

בס"ד

תחרות IMAC ארצית 2015 – חצרים

תאריך: 31 ליולי יום שישי
 מטוס ראשון באוויר ביום שישי בשעה 07:30, לז"ז מפורט להלן

המטרה

תחרות ארצית של טיסה מדויקת ופריסטייל, מחלקת IMAC.

השיטה

במהלך התחרות יבצעו המתחרים שלושה סוגי סדרות של תרגילים: סדרה ידועה מראש-KNOWN, סדרת תרגילים שאינם ידועים מראש UNKNOWN ו-FREESTYLE, בהתאמה לכל רמה. את סדרות ה-UNKNOWN נקבל ממפקדת IMAC בארה"ב ונמסור למתחרים דרך הרשת ערב לפני יום חמישי בלילה. חל איסור להתכונן לסדרה באמצעות הטסה עם טיסן או עם סימולאטור. מותר תרגול עם STICK PLANE בלבד. תחרות ה-FREESTYLE פתוחה לכל משתתף המאושר על ידי מנהל התחרות ויתחרו בו כולם יחד. מטיסים המעוניינים להיות חברי מחלקת IMAC מחויבים בהשתתפות בתחרות IMAC אחת לפחות במהלך השנה.

הרשמה

מדובר בתחרות לאומית המתקיימת בחסותו של קלוב התעופה לישראל. לפיכך, מחויב כל מטיס-מתחרה להירשם ולשלם בקלוב עד שבוע לפני התחרות בה הוא רוצה להשתתף. תשלום לתחרות מקנה לכל מתחרה רישיון מפעיל וביטוח צד ג' למשך התחרות בלבד.

כדי שנוכל להיערך בצורה מיטבית, על המתחרים להירשם דרך המייל לכתובת: imacflying@gmail.com. מי שאינו חבר בקלוב לתעופה, נדרש לרשום במייל את שמו, כתובתו, ת"ז, טלפון, כתובת מייל, סוג טיסן, קטגוריה.

תאריך אחרון להרשמה 30 ליולי 2015

תשלום

עלות השתתפות בתחרות:

לחבר הקלוב	85 ₪
למי שלא נרשם עד תאריך האחרון להרשמה	170 ₪
מגיש עזרה ראשונה ונושא נשק	45 ₪
חיילים	30 ₪

31 ליולי / מנחת חצרים

יש לבצע את התשלום לתחרות מראש מול הקלוב לתעופה לישראל בכרטיס אשראי.

0730 המראה ראשונה



בעלי תפקידים

תאריך: 31 ליולי יום שישי

לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

מסלול: חצרים

מנהל תחרות: לירון אלמשלי

מנהל קו שופטים: נדב בר-אור

מנהל קו מטיסים: גבי מלאך

מפעיל תכנה ומזכירות: עדי כוכב

שופטים: לפי הרמות, הגבוהות שופטות את הנמוכות

טיסות איפוס שופטים: אין

בורר: לירון אלמשלי

סדרות

א. ארבע (4) סדרות ידועות ברמות SPORTSMAN, BASIC, INTERMEDIATE, UNLIMITED-I.

BASIC יבצעו 4 סדרות גם כן.

על פי חלוקה זו:

יום שישי יבוצעו ארבע (4) סדרות.

לאחר ביצוע כל הסדרות הידועות, תבוצע סדרה אחת מכל סוג: UK, FS-I, כאשר FS סוגר את התחרות.

* כל מתחרה יבצע סדרה אחת בטיסה אחת. במידה ונראה כי אנו מאחרים בזמני התחרות, נעשה במידת הצורך טיסה עם שתי סדרות רצופות, נתון לשיקול הדעת ולהסכמת המטיסים.

ב. סדרת UNKNOWN- תינתן דרך הרשת בערב יום חמישי. ולכן אין הטסות חופשיות בבוקר יום שישי אלא הנעת ובדיקת מנוע ורדיו בלבד.

ג. תחרות פריסטייל- סדרה בודדת של ארבע דקות בליווי מוסיקה.

*משקל סדרת ה-UNKNOWN הוא 20% מהציון הכללי.

*תחרות ה-FREESTYLE עומדת בפני עצמה, הניקוד והדירוג יהיו נפרדים מתחרות הסדרות הידועות והלא ידועות.

* על המטיסים להתחיל להתרגל להנעת הטיסן כבר במהלך סיום התרגיל השמיני של המטיס שבאוויר, ברגע שהנ"ל נחת, יבצעו בדיקות אחרונות ויעלו לאוויר להתחלת סדרה.

* כל סדרה שלישית, הסדרה בעלת הניקוד הנמוך ביותר יורדת.

2015

לו"ז

====

יום שבת	יום שישי
	0700 התכנסות, הרכבת כלים והגשת טפסי מתחרים
	0715 תדריך שיפוט ובטיחות
	0720 תדריך תחילת תחרות
	0730 סבב 1 סדרת BAS
	0800 סבב 1 סדרת SPOR
	0830 סבב 1 סדרת INTER
	0850 סבב 1 UNL+ADV
	0900 סבב 2 SPOR

31 ליולי - 1 לאוג / מנחת חצרים



לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

	סבב 2 INTERE	0930
	סבב 2 UNL+ADV	0950
	סבב 3 BAS	1000
	סבב 3 SPOR	1030
	סבב 3 INTER	1100
	סבב 3 UNL+ADV	1115
	סבב 4 BAS	1130
	סבב 4 SPOR	1200
	סבב 4 INTER	1220
	סבב 4 UNL+ADV	1235
	סבב UK כל הרלוונטיים	1250
	סבב FS כל הרלוונטיים	1320
	סיום משוער	1400

Basic
Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

* הטסות חופשיות מחוץ לתחרות באחריות המטיס

בטיחות

כל מטיס טיסן אווירובטי אחראי להטסת הטיסן שלו בצורה הבטוחה ביותר, קרי, מצב טיסן, FAIL SAFE, בדיקת טווח.
 כל הטיסנים מונחי הרדיו בכוחם לגרום פציעות חמורות ואפילו מוות.
 דבר ראשון שעלינו לחשוב עליו זוהי הבטיחות בכל תחרות ותחרות והיא מעל הכל.
 עליכם להדגיש זאת למטיסים אחרים בשטח.

יש לעיין ולקרוא את טופס בטיחות של הקלוב.

http://media.wix.com/ugd/4b146a_4d62cb90ad3b4f3588d51f66352b45c5.pdf

חוקת שיפוט של מחלקת IMAC

http://media.wix.com/ugd/4b146a_072e2b46ddc1470aa02aa90bfd276d73.pdf

חוקת שיפוט של הפריסטייל

http://media.wix.com/ugd/4b146a_125cd7731b0d4c168a4fe59d566e7c65.pdf

קריאת מסמך זה והשתתפות בתחרות הינה הסכמה מלאה על כל סעיפי הבטיחות.

על המטיסים לא לעבור את הקו אשר נקבע מבעוד מועד על ידי מנהל התחרות, קו ה-0 DEAD LINE.
 מעבר של קו זה בטיסת IMAC יגרום לפסילה מיידית של התרגיל אותו הטיס, הטיס יקבל אזהרה והתרגיל יפסל, עליו הוא יקבל ניקוד 0. בטיסת פריסטייל, במידה ועובר מטיס את קו ה-0, תפסל כל הטיסה.

בהטסת ה- FREESTYLE על המטיס להטיס בצורה בטוחה ביותר אשר לא תסכן את המטיס, את הנוכחים בתחרות או את הטיסן.

אם במהלך הטיסה ביצע המטיס תרגיל מסוכן אשר לטעמם של השופטים סיכן את עצמו, את הטיסן, או את הנוכחים, יקבל המטיס אזהרה אחת.

לאחר אזהרה שנייה, יפסל המטיס וטיסתו לא תחשב, עליה הוא יקבל ניקוד 0.

מעבר של גבול בטיחות אשר נקבע מראש והובהר בתדריך, משמעותו פסילה מיידית של הסדרת פריסטייל.



לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com

www.imacflying.com
imacflying@gmail.com
www.facebook.com/PlanesAndModels
www.youtube.com/user/planesandmodels

מחלקת IMAC בקלוב לתעופה לישראל
www.aeroclub.org.il

הערות

**ייתכנו שינויים בלוח הזמנים בהתאם להתפתחויות בשטח באחריות מנהל התחרות (CD).
**על המתחרים לדייק ולהגיע בזמן למנחת.
**על המתחרים להיות מוכנים לבצע את טיסות התחרות בתורם בזמן ועל פי החוקה.
**הטיסות לפני ואחרי התחרות מבוצעות על אחריות המטיסים בלבד!

ההתארגנות שלנו כמחלקה מסודרת, תחרויות IMAC מתקיימות בחסות קלוב התעופה. חברות בקלוב מקנה רישיון מפעיל בהתאם לחוק הטיס ומאפשרת השתתפות בכל תחרויות ה-IMAC העתידיים בתעריף מופחת על פי תקנון הקלוב לתעופה לישראל.

תודה לכל המשתתפים,
מחלקת IMAC.

Basic
Sportsman
Intermediate
Advanced
Unlimited
Freestyle

2015

Giant Scale Aerobatics

31 ליולי - 1 לאוג' / מנחת חצרים

0730 המראה ראשונה



לפרטים נוספים ניתן לפנות למייל imacflying@gmail.com

www.imacflying.com