקות בליווי מוסיקה.

משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהציון הכללי.

תחרות ה-FREESTYLE עומדת בפני עצמה, הניקוד והדירוג הם בנפרד מתחרות הסדרות הידועות והלא ידועות.

לו"ז

====

יום שישי		יום שבת	
0800	התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים	0700	התכנסות, הרכבת כלים
0845	תדריך שיפוט ובטיחות	0745	תדריך תחילת יום שני של תחרות
0900	תדריך תחילת תחרות	0800	סבב SPORTSMAN UNKNOWN
0905	טיסת איפוס סדרת BASIC	0825	סבב INTERMEDIATE UNKNOWN
0910	סבב 1 סדרת BASIC	0850	סבב ADVANCED UNKNOWN
0935	טיסת איפוס SPORTSMAN	0915	סבב 5 סדרת BASIC
0945	סבב 1 סדרת SPORTSMAN	0930	סבב 6 סדרת SPORTSMAN
1015	טיסת איפוס INTERMEDIATE	0955	סבב 6 סדרת INTERMEDIATE
1020	סבב 1 סדרת INTERMEDIATE	1020	סבב 6 ADVANCED
1045	טיסת איפוס ADVANCED	1045	הפסקה- הכנה לתחרות הפריסטייל וחישוב תוצאות
1050	סבב 1 ADVANCED	1110	תחילת סבב הפריסטייל
1115	סבב 2 סדרת BASIC	1230	סיום התחרות ושקלול תוצאות
1135	סבב 2 סדרת SPORTSMAN	1250	טקס סיום- חלוקת גביעים ותעודות
1155	סבב 2 סדרת INTERMEDIATE	1310	פיזור / הטסות חופשיות *
1220	סבב 2 ADVANCED		
1225	סבב 3 BASIC		
1250	סבב 3 SPORT		
1315	סבב 3 INTER		



		סבב 3 ADV	1340
		סבב 4 BASIC	1405
		סבב 4 SPORT	1430
		סבב 4 INTER	1450
		סבב 4 ADV	1510
		סבב 5 UK + I-פריסטייל אוראל	1535
		סבב 5 INTER	1615
		סבב 5 ADV	1640
		מסירת סדרות UNKNOWN פיזור / הטעות חופשיות *	1700

* הטעות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס

בטיחות

כל מטיס טיסן אירובאטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר.
כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות.
דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי בטיחות בכל תחרות ותחרות.
עליכם גם להדגיש זאת בפני מטיסים אחרים בשטח.
יש לקרוא ולעיין בטופס בטיחות של הקלוב.

http://media.wix.com/ugd/4b146a_4d62cb90ad3b4f3588d51f66352b45c5.pdf

חוקת שיפוט IMAC

http://media.wix.com/ugd/4b146a_072e2b46ddc1470aa02aa90bfd276d73.pdf

חוקת שיפוט פריסטייל

http://media.wix.com/ugd/4b146a_125cd7731b0d4c168a4fe59d566e7c65.pdf

קריאת מסמך זה והשתתפות בתחרות הינה הסכמה על כל סעיפי הבטיחות.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0.
מעבר של קו זה בטיסה יגרום לפסילה מיידית של הטיס והטיסה תיפסל, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

בהטסת ה-FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן. אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת. לאחר שתי אזהרות יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.
מעבר של גבול בטיחות אשר נקבע מראש והובהר בתדריך, משמעותו פסילה מיידית של הסדרה.

הערות

**ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).

**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.

**על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.

**הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד !

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, כמו פעילויות PAM וכן תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה.



חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC העתידיים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,
מחלקת IMAC.

